STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 15 gennaio 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN FINANZIAMENTO DI 67 MILIONI DI DOLLARI PER PROGETTI DI MIGLIORAMENTO DI PERCORSI CICLABILI, PEDONALI E POLIVALENTI

63 progetti favoriranno opportunità di turismo e sviluppo economico in tutto lo Stato

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi lo stanziamento di circa 67 milioni di dollari sotto forma di finanziamento a 63 progetti di potenziamento dei trasporti con percorsi ciclabili, pedonali e polivalenti, che favoriranno opportunità di turismo e sviluppo economico in tutto lo Stato. I progetti prevedono l'aggiunta di marciapiedi accessibili, un miglior accesso pedonale a servizi di trasporto pubblico, la costruzione di nuove strutture ciclabili e pedonali e la preservazione e conversione di corridoi ferroviari abbandonati da utilizzare come sentiero.

"Stiamo modernizzando il sistema di trasporti dello Stato di New York, rendendolo al tempo stesso più sicuro" ha evidenziato il Governatore Cuomo. "Dalla costruzione di nuove strutture ciclabili e pedonali al supporto ai programmi relativi a grandi strade storiche, si tratta di progetti che forniranno nuove opportunità di turismo e divertimento per i newyorkesi e i visitatori. Continueremo a migliorare l'infrastruttura di New York per espandere lo sviluppo turistico ed economico, migliorando al tempo stesso le nostre comunità".

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT - New York State Department of Transportation) Joan McDonald ha osservato: "L'annuncio di oggi attesta il costante impegno dello Stato nei confronti delle iniziative per la sicurezza di chi va in bici e a piedi, per migliorare la vivibilità delle comunità in tutto il territorio statale. Grazie alle capacità di guida del Governatore Cuomo, stiamo investendo in progetti che promuovono alternative nei trasporti, turismo e svago, nonché lo sviluppo economico locale e regionale".

Questi fondi sono messi a disposizione dello Stato dall'Amministrazione federale delle strade di grande comunicazione (FHWA - Federal Highway Administration) e sono gestiti dal NYSDOT. I fondi coprono l'80% del costo di ciascun progetto, mentre il restante 20% proverrà dallo sponsor del progetto. I fondi sono destinati a investimenti strategici in modalità alternative di trasporto. Aggiungendo la quota locale

del 20%, i progetti sosteranno complessivamente investimenti per 96,5 milioni di dollari. I progetti selezionati devono rientrare in una o più delle seguenti categorie:

- strutture ciclabili e pedonali;
- programmi relativi a vie di grande comunicazione panoramiche o storiche;
- iniziative paesaggistiche o altro tipo di valorizzazione;
- preservazione di corridoi ferroviari abbandonati, tra cui la loro conversione e il loro utilizzo come sentieri pedonali e ciclabili;
- mitigazione ambientale per risolvere il problema dell'inquinamento dell'acqua dovuto al deflusso delle acque o alla riduzione della mortalità della fauna selvatica causata dai veicoli.

I progetti annunciati oggi sono stati selezionati attraverso un concorso a invito e sono stati valutati in base a criteri prefissati che comprendevano il miglioramento ambientale in relazione al sistema di trasporto; la connettività a un sistema di trasporto esistente; lo stimolo a una crescita intelligente; gli effetti sulle economie locali o regionali; la disponibilità dei fondi complementari; il livello di sostegno da parte della comunità. Di seguito si riporta l'elenco completo dei progetti.

Il Senatore degli Stati Uniti Charles Schumer ha evidenziato: "Il miglioramento dei sistemi di trasporto di New York - siano percorsi ferroviari, autostradali, pedonali o ciclabili - favorisce il turismo, migliora l'ambiente e stimola la crescita imprenditoriale lungo tali strade, facendo affluire dollari di importanza vitale nella nostra economia e aria più pulita nei nostri polmoni. Mentre assistiamo al decollo di questi entusiasmanti progetti, continuerò a lavorare con lo Stato di New York per mettere in azione le risorse federali, al fine di potenziare la rete di trasporto dello Stato di New York".

Il Senatore degli Stati Uniti Kirsten Gillibrand ha raccontato: "Nonostante i tentativi in Congresso di tagliare i fondi per i progetti ciclabili e pedonali, ho lottato con molti miei colleghi per mantenere il nostro impegno federale nei confronti di progetti come quelli annunciati oggi. Gli investimenti in progetti ciclabili e pedonali non solo migliorano la sicurezza di ciclisti e pedoni, ma promuove il turismo, le attività ricreative all'aria aperta e lo sviluppo economico, migliorando la qualità di vita per milioni di newyorkesi".

