STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 7 febbraio 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEI TUTTI I 112 PROGETTI DI PONTI DEL PROGRAMMA ACCELERATO NY WORKS

L'ultimo progetto – il Western Gateway Bridge nella Regione della capitale – completato e aperto al traffico (di seguito è disponibile il video)

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che tutti i 112 progetti di ponti del programma accelerato NY Works sono stati completati e aperti al traffico. L'apertura del Western Gateway Bridge (Route 5) sul fiume Mohawk, che collega la città di Schenectady e il paese di Scotia nella contea di Schenectady, segna il termine dell'ultimo progetto. Con questa pietra miliare, risultano in gran parte completati i progetti infrastrutturali relativi ai trasporti finanziati da NY Works.

ALL'ATTENZIONE DELLE EMITTENTI TV: Facendo clic qui, è possibile scaricare il video b-roll relativo al Western Gateway Bridge.

"Oggi, con l'apertura del Western Gateway Bridge nella Regione della capitale, sono lieto di annunciare che tutti i 112 progetti di ponte nell'ambito del nostro programma NY Works sono completi e aperti al traffico" ha dichiarato il Governatore Cuomo. "Nell'ambito di NY Works, lo Stato ha compiuto investimenti di importanza critica per le infrastrutture dei trasporti di New York, che hanno consentito di risparmiare denaro dei contribuenti, hanno sostenuto nuove opportunità economiche e creato occupazione in tutto lo Stato. In soli due anni, abbiamo radicalmente migliorato e costruito nuovi ponti che renderanno i viaggi di pendolari, turisti e veicoli commerciali più sicuri in tutto lo Stato per molti anni a venire".

Il programma NY Works del Governatore Cuomo, approvato nell'ambito del bilancio 2012-2013, ha stanziato 212 milioni di dollari per affrontare le necessità di sostituzione di impalcati e strutture e di ristrutturazione generale relative a circa 112 ponti in varie parti dello Stato di New York. Includeva in totale 32 progetti di ponti, appaltati attraverso il processo progettazione-costruzione, tutti ora sostanzialmente completati. I lavori hanno comportato anche la ristrutturazione di 77 ponti e la sostituzione di tre, tramite il tradizionale processo di gara per l'aggiudicazione del contratto. Tali progetti sono stati completati verso la fine dello scorso anno.

Sono stati stanziati altri 687 milioni di dollari destinati a nove progetti di trasporto molto caratterizzanti, di valenza regionale o statale in tutto il territorio statale, precedentemente rinviati a causa di limiti riguardanti le risorse. Alcuni di tali progetti sono in corso. Il progetto di maggiore entità nell'ambito di NY Works riguarda la sostituzione da 500 milioni di dollari relativo al ponte Kosciuszko nella città di New York. L'avvio dei lavori per questo progetto è previsto quest'anno.

Nel 2012, nell'ambito del programma, sono state sostituite oltre 2.000 miglia di manto stradale.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT - New York State Department of Transportation) Joan McDonald ha rilevato: "Il programma NY Works del Governatore Cuomo ci ha consentito di migliorare la sicurezza e di preservare i ponti per molti anni. Il Western Gateway Bridge non è soltanto un collegamento chiave per chi viaggia tra la città e Scotia, ma le migliorie multimodali che abbiamo introdotto saranno un miglioramento anche per ciclisti e pedoni".

Il progetto da 16,9 milioni di dollari del Western Gateway Bridge ha consentito di ristrutturare il ponte, sostituire l'impalcato del ponte e reimpostare le corsie di marcia con una corsia di viaggio da 11 piedi per ciascuna direzione, a cui si aggiungerà una corsia da 14 piedi a uso comune in ciascuna direzione. Le corsie a uso comune consentono il passaggio sia degli automobilisti che dei ciclisti che percorrono la pista ciclabile statale (State Bike Route) 5 segnalata sul ponte.

Ora il ponte è dotato di un percorso polivalente da 10 piedi a disposizione di pedoni e ciclisti sul lato est. Il percorso polivalente collega i sentieri esistenti su entrambi i lati del fiume. Il lato ovest del ponte è dotato di marciapiede da cinque piedi, conforme agli standard della Legge per gli americani con disabilità.

In origine, il progetto richiedeva la semplice sostituzione dell'impalcato e dei marciapiedi del ponte, ma a seguito delle indicazioni della comunità, il NYSDOT ha ampliato il progetto includendovi le strutture accessorie pedonali e ciclabili, per migliorare l'infrastruttura esistente e adattarsi meglio alle esigenze della comunità.

Il lavoro è stato compiuto nell'ambito di un contratto da 31,3 milioni di dollari previsto dal programma NY Works a favore di riparazioni essenziali relative a 13 ponti del Paese settentrionale e nella Regione della capitale. L'appaltatore edile del progetto è Kubricky Construction Corp. di Wilton (contea di Saratoga), mentre il consulente per la progettazione è VHB Engineering, Surveying & Landscaping Architecture di Albany.

La procedura di progettazione-costruzione consente di unire insieme i servizi di progettazione e di costruzione in singoli contratti, permettendo di accelerare i lavori di riparazione su infrastrutture di importanza vitale, risparmiando soldi dei contribuenti. Gli appaltatori in procedure di progettazione-costruzione presentano simultaneamente le proposte di progettazione e costruzione del ponte.

Il programma NY Works si occupa di migliorare le condizioni di strade e ponti in condizioni discrete perché diventino ottimali, allo scopo di prolungarne la durata utile. Le migliorie consentono di preservare meglio le infrastrutture stradali ed evitare la necessità di opere edili più costose e radicali.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418