STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 20 febbraio 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA FINANZIAMENTI PER TUTTE LE FASI DI RICOSTRUZIONE DELL'I-390 A ROCHESTER

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che sono stati garantiti i fondi per costruire le fasi finali dei progetti di migliorie nei trasporti, relativi al corridoio meridionale dell'Interstate 390 nell'area di East Henrietta Road e West Henrietta Road nella cittadina di Brighton e nella città di Rochester, nella contea di Monroe. Sono già iniziate le prime fasi del progetto (il cui valore complessivo è stimato pari a 70 milioni di dollari), che consentirà di migliorare la sicurezza e la mobilità e porrà le basi per rilevanti progetti economici, che creeranno migliaia di posti di lavoro ed eleveranno il profilo della regione.

"Il progetto di ricostruzione dell'I-390 costituisce un ragguardevole investimento nell'infrastruttura dei trasporti di New York" ha sottolineato il Governatore Cuomo. Il progetto migliorerà sicurezza e mobilità in un corridoio molto trafficato, in modo da consentirci di soddisfare le esigenze del traffico moderno espresse da residenti, visitatori e imprese nell'area di Rochester. Il consolidamento di questa componente vitale delle infrastrutture opera a favore della crescita economica e della creazione di occupazione in tutta l'area dei laghi Finger per i prossimi anni".

Le migliorie dell'I-390 rappresentano un progetto prioritario del 2011, identificato dal Consiglio regionale per lo sviluppo economico dei laghi Finger (FLREDC - Finger Lakes Regional Economic Development Council) del Governatore Cuomo. L'I-390 è una porta d'accesso a una considerevole crescita nella comunità, tra cui grandiosi progetti già programmati dai campus dell'University of Rochester, del College di comunità di Monroe e del Rochester Institute of Technology, che determineranno migliaia di nuovi posti di lavoro nell'economia locale, generati dalla crescita dell'università. Per l'University of Rochester, tali piani riguardano ampliamenti del campus, dell'ospedale e delle sue strutture di ricerca. L'University of Rochester è il maggior datore di lavoro nell'area di Rochester e viene annoverato tra i sei maggiori datori di lavoro nello Stato di New York. Le migliorie contribuiranno a sostenere la crescita costante dell'Università e dell'area circostante.

La serie di progetti migliorerà l'accesso tra l'I-390 e le strade adiacenti, tra cui Kendrick Road, East River Road, West Henrietta Road (Route 15) ed East Henrietta Road (Route 15A). Il progetto è stato suddiviso in quattro fasi: la prima è già stata completata, mentre la seconda è attualmente in corso.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation) Joan McDonald ha osservato: “Ciascuna delle quattro fasi di questo progetto di migliorie dell’I-390 riveste un’importanza critica per migliorare l’accesso a questa area e permettere che il traffico scorra più agevolmente. Oltre a rendere l’area più sicura per automobilisti, ciclisti e pedoni, le opere consentiranno di accogliere la crescita futura già pianificata, che favorirà la creazione di occupazione e l’attività economica”.

“Il corridoio I-390 riconfigurato, considerato una massima priorità infrastrutturale per la regione dei laghi Finger, ha una valenza vitale per la futura crescita dell’occupazione e l’espansione della nostra regione” hanno sostenuto i co-Presidenti del FLREDC, il Presidente dell’University at Rochester, Joel Seligman, e l’Amministratore delegato di Wegmans Food Market, Danny Wegman. “Lo storico annuncio odierno spiana la strada alla rimozione di strozzature nella rete di strade circostanti che minacciava di limitare i quasi 350 milioni di dollari sotto forma di sviluppo privato, attualmente in corso in stretta prossimità al progetto. Ringraziamo il Governatore per il suo ruolo guida e per la collaborazione dimostrata per far avanzare questo progetto di grande trasformazione”.

La terza fase, che ora può partire, migliorerà la circolazione nell’area dello svincolo della Route 15 (West Henrietta Road) con l’I-390. Un elemento saliente del progetto prevede una nuova rampa di circonvallazione dalla Route 15 in direzione nord all’I-390 in direzione nord. Si prevede che le opere inizieranno questa estate e saranno completate entro la fine del 2015.