Il membro del Congresso Nita Lowey ha previsto: "Questi entusiasmanti investimenti nelle contee di Westchester e Rockland garantiranno una migliore sicurezza pubblica, offriranno a turisti e residenti della valle dell'Hudson inferiore nuove opportunità per esplorare la nostra regione, dando inoltre impulso alla nostra economia. Si tratta ancora di un altro esempio di come investimenti federali intelligenti nelle infrastrutture dei trasporti possano rafforzare le nostre comunità".

Il membro del Congresso Jerrold Nadler ha dichiarato: "Ringrazio il Governatore Cuomo per l'annuncio di oggi relativo ai dollari del fondo fiduciario federale per le vie di grande comunicazione a favore di miglioramenti ciclabili e pedonali. In particolare, i finanziamenti di due progetti, la Brooklyn Waterfront Greenway e l'Hudson River Park, determineranno effetti su un gran numero di miei elettori. Questi

investimenti miglioreranno la qualità di vita a livello locale e sono una parte vitale per un costante miglioramento cittadino. Continuerò a lavorare con il Governatore per garantire che questi progetti ottengano l'attenzione e i finanziamenti che meritano".

Il membro del Congresso Carolyn Maloney ha osservato: "Il finanziamento di questi progetti consentirà con maggiore facilità a pedoni e ciclisti di effettuare spostamenti in sicurezza e di muoversi in tutta la nostra città. Continuerò a lavorare per far approvare il finanziamento di importanti progetti come questi e sono lieta di registrare che viene fatto buon uso dei finanziamenti che siamo riusciti ad assicurarci lo scorso anno.

Il membro del Congresso Carolyn McCarthy ha rimarcato: "Risiedendo da sempre a Long Island, comprendo l'importanza delle risorse ambientali che abbiamo qui e in tutto lo Stato di New York, nonché i benefici che apportano alla nostra economia e al nostro modo di vivere. L'annuncio del Governatore Cuomo e il finanziamento per potenziare i progetti di miglioramento dei trasporti tramite sentieri ciclabili, pedonali e polivalenti è un investimento importante nelle nostre comunità per i nostri cittadini, specialmente i nostri giovani. Questo finanziamento favorirà opportunità di turismo e sviluppo economico in tutto lo Stato e consentirà di accedere a mezzi di trasporto sicuri e da accogliere con favore".

Il membro del Congresso Joe Crowley ha sostenuto: "L'investimento in percorsi ciclabili e pedonali, marciapiedi e attraversamenti pedonali rappresenta un elemento essenziale per rendere le nostre comunità più sicure, più ecologiche e più consone alle abitudini di trasporto del XXI secolo e sono lieto che New York stia sfruttando pienamente i fondi disponibili per compiere questi miglioramenti critici. I progetti annunciati oggi non solo miglioreranno la sicurezza e favoriranno il turismo e le attività ricreative, ma creeranno anche occupazione e promuoveranno lo sviluppo economico".

Il membro del Congresso Steve Israel ha commentato: "Sono lieto che questo investimento federale per la Great Neck Plaza sarà utile alle imprese locali, oltre ai pedoni e ai ciclisti. Mentre la nostra attenzione si concentra su stili di vita più sani e centri cittadini più agibili, il finanziamento destinato a miglioramenti come questi danno impulso alla qualità di vita dei residenti e rafforzano le comunità".

Il membro del Congresso Brian Higgins ha attestato: "Mentre la nostra regione continua a crescere e trasformarsi, i residenti del New York occidentale sono impazienti di avere a disposizione nuovi metodi migliori per spostarsi nelle loro comunità. Questo finanziamento sosterrà miglioramenti infrastrutturali vitali ad Amherst e Williamsville, rendendole più sicure e accessibili ad auto, pedoni e ciclisti e offrendo un'esperienza più a misura di utilizzatore per i quartieri e i visitatori".

Il membro del Congresso Paul Tonko ha previsto: "Questi fondi federali miglioreranno la qualità di vita e i divertimenti per chi ama la fantastica vita all'aria aperta nella nostra area. Più lavoreremo per valorizzare e proteggere il nostro ambiente, costruire infrastrutture e promuovere il turismo, più diverrà attraente e commerciabile la Regione della capitale per famiglie e imprese che vi potranno mettere radici e crescere".

Italian

Il membro del Congresso Chris Gibson ha sottolineato: “I progetti di miglioramento dei percorsi hanno un impatto reale sulle nostre comunità, con vantaggi economici derivanti dall’aumento del turismo e delle attività ricreative. La Parte settentrionale dello Stato di New York è ai vertici nell’espansione di tali progetti e sono ansioso di continuare a lavorare con lo Stato e gli organi locali per la prosecuzione di queste iniziative. In particolare, desidero anche ringraziare i miei elettori Heather Andersen e Brian Kehoe per il loro ruolo primario nel lavoro su questa iniziativa”.

