



Per la diffusione immediata: 9 gennaio 2012

IL GOVERNATOR CUOMO ANNUNCIA ALCUNE CONFERME

Conferme unanimes per MTA, Thruway Authority e NYPA

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che il Senato dello Stato ha confermato all'unanimità Joseph Lhota quale Presidente e Amministratore delegato of the Metropolitan Transportation Authority (MTA - Autorità per i trasporti metropolitani), Thomas Madison quale Direttore esecutivo della New York Thruway Authority (Autorità per le autostrade) e Gil Quiniones quale Presidente e Amministratore delegato della New York Power Authority (NYPA - Autorità per l'energia di New York).

“New York si avvarrà delle capacità dirigenziali e dell'esperienza di questi servitori pubblici di grande dedizione” ha commentato il Governatore Cuomo. “Questi nuovi membri dell'amministrazione trasformeranno le infrastrutture dei trasporto e dell'energia e, al tempo stesso, creeranno occupazione per i newyorkesi. Ringrazio il Capo della maggioranza Skelos e i Senatori Fuschillo, Dilan, Ranzenhofer, Perkins, Maziarz, Parker e DeFrancisco per il rapido processo di conferma”.

Joseph Lhota ha dichiarato: “Sono da sempre un cittadino di New York e un utente dei trasporti pubblici e, pertanto, comprendo l'importanza della MTA per l'economia di New York e la responsabilità del ruolo di Presidente. Sono grato al Governatore Cuomo per avermi proposto e il Senato per il suo appoggio e sono ansioso di creare una MTA più efficiente ed efficace per i nostri viaggiatori e per i contribuenti di New York”.

Thomas Madison ha affermato: “Per decenni lo Stato di New York Thruway ha costituito una connessione efficace tra le nostre comunità quale unica super-rete su tutto il territorio di questo grande Stato. Il sistema autostradale non è solo un essenziale collegamento fisico in New York, ma opera anche come catalizzatore economico e generatore di occupazione da Buffalo alla città di New York. Per me è un privilegio poter guidare e rafforzare la Thruway Authority come partner fondamentale con il Governatore Cuomo e il Presidente Milstein nella loro opera per far progredire le infrastrutture e l'economia del nostro Stato”.

Gil Quiniones ha ricordato: “Fin dal suo insediamento, il Governatore Cuomo ha attribuito la massima priorità a “energizzare New York”. Ringrazio il Governatore per l'opportunità di essergli accanto nel realizzare questa priorità, attraverso l'erogazione di energia a costi minori, per stimolare lo sviluppo economico e fare in modo che gli investimenti sostengano un'elettricità affidabile, economicamente conveniente e pulita per New York. Tali misure sono una parte

integrante per procedere nella visione generale del Governatore diretta a rafforzare l'economia di New York”.

Joseph Lhota ha ricoperto l'incarico di vicesindaco operativo della città di New York durante il mandato del sindaco Rudolph Giuliani, nel quale sovrintendeva all'amministrazione quotidiana della città ed esercitava la supervisione sulle agenzie cittadine. Inoltre è stato Direttore del bilancio, gestendo il budget corrente della città pari a 36 miliardi di dollari e il budget in conto capitale pari a 45 miliardi di dollari, tagliando sui costi, guidando le riorganizzazioni e le fusioni di agenzie, nonché realizzando una pianificazione strategica basata sui risultati. Lhota ha svolto anche il ruolo di Commissario alle finanze per la città di New York ed è stato Consigliere di amministrazione della MTA.

Ultimamente, è stato Vicepresidente esecutivo nell'Amministrazione per The Madison Square Garden Company. Tra le sue precedenti esperienze nel settore privato, si contano gli incarichi di Vicepresidente esecutivo di amministrazione aziendale per Cablevision, Direttore delle finanze pubbliche per First Boston e Direttore generale del Gruppo dei titoli municipali per PaineWebber Incorporated.

Lhota ha conseguito il Master in amministrazione aziendale presso l'Harvard Business School e si è laureato con lode alla Georgetown University. È nato nel Bronx, è cresciuto a Long Island e vive a Brooklyn. È figlio di un tenente in pensione del Dipartimento di polizia di New York. I suoi nonni erano un vigile del fuoco del Dipartimento antincendio della città di New York e un autista di taxi della città di New York.

Thomas Madison è stato Vicepresidente e Direttore della Politica dei trasporti in STV, Inc., società di consulenza specializzata in servizi di progettazione e gestione delle costruzioni per progetti di sistemi e infrastrutture di trasporto.

Dal 2008 al 2009, Madison ha svolto l'incarico quale Amministratore per le strade di grande comunicazione presso il Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti. In precedenza è stato Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York dal 2005 al 2007 e vice Segretario per i trasporti dal 2004 al 2005. Ha inoltre svolto gli incarichi di Direttore degli affari del governo statale e dei governi locali dal 2001 al 2003 e di vice Direttore delle nomine dal 1999 al 2000.

