

N. 124

D E C R E T O E S E C U T I V O

DICHIARAZIONE DI STATO DI EMERGENZA AL FINE DI NOMINARE I FUNZIONARI DI POLIZIA DEL NEW JERSEY E DEL CONNECTICUT QUALI FUNZIONARI DELLA POLIZIA FERROVIARIA, AL FINE DI GARANTIRE UNA MAGGIORE SICUREZZA SUI TRENI, GLI AUTOBUS E I TRAGHETTI UTILIZZATI DA PENDOLARI.

PREMESSO che l'edizione 2014 del Super Bowl si svolgerà domenica 2 febbraio 2014 al MetLife Stadium a East Rutherford, nel New Jersey;

PREMESSO che, secondo le stime, una cifra pari o superiore a 500.000 persone si recherà nell'area della città di New York per partecipare al Super Bowl e agli eventi e alle feste connesse nelle giornate precedenti il Super Bowl;

PREMESSO che si prevede che migliaia di pendolari viaggeranno tra gli Stati di New York, New Jersey e Connecticut per partecipare al Super Bowl e gli eventi e le feste pubbliche connesse, utilizzando sistemi di trasporto pubblico di massa, che comprendono sistemi interstatali di treni, autobus e traghetti accessibili al pubblico e che è prudente provvedere alla presenza di una maggiore forza pubblica su tali mezzi al fine di tutelare la sicurezza pubblica;

PREMESSO che terroristi hanno impiegato esplosivi o altri dispositivi per attaccare sistemi di trasporto pubblici e privati, come è accaduto a Londra nel 2005 e a Madrid nel 2004 e, mentre non vi sono minacce note confermate nell'area metropolitana di New York, i sistemi di trasporto pubblico di massa di New York, New Jersey e Connecticut rappresentano obiettivi a rischio particolarmente elevato;

PREMESSO che gli attacchi realizzati e tentati in New York, compreso il complotto del 2012 ordito da Raess Alam Qazi e da suo fratello per colpire punti cruciali in New York; il complotto contro il sistema ferroviario PATH ordito da Assem Hammoud nel 2006; il complotto contro la metropolitana della città di New York da parte di Najibullah Zazi nel 2009; l'attentato sventato a ottobre 2012 con cui Quazi Mohammad Rezwanul Ahsan Nafis intendeva far esplodere un'autobomba da 1.000 libbre all'esterno della Federal Reserve Bank of New York nel Manhattan inferiore; il complotto del 2001 ordito da Ahmed Ferhani e Mohamed Mamdouh di colpire con bombe le sinagoghe della città di New York, nel quale Ferhani e Mamdouh parlarono di altri obiettivi nella città di New York, comprese le chiese e l'Empire State Building; il complotto del 2004, organizzato da Shahawar Matin Siraj e James Elshafay di far esplodere bombe nella

stazione della metropolitana di Herald Square (34th Street) e altre stazioni di mezzi di trasporto di massa a Manhattan, dimostrano che i terroristi continuano a costituire una minaccia persistente contro lo Stato di New York;

PREMESSO che gli eventi legati all'atletica e le occasioni di riunioni di massa sono stati oggetto di intrighi terroristici, comprese le bombe della Maratona di Boston del 2013 in cui sono rimaste uccise 3 persone e ferite altre 264; le bombe del 1996 al Centennial Olympic Park di Atlanta, dove sono state uccise due persone; nonché i Giochi olimpici di Monaco del 1972, durante i quali 11 componenti della squadra israeliana furono tenuti in ostaggio e alla fine uccisi;

PREMESSO che gli Stati fratelli di New York, il Connecticut e il New Jersey, hanno concordato di dispiegare funzionari di polizia dei loro Stati per garantire una maggiore sicurezza su treni, autobus e traghetti utilizzati dai pendolari e che percorrono il tragitto da e verso lo Stato di New York;

PREMESSO che componenti giurati della Polizia di Stato del Connecticut, funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del Connecticut, componenti giurati della Polizia di Stato del New Jersey e funzionari giurati di polizia di contee e comuni dello Stato del New Jersey sono soggetti a limitazioni di autorità nell'esercizio di compiti di ordine pubblico quando il mezzo di trasporto varca il confine giurisdizionale rispettivamente da Connecticut e New York o da New Jersey e New York;

PREMESSO che New York, New Jersey e Connecticut sono tutti membri dell'Emergency Management Assistance Compact (EMAC - Patto di assistenza nella gestione delle emergenze), che consente la reciproca assistenza e la condivisione di risorse tra stati fratelli;

