



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per la diffusione immediata:** 08 marzo 2013

### **IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PRESTITO FEDERALE DI \$1,5 MILIARDI PER IL TAPPAN ZEE E PORTARE AVANTI IL PROCESSO DEL TIFIA**

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che un prestito di \$ 1,5 miliardi del TIFIA per il progetto sul ponte per sostituire il Tappan Zee passerà alla fase successiva per il processo di prestito del Dipartimento dei Trasporti Statunitense. Questo finanziamento abbasserà i pedaggi sul ponte al di sotto di tutte le previsioni precedenti, anche se lo Stato continua a cercare ulteriore sostegno finanziario per il progetto.

“Questo è un altro importante passo avanti per il nuovo progetto del ponte di *New NY*, che contribuirà a mantenere i pedaggi a prezzi accessibili per gli automobilisti”, ha detto il Governatore Andrew Cuomo. “L'azione di oggi è anche amplificata dal fatto che in fase di progettazione il piano del ponte selezionato è di \$ 1 miliardo inferiore al prezzo previsto, massimizzando l'impatto di questo importante strumento di sostegno finanziario”.

Oltre al finanziamento potenziale di questo prestito del TIFIA, lo Stato di New York continua a cercare un ulteriore sostegno finanziario per ridurre i costi provenienti dalle risorse federali, statali e locali e prevede di utilizzare la Task Force per il pedaggio con il compito di individuare fonti di finanziamento alternative e mantenere pedaggi bassi.

Il DOT degli Stati Uniti condurrà una revisione di credito del progetto prima di finalizzare il prestito del TIFIA. Come parte della fase successiva del processo del TIFIA, lo Stato di New York, su richiesta del DOT degli Stati Uniti deve pagare \$100.000 per i consulenti finanziari per rivedere il progetto.

Il Governatore ha diretto in precedenza l'Autorità Autostradale dello Stato in modo da formare una Task Force di Pedaggio con il compito di trovare soluzioni alternative, generatori di entrate e riduzioni di costi che abbassano i potenziali incrementi dei pedaggi. La Task Force esaminerà una serie di opzioni per mantenere bassi i pedaggi una volta che il finanziamento finale sul progetto venga approvato, tra cui l'estensione di programmi di riduzioni, la ricerca di un meccanismo finanziario che riduca il costo del credito e i prestiti, e la garanzia che un eventuale aumento dei pedaggi sul ponte vada esclusivamente al ponte e al trasporto regionale.

Italian

Il progetto per il *New New York Bridge* è il più grande progetto di trasporto di progettazione fino ad oggi negli Stati Uniti e uno dei più grandi contratti di costruzione della storia dello Stato di New York. Secondo il processo di progettazione-costruzione, le aziende di ingegneria e costruzioni uniscono le forze per competere con un unico contratto che copre sia la progettazione e la costruzione, e le offerte sono selezionate in base al miglior prezzo offerto. Attraverso questo processo, la proposta finale selezionata da Tappan Zee Constructer ha offerto il più basso costo e i tempi di costruzione più brevi per completare il progetto del *New New York Bridge*.

Nel corso degli ultimi dieci anni, ci sono stati 430 incontri pubblici, 150 proposte e 88 milioni di dollari sono stati spesi per capire come sostituire il Tappan Zee Bridge senza progressi sostanziali compiuti sulla costruzione di un nuovo ponte. Solo in un anno sotto il governatore Cuomo, il progetto sul ponte ha ricevuto l'approvazione federale della dichiarazione di impatto ambientale, ha raggiunto un accordo sul lavoro del progetto, e ha rivisto e selezionato un contraente per il nuovo ponte. La costruzione del ponte ora dovrebbe iniziare nei prossimi mesi.

Il *New New York Bridge* che sostituirà il Tappan Zee comprende otto corsie generali per il traffico più corsia di emergenza generali e il retro molto ampio per un immediato servizio espresso di autobus quando è aperto e sarà pronto per il transito per tutti i mezzi, compreso il transito degli autobus veloce, la metropolitana leggera o la ferrovia per i pendolari.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418