STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 10 febbraio 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA DISPONIBILITÀ DI 50 MILIONI DI DOLLARI A FAVORE DI PROGETTI PER I TRASPORTI ALTERNATIVI

Il finanziamento favorirà opportunità di turismo e sviluppo economico in tutto lo Stato

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che è ora possibile presentare le domanda per ottenere 50 milioni di dollari di finanziamento federale a favore di una molteplicità di progetti per i trasporti alternativi, tra cui la costruzione di strutture per le bici e i pedoni.

"Il mese scorso abbiamo stanziato 67 milioni di dollari in finanziamenti che contribuiranno a modernizzare e potenziare le infrastrutture dei trasporti di New York, migliorando anche la sicurezza di newyorkesi e visitatori" ha ricordato il Governatore Cuomo. "I fondi di cui stiamo parlando oggi procederanno da tali premesse per sostenere nuove opportunità ricreative e turistiche su tutto il territorio statale. Siamo alla ricerca di progetti che siano in grado di far espandere le economie locali e creare occupazione, contribuendo al tempo stesso a realizzare comunità più verdi e resilienti per gli anni a venire".

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT - New York State Department of Transportation) Joan McDonald ha osservato: "Le opportunità di migliorare le comunità con il sostegno di questi fondi messi a concorso promuoveranno alternative di trasporto salutari, miglioreranno l'accesso e la sicurezza di strutture per il trasporto non motorizzato e trasformeranno comunità in tutto lo Stato. Grazie alla guida del Governatore Cuomo, stiamo sostenendo le economie locali, mediante l'offerta di una molteplicità di opzioni di trasporto corrispondenti all'idea di futuro a livello locale".

I progetti del Programma per le alternative nel trasporto (Transportation Alternatives Program) saranno selezionati attraverso un concorso a invito e saranno valutati in base a criteri prefissati che comprendono: il miglioramento ambientale in relazione al sistema di trasporto; la connettività a un sistema di trasporto esistente; lo stimolo a una crescita intelligente; gli effetti sulle economie locali o regionali; la disponibilità dei fondi complementari; il livello di sostegno da parte della comunità.

Sono ammissibili i progetti con le seguenti caratteristiche:

- strutture relative a percorsi stradali e fuori strada per pedoni, ciclisti e altri mezzi di trasporto non a motore;
- progetti e sistemi legati a infrastrutture che garantiscano strade più sicure per chi non guida, tra cui bambini, anziani e persone con disabilità, per soddisfare le esigenze quotidiane;
- attività di miglioramento delle comunità, tra cui migliorie a favore della sicurezza stradale in materia di diritti di transito dei trasporti e controllo dell'erosione; e
- attività di mitigazione ambientale, tra cui attività per prevenire ed eliminare l'inquinamento e il controllo dello scarico delle acque meteoriche nelle strade di grande comunicazione per impedire gli allagamenti.

I fondi per tali progetti vengono erogati dall'Amministrazione federale delle strade di grande comunicazione (FHWA - Federal Highway Administration) e sono gestiti dal NYSDOT. Agli aggiudicatari saranno erogate somme fino a un massimo dell'80% dei costi del progetto proposto. Gli sponsor dei progetti sono tenuti a procurarsi la cifra restante per finanziare il progetto.

Attraverso una serie di seminari su tutto il territorio statale, il NYSDOT fornirà assistenza tecnica e la formazione necessaria per i potenziali candidati. I seminari riguarderanno le informazioni su questa nuova opportunità di finanziamento, una spiegazione dei requisiti relativi alla domanda e i dettagli relativi alle prescrizioni obbligatorie per garantire che lo sviluppo, la progettazione e la costruzione di tutti i progetti sovvenzionati a livello federale siano conformi alle prescrizioni federali.

Il termine provvisorio per presentare le domande è fissato all'11 giugno. Ulteriori informazioni sul programma, tra cui la domanda e il manuale, l'assistenza tecnica e i seminari regionali, le prescrizioni federali per i progetti, sono riportate alla pagina https://www.dot.ny.gov/tap.

Il Senatore degli Stati Uniti Charles Schumer ha sostenuto: "Gli investimenti a favore di progetti di trasporti alternativi, come percorsi ciclabili e strade panoramiche, rappresentano un impiego intelligente di dollari federali, capaci di dare impulso al turismo regionale, stimolare le economie locali e migliorare la qualità dell'aria nelle comunità di New York. Questa ulteriore ingente somma di finanziamento sarà estremamente utile nel rendere più sicuro e accessibile il sistema di trasporti di New York in tutto lo Stato".

Il membro del Congresso Nita Lowey ha sottolineato: "Le attività ricreative e il turismo creano occupazione e alimentano la crescita economica nella valle dell'Hudson inferiore. Grazie a questo nuovo investimento federale, le comunità della nostra regione possono ora accedere ad altri fondi che potranno migliorare il nostro sistema di trasporti sia per i residenti che per i turisti, con la conseguenza di comunità più sicure e di un'economia più solida".

Il membro del Congresso Jerrold Nadler ha commentato: “In qualità di Membro più anziano del Nord-est nel Congresso nell’ambito del Comitato per i trasporti e le infrastrutture della Camera dei rappresentanti, sono fiero del fatto che siamo riusciti ad approvare la legge Moving Ahead for Progress in the 21st Century Act (Procedere per avanzare nel XXI secolo), che ha reso possibili questi fondi federali. Questi 50 milioni di dollari consentiranno di creare posti di lavoro a livello locale e di aumentare la sicurezza e la disponibilità di un’ampia varietà di opzioni di trasporto attraverso tutto il territorio di New York. La creazione di altre vie per spostarsi in sicurezza a disposizione di ciclisti e pedoni migliorerà il nostro ambiente e toglierà dalla circolazione un maggior numero di auto nelle nostre strade già congestionate. Continuerò a lavorare con il Governatore Cuomo per lottare a favore di fondi federali destinati a progetti di trasporti utili a New York”.

Il membro del Congresso Sean Patrick Maloney ha previsto: “L’investimento nelle nostre infrastrutture creerà occupazione e farà crescere la nostra economia locale, favorendo al tempo stesso la possibilità per i miei vicini e i nostri visitatori di vivere in piena sicurezza la magnificenza della spettacolare valle dell’Hudson. Grazie al sostegno del Governatore Cuomo e del Commissario McDonald, possiamo continuare a collaborare per ottenere risultati determinanti per la gente che vive nella valle dell’Hudson”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418