

N. 99

DECRETO ESECUTIVO

**SOSPENSIONE TEMPORANEA DI DISPOSIZIONI CORRELATE AL RIPRISTINO DELLE
INFRASTRUTTURE PER I TRASPORTI IN RELAZIONE ALL'EMERGENZA STATALE PER
CALAMITÀ**

PREMESSO, che il 26 ottobre 2012, ho emanato il Decreto Esecutivo N. 47, dichiarando l'emergenza per catastrofe in tutte le 62 contee dello Stato di New York;

PREMESSO, che il 24 aprile 2013, ho emanato il Decreto Esecutivo N. 98 per continuare la dichiarazione di emergenza per disastro dichiarata dal Decreto Esecutivo N. 47 nelle contee di Bronx, Kings, Nassau, New York, Orange, Putnam, Queens, Richmond, Rockland, Suffolk, Sullivan, Ulster and Westchester per novanta giorni;

PREMESSO, che le strutture dell'Autorità per il Trasporto Metropolitano e i suoi affiliati (in generale, "MTA") hanno subito danni significativi a causa della super tempesta Sandy o durante essa;

PREMESSO, che il MTA riceve un'assistenza federale finanziaria notevole per (i) la riparazione, la ricostruzione o il ripristino di ponti, gallerie, metropolitane e linee ferroviarie, le strutture, le infrastrutture e le attrezzature danneggiate in seguito o durante la super tempesta Sandy, e (ii) per i lavori di mitigazione adottati per proteggere da futuri danni tali ponti, gallerie, metropolitane e linee ferroviarie, strutture, infrastrutture e attrezzature;

PREMESSO, che l'MTA ha bisogno di accelerare l'aggiudicazione di appalti al fine di eseguire tempestivamente tali riparazioni necessarie, la ricostruzione, la riabilitazione e lavori di mitigazione per ottimizzare i finanziamenti di assistenza federale;

PERTANTO, io, ANDREW M. CUOMO, Governatore dello Stato di New York, in virtù dell'autorità conferitami dalla Sezione 29-a dell'articolo 2-B della Legge Esecutiva sulla sospensione temporanea di specifiche disposizioni di statuti, leggi, ordinanze, decreti, norme e regolamentazioni locali o loro parti, di qualsiasi agenzia, durante un'emergenza statale per calamità, se il rispetto di tali disposizioni possa impedire, ostacolare o ritardare interventi necessari ad affrontare la calamità, con il presente atto sospendo, per il periodo decorrente dalla data del Decreto Esecutivo e fino a ulteriore comunicazione, le seguenti leggi:

Sezioni 1209 e 1265-a della Legge sulle Autorità Pubbliche, nella misura in cui l'Amministratore Delegato o il Direttore Esecutivo del MTA determina la necessità di: (i) autorizzare l'aggiudicazione di appalti senza l'utilizzo di offerte sigillate o altri processi di appalto competitivo per la riparazione, la ricostruzione o il ripristino di ponti, gallerie, metropolitane e linee ferroviarie, strutture, infrastrutture o apparecchiature danneggiate in seguito a, o durante la super tempesta Sandy e per l'acquisto di attrezzature, materiali e forniture per effettuare tale lavoro; (ii) autorizzare l'aggiudicazione di appalti senza l'utilizzo di

offerte sigillate o altri processi di appalti competitivi atti a intraprendere lavori di mitigazione per proteggere da futuri danni della tempesta i ponti, gallerie, metropolitane e linee ferroviarie, strutture, infrastrutture o attrezzature e per l'acquisto di attrezzature, materiali e forniture per effettuare tale lavoro, e (iii) aggiungere il lavoro, i siti e il tempo per contratti MTA esistenti;

Sezione 2879 (3) (b) (ii) della Legge sulle Autorità Pubbliche nella misura in cui l'Amministratore Delegato o il Direttore Esecutivo del MTA determina la necessità di sospendere le linee guida MTA per i contratti che comportano prestazioni da eseguire nel corso di un periodo superiore ad un anno.

RESO ESECUTIVO dalla mia firma autografa e dal

Sigillo privato dello Stato nella città di

Albany, oggi addi diciassette maggio

duemilaetredici.

PER IL GOVERNATORE

Il Segretario del Governatore