Il membro del Congresso Dan Maffei ha affermato: “Il finanziamento per coadiuvare lo sviluppo dei percorsi Onondaga Lake Canalways Trail e Owasco River Greenway Trail ad Auburn è un’enorme vittoria per il New York centrale. Questo importante investimento stimolerà il turismo locale, amplierà le opportunità ricreative nella nostra regione, incoraggerà alternative di trasporto più ecologiche e, a sua volta, contribuirà a contribuire alla prosecuzione della crescita della nostra economia nel New York centrale.

Josh Wilson, Direttore esecutivo della NY Bicycling Coalition, ha dichiarato: “A nome della New York Bicycling Coalition e dei nostri membri in tutto lo Stato, desidero encomiare il Governatore Cuomo per aver raddoppiato l’importo del finanziamento assegnato dal NYSDOT quest’anno per i progetti ciclabili e pedonali nell’ambito del Programma sui miglioramenti dei trasporti. Questo finanziamento federale è estremamente necessario, poiché più comunità che mai stanno cercando modalità per aumentare il traffico pedonale e ciclistico verso i distretti commerciali dei centri cittadini e le mete turistiche locali e per rendere le strade più sicure e piacevoli per pedoni e ciclisti di ogni età. La NYBC esprime il suo plauso alle città, alle contee e ai comuni che stanno investendo in sicurezza, salute e qualità di vita dei loro residenti attraverso questi progetti”.

Veronica Vanterpool, Direttore esecutivo di Tri-State Transportation Campaign, ha affermato: “Esprimiamo il nostro plauso nei confronti del Governatore Cuomo per aver prestato attenzione alla richiesta dei newyorkesi di aumento dei finanziamenti per infrastrutture pedonali e ciclabili, ha cui ha risposto con un aumento del 50% dei fondi TEP. Questo ulteriore finanziamento sarà utilizzato da città e municipalità per cercare di soddisfare l’elevatissima richiesta di strada sicure, utilizzabili a piedi e in bici ed economicamente vivaci. È un passo significativo verso lo spirito che informa la legge statale Complete Streets (Strade complete)”.

Robin Dropkin, Direttore esecutivo di Parks & Trails New York, ha ricordato: “È evidente che i newyorkesi desiderano maggiori opportunità di andare a piedi e in bici e queste sovvenzioni sono dirette a soddisfare questa aspirazione. Siamo lieti che così tante comunità avranno ora le risorse per costruire i sentieri, i marciapiedi e altre infrastrutture di trasporto attivo che alimenteranno il rilancio di vie principali, attrarranno dollari derivanti dal turismo e garantiranno che tutti i newyorkesi siano più attivi fisicamente e, di conseguenza, godano di una salute fisica e mentale migliore”.

Assegnazioni ai progetti in base alla regione

Regione della capitale - 5,7 milioni di dollari

Black Bridge over the Catskill Creek	Village of Catskill	Greene	$2,240,000
Delaware Avenue Hamlet Multi-Modal and Streetscape Enhancements	Town of Bethlehem	Albany	$1,200,000
North Central Avenue Pedestrian Safety Project	City of Mechanicville	Saratoga	$400,000
NYS Route 9 Complete Streets Improvement	Town of Lake George	Warren	$1,100,000
Hamlet of Hillsdale Pedestrian Streetscape Enhancements	Town of Hillsdale	Columbia	$754,975

Valle del Mohawk - 4 milioni di dollari

North & South Washington Street Project	Village of Herkimer	Herkimer	$680,000
Grey to Green: East Dominick Streetscape Improvements	City of Rome	Oneida	$350,000
Erie Canalway Trail: South Amsterdam to Pattersonville "Closing the Gap"	NYS Office of Parks, Recreation & Historic Preservation	Montgomery	$980,000
Cooperstown Downtown Streetscape and	Village of Cooperstown	Otsego	$1,761,200

Pedestrian Improvements			
Neahwa Park Entrance Improvements	City of Oneonta	Otsego	$227,692

New York centrale - 4,5 milioni di dollari

Owasco River Greenway Trail Construction	City of Auburn	Cayuga	$1,322,000
Northeast Gateway and Clinton Avenue Corridor Enhancement	City of Cortland	Cortland	$544,000
Onondaga Lake Canalways Trail-State Fair Boulevard Extension	Onondaga County Dept. Of Trans.	Onondaga	$1,530,000
Oneida Rail Trail: Wampsville/Oneida Connector	City of Oneida	Madison	$545,830
South Peterboro Street Enhancement Project Phase I	Village of Canastota	Madison	$519,968

Laghi Finger - 4,7 milioni di dollari

Elmwood Avenue/Collegetown Cycle Track	City of Rochester	Monroe	$1,000,000
Highland Crossing Trail	Town of Brighton	Monroe	$1,331,040

