



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 4 febbraio 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA PREPARATIVI PER LA TEMPESTA

Il divieto per i camion tandem con rimorchio sull'I-84 entra in vigore a mezzanotte

I clienti della MTA possono prevedere ritardi in tutto il sistema e possibili sospensioni del servizio in caso di peggioramento delle condizioni

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato stasera che lo Stato chiuderà l'Interstate 84 ai camion tandem con rimorchio da questa mezzanotte, in attesa di un'intensa tempesta di neve che, secondo le previsioni, colpirà New York mercoledì.

“In previsione delle pesanti condizioni di neve, ghiaccio e gelo, lo Stato chiuderà l'I-84 ai camion tandem con rimorchio, ordinerà alle agenzie statali di assumere misure preventive e continuerà a mobilitare le risorse necessarie per le comunità locali” ha comunicato il Governatore Cuomo. “Stiamo prendendo ogni precauzione necessaria per assicurare la sicurezza costante dei newyorkesi e per garantire che lo Stato sia in condizioni di intervenire in modo rapido ed efficace in relazione alla neve e a ogni situazione di emergenza. Esorto i newyorkesi a considerare la sicurezza la massima priorità, a mettersi in viaggio solo se assolutamente necessario e a vigilare anche sui loro vicini.

L'I-84 chiuderà ai camion tandem con rimorchio a mezzanotte:

Da questa mezzanotte, ai camion tandem con rimorchio sarà vietato il transito sull'Interstate 84 nello Stato di New York dal confine di Stato con la Pennsylvania e il confine di Stato con il Connecticut, a causa delle condizioni meteorologiche previste.

Il divieto di transito resterà in vigore fino a ulteriore comunicazione.

Lo Stato di New York offre un sistema di consigli di viaggio che propone resoconti in tempo reale sui percorsi e può essere contattato per telefono al numero 511 oppure on line alla pagina www.511ny.org. Il sito Web presenta una mappa con codice colore che indica quali siano le strade statali innevate, coperte da ghiaccio, bagnate, asciutte o chiuse, per consentire ai viaggiatori di decidere in merito all'opportunità di mettersi in viaggio. Il sistema fornisce in tempo reale le condizioni in termini di neve e

Italian

ghiaccio per le vie di comunicazione interstatali e altre strade a traffico intenso, in base alle segnalazioni riportate dagli operatori degli spazzaneve.

Chi percorre l'autostrada New York State Thruway può trovare aggiornamenti in tempo reale sul traffico e le condizioni delle strade alla pagina www.Thruway.ny.gov, può iscriversi per ricevere le e-mail TRANSAlert alla pagina <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>, o seguire @ThruwayTraffic su Twitter. Inoltre, per ottenere maggiori informazioni e per iscriversi agli avvisi gratuiti su eventuali condizioni di viaggio pericolose nella propria zona, si invita a visitare la pagina www.nyalert.gov.

Chi percorre l'autostrada può trovare informazioni utili anche sulle stazioni radio Highway Advisory Radio (HAR), che diramano 24 ore al giorno bollettini sul traffico, condizioni delle strade e consigli per la sicurezza. Le frequenze HAR sono reperibili alla pagina <http://www.thruway.ny.gov/travelers/har/index.html>.

La MTA si prepara per la tempesta di neve e la tempesta di ghiaccio della notte

Di fronte alla probabilità di neve, temperature fredde e ghiaccio, il personale della Metropolitan Transportation Authority (MTA - Autorità per i trasporti metropolitani) è impegnato a lavorare per affrontare la tempesta di neve di stanotte. Si ricorda ai clienti che, man mano che le condizioni peggioreranno, è possibile che alcuni servizi subiranno ritardi e perfino tagli o sospensioni. Prima del viaggio del mattino, si invitano vivamente i clienti a controllare con regolarità il sito Web www.mta.info, nonché i resoconti in televisione e alla radio per conoscere gli aggiornamenti riguardanti il servizio.

I clienti dovrebbero monitorare la pagina sullo stato del servizio (Service Status) su www.mta.info, per ottenere le informazioni più aggiornate sul servizio e iscriversi agli aggiornamenti in tempo reale via e-mail e SMS alla pagina www.mymtaalerts.com. I clienti devono essere consapevoli delle possibili condizioni di ghiaccio al mattino ed esercitare una prudenza ancora maggiore su banchine e scale, prevedendo tempi superiori per raggiungere la rispettiva stazione.

