

DECRETO ESECUTIVO

DICHIARAZIONE DI STATO DI EMERGENZA PER ORDINARE LA NOMINA DI NUOVI FUNZIONARI DI POLIZIA DEL NEW JERSEY E DEL CONNECTICUT QUALI FUNZIONARI DELLA POLIZIA FERROVIARIA, AL FINE DI GARANTIRE UNA MAGGIORE SICUREZZA SUI TRENI, GLI AUTOBUS E I TRAGHETTI UTILIZZATI DAI PENDOLARI

PREMESSO che migliaia di pendolari viaggiano tra gli Stati di New York, New Jersey e Connecticut tramite sistemi di trasporto pubblico di massa, che comprendono sistemi interstatali di treni, autobus e traghetti accessibili al pubblico e che è prudente provvedere alla presenza di una maggiore forza pubblica su tali mezzi al fine di tutelare la sicurezza pubblica; e

PREMESSO che terroristi hanno impiegato esplosivi o altri dispositivi per attaccare sistemi di trasporto pubblici e privati, come è accaduto a Londra nel 2005 e a Madrid nel 2004 e, mentre non vi sono minacce note confermate nell'area metropolitana di New York, i sistemi di trasporto pubblico di massa tra New York, New Jersey e Connecticut rappresentano obiettivi a rischio particolarmente elevato; e

PREMESSO, che gli attacchi compiuti e gli attentati di New York, tra cui l'arresto di Raess Alam Qazi nel mese di novembre 2012 per avere pianificato di compiere attentati ai luoghi di interesse a New York; l'attentato ai danni della rete ferroviaria PATH ad opera di Assem Hammoud nel 2006; l'attentato nei confronti delle metropolitane di New York City ad opera di Najibullah Zazi nel 2009; le trame sventate di Faisal Shahzad e i suoi co-cospiratori nel maggio 2010; l'attentato sventato nell'ottobre 2012 ordito da Quazi Mohammad Rezwanul Ahsan Nafis per fare esplodere un'autobomba di 1000 libbre fuori dalla Federal Reserve Bank di New York, nell'area bassa di Manhattan, e nel maggio 2011 l'arresto di Ahmed Ferhani e Mohamed Mamdouh per avere pianificato di fare esplodere le sinagoghe di New York City, durante il quale Ferhani e Mamdouh hanno parlato di ulteriori obiettivi su New York City, tra cui chiese e l'Empire State Building, dimostrano che i terroristi continuano a rappresentare una minaccia persistente per lo Stato di New York, e

PREMESSO, che il periodo delle feste, tra la vigilia di Capodanno e il Primo dell'Anno è un momento di massima allerta e di rischio di un attacco terroristico, poiché i terroristi in genere considerano significative le date simboliche al momento di pianificare gli attacchi, con l'obiettivo di infliggere perdite di massa e di massimizzare il danno economico e psicologico agli Stati Uniti, come dimostra il piano del Natale 2009 di far esplodere un aereo di linea diretto a Detroit, il complotto del novembre 2010 con l'obiettivo di

bombardare durante la cerimonia di accensione di un albero di natale a Portland, Oregon; da parte di un estremista violento del posto; l'attacco del dicembre 2010 in un mercato pieno di acquirenti a Stoccolma, in Svezia, da parte di un attentatore suicida, e quello del dicembre 2010 con gli arresti nel Regno Unito di 12 persone che avevano complottato per condurre attacchi durante le feste, e

PREMESSO ;che gli Stati gemelli di New York, del Connecticut e del New Jersey hanno concordato di dispiegare funzionari di polizia dei loro Stati per fornire una maggiore sicurezza su treni, autobus e traghetti utilizzati dai pendolari e che percorrono il tragitto da e verso lo Stato di New York; e

PREMESSO che componenti giurati della Polizia di Stato del Connecticut, funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del Connecticut, componenti giurati della Polizia di Stato del New Jersey e funzionari giurati di polizia di contee e comuni dello Stato del New Jersey sono soggetti a limitazioni di autorità nell'esercizio della legge quando il mezzo di trasporto varca il confine giurisdizionale rispettivamente tra Connecticut e New York o tra New Jersey e New York;e

PREMESSO che New York, New Jersey e Connecticut sono tutti membri dell'Emergency Management Assistance Compact (EMAC - Patto di assistenza nella gestione delle emergenze), che consente la reciproca assistenza e la condivisione di risorse tra stati fratelli; e