Il quarto contratto finale si occuperà di migliorare la circolazione nell’area dello svincolo della Route 15A (East Henrietta Road) con l’I-390. Tale fase del progetto riguarderà la sostituzione del ponte dell’East Henrietta Road sull’I-390 e il Canale Erie. Si prevede che la costruzione inizierà all’inizio del 2015 e terminerà nella primavera del 2017.

La prima fase del progetto è partita nell’autunno 2012 ed è finita nell’autunno 2013. Le opere rientranti nella fase da 8,2 milioni di dollari hanno riguardato:

- la costruzione di una rotatoria in corrispondenza di Kendrick Road ed East River Road, in sostituzione dell’esistente intersezione con segnaletica;
- il miglioramento dell’accesso dell’I-390 in direzione sud, attraverso la costruzione di una nuova rampa d’ingresso dall’E. River Road;
- la ricostruzione e il riposizionamento dell’esistente rampa di uscita dall’I-390 in direzione sud verso l’E. River Road;
- la costruzione di una nuova corsia di canalizzazione in corrispondenza della deviazione dell’I-390 in direzione sud e l’I-590 in direzione nord vicino alla Route 15A nella cittadina di Brighton.

Il secondo contratto della serie di migliorie all’I-390 comprende la costruzione di una nuova rampa da Kendrick Road all’I-390 in direzione nord. I lavori della fase da 14,8 milioni di dollari sono iniziati la scorsa estate e il completamento è previsto per questo autunno. Sono stati costruiti i piloni della nuova rampa e si prevede che nelle prossime settimane sarà immesso l’acciaio. È stato adottato il metodo di

progettazione-costruzione, che consente di unire insieme i servizi di progettazione e di costruzione in un singolo contratto, permettendo di accelerare i lavori di riparazione su infrastrutture di importanza vitale e di risparmiare i soldi dei contribuenti.

Questo nuovo raccordo all'I-390, insieme all'accesso diretto dall'E. River Road, contribuirà a migliorare la sicurezza, ridurre la congestione e offrire l'accesso necessario perché l'University of Rochester proceda nei suoi piani di ampliamento.

Le prime due fasi sono state inserite nell'iniziativa del Governatore Cuomo denominata NY Works, finalizzata ad accelerare l'esecuzione di riparazioni e ammodernamenti di importanza critica per il sistema di trasporti in tutto lo Stato di New York.

"Sono grato al Governatore Cuomo per il suo costante impegno nei confronti del completamento del progetto dell'I-390" ha commentato il Capo della maggioranza in Assemblea Joseph D. Morelle. "Ricostruendo lo svincolo dell'I-390, stiamo rispondendo alle necessità di infrastrutture della comunità e ponendo le basi per importanti progetti di sviluppo economico, che creeranno migliaia di posti di lavoro su tutto il territorio di Rochester. Grazie al ruolo di guida del Governatore, ora è stanziato il finanziamento per le fasi finali dello svincolo. Esprimo il mio plauso a tutti i soggetti coinvolti a livello locale, per essersi uniti a sostegno di questo importante progetto e sono impaziente di assistere al completamento della fase finale".

Il Senatore Joe Robach ha dichiarato: "Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo per aver portato avanti e destinato i fondi necessari per completare questo cruciale progetto di miglioramento dei trasporti. La ricostruzione di questa sezione dell'I-390 non soltanto migliorerà la sicurezza della circolazione per i conducenti, ma consentirà anche una migliore possibilità di accedere all'University of Rochester, al RIT e al MCC, che non solo rappresentano istituzioni accademiche di fondamentale importanza, ma sono anche i maggiori datori di lavoro della nostra regione".

Il membro dell'Assemblea David F. Gantt ha rimarcato: "Investendo nella ricostruzione dell'I-390, il Governatore Cuomo e la comunità di Rochester hanno compiuto un investimento diretto nel futuro economico della regione. Il progetto di migliorie dell'I-390 non solo potenzierà la sicurezza e la qualità degli spostamenti nell'area, ma stimolerà anche la crescita delle imprese e delle università circostanti".

Il Sindaco di Rochester, Mayor Lovely A. Warren, ha affermato: "L'Interstate 390 sta divenendo rapidamente un importantissimo corridoio per i trasporti, nella nuova economia di Rochester basata sull'innovazione. Costituisce un collegamento critico tra i nostri nuovi soggetti capaci di creare posti di lavoro. Desidero ringraziare il Governatore Cuomo per aver riconosciuto l'importanza di questo progetto e per aver garantito i fondi per completarlo".

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418