Madison ha conseguito la laurea di primo livello presso SUNY Geneseo nel 1988. È membro della New York State Association of Transportation Engineers e dell'American Council of Engineering Companies e ha svolto le funzioni di presidente del Metropolitan Transportation Authority Capital Program Review Board e del New York State Public Transportation Safety Board.

Gil C. Quiniones è stato in precedenza presidente e amministratore delegato f.f. della New York Power Authority, la maggiore azienda elettrica di servizio pubblico della nazione. Ha svolto il ruolo di direttore operativo dal giugno 2008.

In tale incarico, Quiniones era responsabile dell'amministrazione e del monitoraggio delle attività quotidiane dell'Autorità per l'energia, la quale possiede e gestisce 17 centrali elettriche e oltre

1.400 miglia di circuito di linee di trasmissione in varie parti dello Stato di New York. Quiniones sovrintende alle operazioni in settori come la generazione e la trasmissione di energia, lo sviluppo di progetto e le licenze, la conformità alla normativa, la pianificazione e l'acquisizione di risorse energetiche, l'efficienza energetica e la tecnologia, il marketing e lo sviluppo economico dell'energia, servizi aziendali e amministrazione.

Fa parte del Consiglio di amministrazione dell'Electric Power Research Institute, l'organizzazione per la ricerca e lo sviluppo internazionale nel settore dell'energia elettrica. È inserito anche nelle attività di due organizzazioni pubbliche per l'energia, essendo presente nel Comitato direttivo del Large Public Power Council ed essendo il rappresentante principale dell'Autorità per l'energia nell'American Public Power Association.

Prima entrare nell'organico dell'Autorità per l'energia nell'ottobre 2007, con il ruolo di vicepresidente del marketing per l'energia e degli affari aziendali, Quiniones ha svolto per oltre quattro anni il ruolo di vicepresidente senior dell'energia e delle telecomunicazioni per la New York City Economic Development Corporation. In tale funzione, è stato consulente dirigente della città su problematiche relative alle politiche energetiche e ha guidato la Energy Policy Task Force del sindaco Michael R. Bloomberg, un gruppo misto pubblico-privato che ha sviluppato una strategia completa per rispondere alle future esigenze di energia e ha contribuito a formulare le iniziative relative all'energia presenti nel PlaNYC, il piano di sostenibilità a lungo termine della città. Inoltre, ha rappresentato la città nella Renewable Energy Task Force dell'allora vice Governatore David A. Paterson ed è stato Presidente del Sottocomitato sulla generazione distribuita del gruppo.

Durante il suo incarico presso l'EDC, Quiniones ha co-presieduto la New York City Telecommunications Task Force e il Telecommunications Policy Advisory Group della città. In precedenza, aveva lavorato per la Consolidated Edison ed era stato uno dei quattro co-fondatori di Con Edison Solutions, società di servizi per l'energia non stabilita dell'azienda di servizio pubblico.

Quiniones ha conseguito la laurea di primo grado in Scienze in ingegneria meccanica presso la De La Salle University a Manila e ha seguito corsi di laurea in ingegneria gestionale e gestione tecnologica presso lo Stevens Institute of Technology in Hoboken, N.J. Inoltre ha partecipato a programmi di istruzione per dirigenti presso la Columbia University Business School.

Il Capo della maggioranza in Senato Dean Skelos ha sottolineato: “I miei colleghi del Senato ed io siamo lieti di confermare Joe Lhota nel ruolo di Presidente della MTA e Tom Madison nel ruolo di Direttore esecutivo della New York State Thruway ed esprimo il mio plauso al Governatore per le sue proposte sempre di valore. La vasta esperienza di Joe Lhota sia nel settore pubblico che privato gli sarà estremamente utile in questo incarico, consentendogli di lavorare con tutti i soggetti interessati per eliminare gli sprechi e creare una MTA più efficiente per i milioni di newyorkesi che dipendono dal trasporto pubblico di massa. Dopo essere riusciti ad abrogare l'onerosa imposta sui salari MTA per decine di migliaia di imprese e per tutte le scuole, la MTA continua a trovarsi di fronte molte sfide. Il Senatore Fuschillo, il Presidente del Comitato dei trasporti del Senato e tutti i nostri membri collaboreranno con Joe Lhota per superare tali sfide. La vasta esperienza di Tom Madison di governo e nel settore privato, accanto

alle sue ampie conoscenze sulle problematiche dei trasporti, gli saranno estremamente utili in questo ruolo. Io, insieme al Senatore Fuschillo, al Presidente del Comitato dei trasporti del Senato e tutti i nostri membri, siamo ansiosi di lavorare con Tom per garantire la sicurezza, l'affidabilità e il progresso della Thruway, parte vitale della nostra infrastruttura statale”.