Metropolitana e autobus di NYC Transit

Per evitare che i treni della metropolitana restino bloccati negli scali, saranno spostati e messi in deposito sottoterra sui binari dell'espresso, durante le ore notturne, con effetti sul servizio espresso su tratti di alcune linee fino a mercoledì mattina. Il servizio di autobus opererà all'85-90% della sua capacità e sono possibili alcune sospensioni percorso per percorso.

Per tutta la serata, 1.000 operai saranno incaricati di spalare e versare sale sulle banchine e le scalinate delle stazioni della metropolitana. Per garantire la sicurezza nelle 468 stazioni del sistema, lo sgombero di neve e ghiaccio dalle stazioni rappresenta una priorità assoluta, ma si ricorda ai clienti di esercitare prudenza, camminare con attenzione e utilizzare i corrimano nel salire o scendere le scale.

Anche il personale addetto ai binari e alla segnaletica sarà in servizio in ubicazioni strategiche, a disposizione per risolvere gli eventuali problemi che possono insorgere e per tenere gli scambi dei binari puliti da accumuli di ghiaccio e neve. Le attrezzature antineve sono state predisposte, rifornite di carburante e pronte a partire, compresi cinque sgelatori (vagoni della metropolitana in disuso, modificati con serbatoi e altre attrezzature speciali per spruzzare liquido sgelante sulla rotaia di alimentazione) che sono già al lavoro. Inoltre, durante le ore notturne, 80 treni della metropolitana saranno muniti di raschiatoi sulle ruote, per mantenere libera dal ghiaccio la rotaia di alimentazione.

Nonostante tutte le attività in corso, esiste la possibilità che sia sospeso il servizio su alcune linee all'aperto, se verrà deciso che il peggioramento delle condizioni meteo possa permettere accumuli di neve e ghiaccio di dimensioni sufficienti a bloccare i treni. Mentre i tratti sotterranei del sistema non subiscono alcun effetto durante le tempeste di neve, circa 220 miglia di binario corrono all'aperto attraverso i quartieri.

Anche il Dipartimento degli autobus sta sorvegliando attentamente le condizioni meteo, mentre sugli autobus locali vengono montate catene per potenziare la capacità di trazione. Gli autobus articolati saranno ritirati dal servizio dopo l'ora di punta di stasera. Durante la notte, saranno in funzione solo autobus normali con catene montate e tutti gli autobus dell'ora di punta di domani mattina saranno dotati di catene da neve. Lungo i percorsi degli autobus sono state dislocate oltre 50 attrezzature antineve e, se occorre, sarà pronto a intervenire il personale di manutenzione. In base alla frequentazione rilevata e alle condizioni della strada segnalate dai conducenti degli autobus e dal personale di sorveglianza, è possibile che il servizio venga ridotto anche del 15%.

A causa della situazione, anche i clienti del trasporto collettivo non pubblico potrebbero subire tempi di viaggio e attesa superiori alla norma. Forse i clienti vorranno rivedere la decisione di mettersi in viaggio, se non è necessario per esigenze mediche. In relazione al nostro servizio di trasporto collettivo non pubblico Access-A-Ride, è attivo un sistema di monitoraggio della tempesta su quadro strumenti, per individuare i veicoli e i clienti che restano immobilizzati. Anche NYC Transit ha coordinato una procedura con i primi soccorritori della città di New York e con l'Ufficio di gestione delle emergenze, per mettere in salvo i clienti su veicoli immobilizzati o coloro per cui insorgano necessità mediche durante le tempeste. È attivo anche un nuovo Piano d'azione tempeste, specifico del trasporto collettivo non pubblico, che prevede processi per sospendere tutti i servizi che non siano essenziali per motivi medici.

Metro-North Railroad

La Metro-North serve un territorio per il quale le previsioni indicano un'intensa nevicata e potenziali condizioni di ghiaccio in misura maggiore rispetto a qualsiasi altro luogo della regione. In previsione di una minore frequentazione (secondo quanto rilevato nelle tempeste precedenti), la Metro-North funzionerà con un orario speciale che porterà a una riduzione del 18% del numero di treni in funzione per l'ora di punta del mattino. Rispetto ai consueti 154 treni dell'ora di punta del mattino, ne saranno combinati ventisette. L'orario è disponibile al link

Italian

http://mta.info/supplemental/mnr/mnr_weather_info.html, attraverso l'app in tempo reale Metro-North Train Time per iPhone e Android, e con SMS tramite CoCoCo.

L'orario ridotto consentirà a Metro-North di avere a disposizione treni in più da dispiegare per prelevare passeggeri, se ne emergesse la necessità.