PREMESSO che l'EMAC prevede che le forze d'emergenza provenienti dallo Stato inviante, nell'esercizio delle funzioni all'interno dei confini giurisdizionali dello Stato ricevente ai sensi del patto, avranno gli stessi poteri (tranne l'arresto, se non specificamente autorizzato dallo Stato ricevente), doveri, diritti e privilegi attribuiti alle forze dello Stato ricevente in cui stanno svolgendo servizi di emergenza;

PREMESSO che, per utilizzare le risorse di polizia fornite dagli Stati fratelli, dobbiamo conferire i poteri di funzionario di polizia, tra cui il potere di arresto, a tali funzionari mentre si trovano nell'ambito della giurisdizione geografica dello Stato di New York; e

PREMESSO che la Sezione 88 della Legge ferroviaria autorizza il Sovrintendente della Polizia di Stato di nominare qualsiasi persona quale funzionario di polizia ferroviaria solo in presenza di circostanze prescritte e con determinate limitazioni;e

PREMESSO, che qualora tali circostanze e limitazioni vengano applicate agli agenti di polizia giurati dai nostri stati fratelli che servono come agenti di polizia della ferrovia a partire dal 31 dicembre 2012, fino al 01 gennaio 2013, tale applicazione impedirebbe, ostacolerebbe e ritarderebbe le azioni necessarie per rispondere a un attacco terroristico o a una minaccia di infrazione; e

PREMESSO che il § 29-a della Legge Esecutiva autorizza la sospensione, l'alterazione e la modifica di statuti, leggi locali, ordinanze, decreti, norme e regolamentazioni locali o loro parti, se il rispetto di tali disposizioni possa impedire, ostacolare o ritardare interventi necessari ad affrontare un'emergenza per calamità e l'inserimento di qualsiasi altro termine e condizione;

PERTANTO, io, Andrew M. CUOMO, Governatore dello Stato di New York, in virtù dell'autorità conferitami dalla Costituzione e dalle leggi dello Stato di New York, con il presente atto rilevo che potrebbe verificarsi una calamità per la quale i governi locali interessati non sono in grado di reagire adeguatamente senza assistenza. Pertanto, in virtù dell'autorità conferitami dalla Costituzione e dalle leggi dello Stato di New York e dalla Sezione 28 dell'articolo 2-B dell'Executive Law (Legge esecutiva), con il presente atto dichiaro un'Emergenza statale per calamità con decorrenza dal 31 dicembre 2012; e

INOLTRE, ai sensi dell'autorità conferitami dalla Sezione 29-a dell'articolo 2-B della Legge esecutiva di sospendere o modificare temporaneamente specifiche disposizioni di statuti, leggi, ordinanze, decreti, norme e regolamentazioni locali o loro parti, di qualsiasi agenzia durante un'emergenza statale per calamità, se il rispetto di tali disposizioni possa impedire, ostacolare o ritardare interventi necessari ad affrontare la calamità, con il presente atto sospendo e modifico temporaneamente, per il periodo dalle 00:01 del 31 dicembre 2012 alle 00:01 del 02 gennaio 2013, le seguenti leggi, ai fini della nomina di membri giurati della Polizia di Stato del Connecticut, funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del Connecticut, membri giurati della Polizia di Stato del New Jersey e funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del New Jersey quali membri della Polizia ferroviaria:

La sottodivisione 1 della Sezione 88 della Legge ferroviaria è sospesa nella misura in cui impone che il Sovrintendente della Polizia di Stato di New York nomini funzionari di polizia ferroviaria esclusivamente a seguito di domanda di un'azienda, una società di gestione di corriere o piroscafi, ed è modificata nella misura necessaria a consentire al Governatore di nominare membri giurati della Polizia di Stato del Connecticut, funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del Connecticut, membri giurati della Polizia di Stato del New Jersey e funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del New Jersey quali funzionari di polizia ferroviaria, nonché a includere tutte le strutture autoferrotranviarie e le proprietà appartenenti, gestite o custodite o controllate dalla Port Authority of New York and New Jersey o sue controllate, dalla Metropolitan Transit Authority o sue controllate, dalla New Jersey Transit o sue controllate e da traghetti certificati per il trasporto di passeggeri da e verso lo Stato di New York;

Sono sospese le sottodivisioni 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16 e 17 della Sezione 88 della Legge ferroviaria, nella misura necessaria a rendere effettivo il presente Decreto; e

INOLTRE, questo Decreto entrerà in vigore alle 00:01 del 31 dicembre 2012 e resterà in vigore fino alle 00:01 del 02 gennaio 2013.

RESO ESECUTIVO dalla mia firma autografa e dal

Sigillo privato dello Stato nella città di
Albany, oggi addi trentuno dicembre
duemiladodici.

PER IL GOVERNATORE

Il Segretario del Governatore