



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 30 gennaio 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'ARRIVO DELLA SUPER-GRU / LIFT NY

Una delle più grandi gru galleggianti del mondo sarà utilizzata per costruire il New NY Bridge

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'arrivo della gru denominata *Lift NY*, una delle più grandi gru galleggianti del mondo, da utilizzare nella costruzione del New NY Bridge, che sostituirà il Tappan Zee. La gru *Lift NY* sarà ormeggiata presso una struttura privata a Jersey City, dove resterà ancorata fino a quando sarà trasferita fino al cantiere del progetto New NY Bridge, questa primavera. Alla fine di un viaggio di 6.000 miglia iniziato nell'area di San Francisco a dicembre, la super-gru è arrivata questa mattina nel Porto di New York e New Jersey.

“È appropriato che il più ambizioso progetto infrastrutturale di New York del XXI secolo preveda l'impiego di una delle più grandi gru galleggianti del mondo” ha osservato il Governatore Cuomo. “La super-gru *Lift NY* può sollevare contemporaneamente l'equivalente di 12 Statue della Libertà e, grazie alla sua capacità di sollevare enormi componenti modulari del nuovo ponte per sistemarli in sede e di contribuire allo smantellamento del vecchio ponte, ridurrà di vari mesi i tempi di costruzione e ridurrà di vari milioni di dollari i costi del progetto”.

“Il New NY Bridge è uno dei più grandi progetti della nazione riguardanti infrastrutture per i trasporti e l'arrivo della super-gru *Lift NY* significa risparmi sui costi e risparmi sui tempi” ha spiegato il Presidente della New York State Thruway Authority, Howard P. Milstein. “Un ponte innovativo esige strumenti innovativi e *Lift NY* si accinge ad aiutarci a completare questo progetto entro i tempi e i costi previsti”.

Con la direzione del Governatore Cuomo e il supporto del Presidente Barack Obama e del governo federale, il progetto del New NY Bridge è avanzato fino a giungere all'effettiva attività costruttiva in soli due anni, dopo un decennio di ritardi. I progressi compiuti a partire da ottobre 2011 si sono concretizzati come segue. È stata approvata una nuova normativa che univa la progettazione e la costruzione; sono stati completati i processi concomitanti di analisi ambientale e di approvvigionamento; si sono svolte le trattative con i sindacati edili per il contratto di lavoro relativo al progetto; sono iniziate le attività preliminari alla costruzione. Tutto si è svolto con un livello senza precedenti di trasparenza e di coinvolgimento delle comunità. Si prevede che il ponte sarà terminato in meno di cinque anni dall'inizio formale dei lavori di costruzione: sarà pertanto uno dei maggiori progetti edili della nazione a essere

Italian

realizzato in un tempo tanto ristretto.

Con un braccio lungo 328 piedi e una capacità di sollevamento di 1.900 tonnellate, la super-gru *I Lift NY* consentirà a Tappan Zee Constructors, LLC (TZC), impresa di progettazione e costruzione del progetto, di costruire il nuovo ponte e demolire quello in dismissione in modo sicuro e più efficiente.

La straordinaria capacità di sollevamento di *I Lift NY* consentirà a TZC di costruire sezioni modulari gigantesche del nuovo ponte in un cantiere di montaggio lungo il fiume Hudson. Tali sezioni, del peso compreso tra 900 e 1.100 tonnellate, saranno poi trasferite al cantiere di costruzione tramite chiatte e installate dalla super-gru *I Lift NY*.

I Lift NY sarà impiegata anche per smantellare il ponte esistente. La capacità della gru consentirà di smontare la struttura costruita 60 anni fa in sezioni di maggiori dimensioni, consentendo di risparmiare denaro e tempo.

I Lift NY, costruita su una chiatte da 384 piedi, non ha una sua capacità autonoma di navigazione. La potenza di sollevamento per la gigantesca gru galleggiante è alimentata da tre generatori principali diesel da 601 kW (806 hp) e un generatore ausiliario da 91 kW (122 hp), integrati nella chiatte. Viaggiando a 50 miglia al largo della costa per tutto il percorso, la gru galleggiante e i rimorchiatori che l'accompagnano hanno fatto rotta verso sud costeggiando la California, il Messico e l'America Centrale prima di iniziare il passaggio attraverso il Canale di Panama il 15 gennaio.

Per compiere il viaggio dalla California a New York, è stato fabbricato un supporto per il braccio appositamente progettato; il supporto è stato attaccato e, estendendosi di circa 86 piedi oltre la poppa della chiatte, ha consentito l'abbassamento del braccio fino alla sua posizione di transito. Alcuni componenti sono stati avvolti con un materiale polietilenico per proteggerli dagli spruzzi salati durante il viaggio. È stato installato un sistema di generazione di elettricità temporaneo, per poter mantenere l'energia ai componenti fondamentali dell'attrezzatura durante il viaggio e per dare energia ai deumidificatori, aggiunti per mantenere asciutti alcuni vani e compartimenti. Per proteggere *I Lift NY* durante il suo transito nel Canale di Panama, sono stati installati "paraurti" lungo il lato della gru, per evitare il contatto con le conche del canale.

La super-gru *I Lift NY* è di proprietà di TZC ed è stata battezzata "Left Coast Lifter" (Sollevatrice della costa sinistra) per il ruolo svolto in un importantissimo progetto di costruzione di un ponte nell'area della Baia di San Francisco. Per maggiori informazioni sulla super-gru, è possibile consultare le specifiche tecniche allegate.

SPECIFICHE TECNICHE DELLA SUPER-GRU / LIFT NY

Tipo di imbarcazione: Gru galleggiante a pontone mobile

Propulsione: Nessuna

Materiale dello scafo: Acciaio

Italian

Capacità di sollevamento: 1.929 tonnellate
Lunghezza: 384 piedi
Ampiezza: 99,8 piedi
Profondità: 22 piedi
Lunghezza del braccio: 328,08 piedi
Ampiezza del braccio: 65,7 piedi
Angolo min. braccio per il trasporto: 4 gradi
Angolo min. braccio per il sollevamento: 19 gradi
Angolo max braccio per il sollevamento: 67 gradi

Per maggiori informazioni o per vedere foto e video del viaggio della super-gru / *Lift NY* verso la costa orientale, è possibile visitare la pagina: <http://www.newnybridge.com/>.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418