La neve bagnata e pesante e la pioggia ghiacciata creano minacce particolari alle linee aeree di alimentazione sulla linea di New Haven e a tutte le linee a causa degli alberi caduti. Di conseguenza, durante tutta la notte saranno operativi treni in perlustrazione per mantenere liberi i fili. Il personale di manutenzione dei binari è dotato di segatrici a catena, affilate, oliate e rifornite.

La Metro-North posizionerà locomotive diesel in corrispondenza dei principali raccordi, in modo che siano pronte a fornire assistenza a qualsiasi treno si trovi in difficoltà per le condizioni meteo. Una squadra di meccanici sarà presente a Pelham, dove i treni della linea di New Haven passano dall'alimentazione da rotaia all'alimentazione da linea aerea, per l'eventualità che i treni riscontrino problemi nell'estendere o ritrarre i pantografi.

La Metro-North sta mettendo in modo i riscaldamenti delle rotaie, per mantenere tutti gli scambi liberi da neve e ghiaccio e pienamente operativi. Sono stati richiamati ulteriori dipendenti per spargere preventivamente il sale e sgombrare le panchine. Tutti i treni elettrici sono dotati di speciali blocchi di contatto con la rotaia di alimentazione, appositamente studiati per prevenire la formazione di neve e ghiaccio.

Long Island Rail Road

La Long Island Rail Road prevede di seguire il normale orario feriale per tutta la giornata di mercoledì. Durante la notte, il personale della ferrovia sarà mobilitato per i preparativi per la tempesta. La ferrovia sta prestando una particolare attenzione alla possibilità che l'accumulo di ghiaccio su alberi e linee di corrente possa causare la loro caduta e l'ostruzione dei binari. Sarà presente personale in più per liberare i binari, secondo la necessità.

A partire dal termine dell'ora di punta serale di martedì, la LIRR metterà in funzione treni di lavoro speciali che applicheranno l'antigelo alla rotaia di alimentazione, per contribuire a mantenerla libera di formazioni di ghiaccio e garantire che i treni elettrici possano trarre energia sufficiente per funzionare.

La ferrovia ha richiamato centinaia di unità di personale in più, che si occuperanno di spargere preventivamente il sale e di liberare le banchine, continuando a svolgere tali attività per tutta la durata della tempesta. La LIRR sistemerà locomotive diesel in corrispondenza dei principali raccordi per fornire assistenza ai treni che non riescono più a viaggiare; inoltre, sta attivando i riscaldamenti delle rotaie per garantire che gli scambi restino liberi da ghiaccio e neve e continuino a essere azionabili.

Italian

Ai clienti si consiglia di esercitare una prudenza ancora maggiore su banchine e scale, prevedendo tempi superiori per raggiungere la rispettiva stazione. Inoltre, anche se la LIRR prevede per domani un orario normale, sono possibili sospensioni temporanee del servizio, a causa delle condizioni di ghiaccio, compresa la possibilità di cadute di linee elettriche e/o alberi. Come sempre, il modo migliore per essere sempre aggiornati consiste nell'iscriversi agli avvisi e-mail della LIRR, alla pagina mta.info e nello scaricare l'app LIRR Train Time per gli smartphone.

Ponti e gallerie MTA

MTA Bridges and Tunnels ha la disponibilità immediata di 98 attrezzature antineve. Tutte le strade e le rampe che conducono ai suoi sette ponti e alle sue due gallerie saranno periodicamente liberate dal ghiaccio durante tutta la durata della tempesta. Inoltre, i ponti MTA sono muniti di sensori stradali integrati che forniscono informazioni in tempo reale sulla velocità e la direzione del vento, l'umidità e le precipitazioni tramite comunicazioni wireless. I sensori sono utili per decidere quali siano le strade per cui occorrono maggiormente gli interventi di eliminazione del ghiaccio e se sia necessario imporre limiti di velocità.

Se è indispensabile mettersi in viaggio, si chiede agli automobilisti di guidare a velocità ridotte e di mantenere una distanza di sicurezza tra le auto in modo da permettere arresti improvvisi.

Per migliorare le nostre comunicazioni con i clienti, la MTA ha assunto misure per assicurare che i sistemi di comunicazione funzionino regolarmente durante qualsiasi tipo di emergenza. La configurazione attuale del sito Web consente di pubblicare rapidamente informazioni di servizio e comprende una speciale pagina meteo che diviene la home page di www.mta.info durante eventi legati alle condizioni meteo che influiscono sull'operatività.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418