Erie Canalway Trail Segment West of NYS Route 414	Village of Clyde	Wayne	$279,472
Downtown Perry Streetscape	Village of Perry	Wyoming	$1,063,638
Ellicott Trail	Town of Batavia	Genesee	$1,024,492

New York occidentale - 7,8 milioni di dollari

Pendleton Pathway Expansion Project	Town of Pendleton	Niagara	$640,153
Olean Creek Bicycle and Pedestrian Crossing	City of Olean	Cattaraugus	$535,516
Newstead Trailway Expansion Project	Town of Newstead	Erie	$245,854
Town of Holland Sidewalk Connection Project	Town of Holland	Erie	$370,505
Newfane Streetscape Improvements	Town of Newfane	Niagara	$336,880
The Pennsy Trail	Seneca Nation of Indians	Cattaraugus	$482,206
Amherst Sidewalks for Safety	Town of Amherst	Erie	$406,400
Mayville Lakeside Pedestrian and Bike Path-Section 4	Chautauqua County	Chautauqua	$611,200
Main Street Sidewalks-Thompson to Transit	Town of Clarence	Erie	$415,600

Picture Main Street	Village of Williamsville	Erie	$2,500,000
The Lucy Trail	Chautauqua County	Chautauqua	$965,200
Village Gateway Enhancements	Village of Wellsville	Allegany	$278,794

Livello meridionale - 3, 3 milioni di dollari

Northside (East Pulteney Street) Pedestrian Safety Improvements	City of Corning	Steuben	$480,000
Chemung River Corridor Trail – Lackawanna Trail Improvements	Chemung County	Chemung	$202,214
Campbell Hamlet Sidewalk Project	Town of Campbell	Steuben	$164,960
Town of Chemung Sidewalk Placement Project	Chemung County	Chemung	$600,000
W. Martin Luther King Jr. Corridor Enhancements	City of Ithaca	Tompkins	$600,000
South Otsiningo Riverfront Multi-Modal Trail	Broome County	Broome	$406,300
Front St. Streetscape Improvements (Court St. to Dean St.)	Village of Deposit	Broome	$825,000

Paese settentrionale - 3 milioni di dollari

Black River Trail Extension	NYS Office of Parks, Recreation & Historic Preservation	Jefferson	$640,000
Pedestrian Accessibility Improvements NYS 86	Village of Saranac Lake	Franklin	$761,600
Saranac River Trail	City of Plattsburgh	Clinton	$1,626,000

Valle dell'Hudson centrale - 14,2 milioni di dollari

NYS Route 211 Pedestrian and Landscape Improvements	Town of Wallkill	Orange	$1,336,000
Town of Crawford Pedestrian Improvement	Town of Crawford	Orange	$611,029
Route 52 Pedestrian Bridge to Walden-Wallkill Rail Trail	Village of Walden	Orange	$500,928
Safe Sidewalks Program/East Main Street & Kingston Avenue	City of Port Jervis	Orange	$745,178
Brown/South/Esther Streetscape-Phase 2	City of Peekskill	Westchester	$788,000
Scotts Corner Bike/Pedestrian Safety Streetscape Project	Town of Pound Ridge	Westchester	$1,480,000
Revitalization West Nyack Phase 2	Town of Clarkstown	Rockland	$2,321,224

N. Middletown Rd Pedestrian Corridor Link	Town of Orangetown	Rockland	$1,899,859
Morningthorpe Avenue Pedestrian Bridge Connection	Putnam County	Putnam	$2,000,000
Jefferson Street Gateway Project	Village of Monticello	Sullivan	$477,995
City of Kingston Connectivity Project	City of Kingston	Ulster	$2,001,500

Long Island - 5,1 milioni di dollari

Sunrise Highway Streetscape Program	Village of Freeport	Nassau	$1,655,871
The Bay Shore Corridor Project	Town of Islip	Suffolk	$1,615,514
Downtown Main Street Sidewalk and Roadway Improvements	Village of Port Jefferson	Suffolk	$1,001,208
Shorewood Drive/Welwyn Road Pedestrian and Bicyclist Enhancements	Village of Great Neck Plaza	Nassau	$838,000

Città di New York - 14,8 milioni di dollari

Putnam Plaza	NYC Department of Transportation	Kings	$2,403,743
Pulaski Bridge Bicycle and Pedestrian	NYC Department of	Queens	$2,500,000

	Transportation		
Hell Gate Pathway Phase III	NYC Department of Parks & Recreation (NYCDPR)	New York	$2,500,000
Brooklyn Waterfront Greenway-Gowanus Connector	NYC Department of Transportation	Kings	$2,500,000
Route 9A/West 13th Street	Hudson River Park Trust	New York	$2,361,374
Pedestrian and Bike Improvements in Gulick Park	The City of New York, Department of Parks & Recreation	New York	$2,500,000

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418