PREMESSO che l'EMAC prevede che le forze d'emergenza provenienti dallo Stato inviante, nell'esercizio delle funzioni all'interno dei confini giurisdizionali dello Stato ricevente ai sensi del patto, avranno gli stessi poteri (tranne l'arresto, se non specificamente autorizzato dallo Stato ricevente), doveri, diritti e privilegi attribuiti alle forze dello Stato ricevente in cui stanno svolgendo servizi di emergenza;

PREMESSO che, per utilizzare le risorse di polizia fornite dagli Stati fratelli, è necessario conferire i poteri di funzionario di polizia, tra cui il potere di arresto, a tali funzionari mentre si trovano nell'ambito della giurisdizione geografica dello Stato di New York;

PREMESSO che la Sezione 88 della Legge ferroviaria autorizza il Sovrintendente della Polizia di Stato di nominare qualsiasi persona quale funzionario di polizia ferroviaria solo in presenza di circostanze prescritte e con determinate limitazioni;

PREMESSO che, se tali circostanze e limitazioni fossero applicate ai funzionari giurati di polizia dei nostri Stati confratelli che operano come funzionari di polizia ferroviaria dal 26 gennaio 2014 fino al 3 febbraio 2014, tale condizione di legge eviterebbe, ostacolerebbe o ritarderebbe gli interventi necessari in caso di attacco terroristico o di una sua minaccia;

PREMESSO che la Sezione 29-a della Legge esecutiva autorizza la sospensione, l'alterazione e la modifica di statuti, leggi, ordinanze, decreti, norme e regolamentazioni locali o loro parti, se il rispetto di tali disposizioni possa impedire, ostacolare o ritardare interventi necessari ad affrontare un'emergenza per calamità e l'inserimento di qualsiasi altro termine e condizione.

PERTANTO, IO, ANDREW M. CUOMO, Governatore dello Stato di New York, in virtù dell'autorità conferitami dalla Costituzione e dalle leggi dello Stato di New York, con il presente atto rilevo che potrebbe essere imminente un disastro per il quale i governi locali interessati non sono in grado di intervenire adeguatamente senza assistenza. Pertanto, in virtù dell'autorità conferitami dalla Costituzione e dalle leggi dello Stato di New York e dalla Sezione 28 dell'articolo 2-B dell'Executive Law (Legge esecutiva), con il presente atto dichiaro un'Emergenza statale per calamità con decorrenza 26 gennaio 2014;

INOLTRE, ai sensi dell'autorità conferitami dalla Sezione 29-a della Legge esecutiva di sospendere o modificare temporaneamente specifiche disposizioni di statuti, leggi, ordinanze, decreti, norme e regolamentazioni locali o loro parti, di qualsiasi agenzia durante un'emergenza statale per calamità, se il

rispetto di tali disposizioni possa impedire, ostacolare o ritardare interventi necessari ad affrontare la calamità, con il presente atto sospendo e modifico temporaneamente, per il periodo dalle 00:01 del 26 gennaio 2014 alle 00:01 del 3 febbraio 2014, le seguenti leggi, ai fini della nomina di membri giurati della Polizia di Stato del Connecticut, funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del Connecticut, membri giurati della Polizia di Stato del New Jersey e funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del New Jersey quali membri della Polizia ferroviaria:

la sottodivisione 1 della Sezione 88 della Legge ferroviaria nella misura in cui impone che il Sovrintendente della Polizia di Stato nomini funzionari di polizia ferroviaria esclusivamente a seguito di domanda di un'azienda, una società di gestione di corriere o piroscafi, è modificata nella misura necessaria a consentire al Governatore di nominare membri giurati della Polizia di Stato del Connecticut, funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del Connecticut, membri giurati della Polizia di Stato del New Jersey e funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del New Jersey quali funzionari di polizia ferroviaria, nonché a includere tutte le strutture autoferrotranviarie e le proprietà appartenenti, gestite o custodite o controllate dalla Port Authority of New York and New Jersey o sue controllate, dalla Metropolitan Transit Authority o sue controllate, dalla New Jersey Transit o sue controllate e da traghetti certificati per il trasporto di passeggeri da e verso lo Stato di New York;

le sottodivisioni 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16 e 17 della Sezione 88 della Legge ferroviaria, nella misura necessaria a rendere effettivo il presente Decreto;

INOLTRE, questo Decreto entrerà in vigore alle 00:01 del 26 gennaio 2014 e resterà in vigore fino alle 00:01 del 3 febbraio 2014.

RESO ESECUTIVO dalla mia firma autografa e dal

Sigillo privato dello Stato nella città di
Albany, oggi addi ventiquattro gennaio
duemilaquattordici.

PER IL GOVERNATORE

Il Segretario del Governatore