Il Senatore Charles J. Fuschillo Jr., Presidente del Comitato dei trasporti del Senato ha precisato: “La MTA si trova di fronte numerose sfide finanziarie e il suo nuovo direttore dovrà trovare modalità per migliorare la sua situazione finanziaria evitando il semplice aumento di tariffe su viaggiatori già troppo gravati. Joe Lhota è latore di una vasta esperienza nei settori pubblico e privato nella gestione di bilanci e nell'individuazione di modalità per fare meglio. È esattamente il tipo di direttore che serve alla MTA e che i viaggiatori meritano. Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo per la sua proposta e auguro al Presidente Lhota tutto il meglio, in attesa di collaborare con lui nella sua nuova posizione. Ancora una volta, il Governatore Cuomo merita che gli sia attribuito il credito di aver proposto un eccezionale candidato nella persona di Thomas Madison. La vastità di esperienza maturata da Madison nel governo, nei trasporti e nell'amministrazione gli garantiscono un'ottima qualificazione per guidare la New York State Thruway Authority, risolvere le sfide che si trova di fronte e garantire che sia sicura, affidabile ed efficiente per i 271 milioni di veicoli che ogni anno dipendono dalla Thruway. Sono ansioso di lavorare con il Direttore esecutivo Madison e gli auguro il massimo successo”.

Il Senatore Martin Malave Dilan, Membro anziano del Comitato dei trasporti del Senato, ha commentato: “La nomina di Joseph Lhota a Presidente e Amministratore delegato della MTA è una scelta intelligente e pratica. Il Governatore Cuomo ha scelto una persona dotata del tipo di background finanziario necessario per gestire le sfide di budget che affliggono da anni l'agenzia. Sono ansioso di lavorare con lui. Inoltre, gli anni trascorsi da Thomas Madison al timone di agenzie dei trasporti federali e statali sono un gradito extra per la Thruway Authority. La proposta da parte del Governatore Cuomo per la nomina di Madison quale Direttore esecutivo della New York State Thruway Authority la dice lunga sul suo impegno per le infrastrutture del nostro Stato. Sono certo che Madison inciderà notevolmente sull'autorità e sono ansioso di lavorare con lui”.

Il Senatore Michael Ranzenhofer, Presidente del Comitato del Senatore sulle Aziende, le Autorità e le Commissioni, ha spiegato: “Tom è più che qualificato per guidare la Thruway Authority. Le strade di grande comunicazione di New York sono essenziali per le attività quotidiane delle imprese, sostenendo molti posti di lavoro che sono un elemento cruciale dell'economia di New York. La sua amplissima esperienza nel campo dei trasporti (a livello statale e federale) assicurerà che le nostre vie di grande comunicazione continueranno a rappresentare la spina dorsale dell'economia dello Stato. Sono ansioso di lavorare con Tom nel suo ruolo di Direttore esecutivo della Thruway Authority”.

Il Senatore Bill Perkins, Membro anziano del Comitato del Senato sulle Aziende, le Autorità e le Commissioni, ha dichiarato: “Sostengo ed elogio decisamente la proposta del Governatore Cuomo relativa a Thomas Madison per la direzione della Thruway Authority. Di fronte alla ricchezza di esperienza e conoscenze nel campo dei trasporti dovuta a decenni di servizio pubblico, sono certo che si impegnerà a migliorare le nostre infrastrutture e lo sviluppo economico e che continuerà a sostenere risolutamente i programmi MWBE. Sono ansioso di

lavorare con Madison e con il Governatore per continuare a costruire uno Stato di New York più forte e migliore”.

Il Senatore George Maziarz, Presidente del Comitato del Senato per l'energia e le telecomunicazioni, ha sottolineato: “Avendo svolto un'intensa interazione con la Power Authority negli ultimi anni, ho imparato a conoscere la professionalità di settore di Gil Quiniones, che si propone con l'esperienza, le conoscenze tecniche e il desiderio di far progredire questa agenzia. Ma soprattutto, Gil comprende come la Power Authority sia una parte integrante delle nostre attività per l'erogazione di energia e il nostro sviluppo economico in tutto lo Stato e desidera sostenere e intensificare il ruolo dell'Autorità in tali aree. Gli auguro ogni successo nel momento in cui prende il timone della NYPA e sono ansioso di continuare a collaborare con lui”.

Il Senatore Kevin Parker, Membro anziano del Comitato del Senato per l'energia e le telecomunicazioni, ha dichiarato: “Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo per aver scelto Gil Quiniones a capo della New York Power Authority. Sono certo che Gil guiderà il settore dell'energia di New York gestendo con capacità la sua grande potenzialità di creazione di occupazione, sviluppo infrastrutturale e aumento del nostro portafoglio di energie rinnovabili. Sono ansioso di lavorare con il Governatore Cuomo e con Quiniones per garantire che New York continui ad avere un luminoso futuro”.

###

*Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*