



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 2 décembre 2012

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE LE SERVICE DE TRAIN R EST PROLONGÉ JUSQU'À
WHITEHALL STREET**

Le service de train commence le lundi 3 décembre à 6h00

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé que le service Broadway B sera prolongé jusqu'à Whitehall Street à partir de 6h00 le lundi 3 décembre, circulant au sud de la rue 34th Street pour la première fois depuis que l'ouragan Sandy a laissé des millions de gallons d'eau salée corrosive dans plusieurs stations de métro et tunnels passant sous le fleuve.

« La reprise du service dans la station de Whitehall Street rétablira un lien essentiel vers le côté est du Midtown pour les résidents de Staten Island tout en diminuant l'achalandage le long de la ligne de Lexington Avenue » a déclaré le Gouverneur Cuomo.

Les travailleurs du service des transports ont accompli la tâche herculéenne qui consistait à réparer et à remplacer la voie ferrée, la troisième voie, les système de communication, l'équipement de pompage, les électroaimants et les commandes afin de remettre la station de Whitehall Street en service. Cela permettra au MTA de la ville de New York de prolonger le service de train R de la rue 34th Street à Whitehall Street dans le bas Manhattan afin de réduire l'achalandage sur la ligne de Lexington Avenue.

Le président et premier dirigeant de la MTA Joseph Lhota a déclaré : « Les travailleurs du système de transport continuent de travailler en tout temp pour rétablir le tunnel Montague, ce qui ramènera la ligne R du bas Manhattan au centre-ville de Brooklyn. »

Les usagers devraient savoir qu'il n'y a qu'un seul escalier mécanique en fonction dans cette station profonde. L'escalier mécanique à l'extrémité nord de la station (entrée de Stone Street) a été mis hors service afin d'être remplacé. Il est toujours hors service. Les deux escaliers mécaniques à l'extrémité sud ont subi d'importants dommages dans le sillon de la tempête, mais l'un d'eux a été remis en service. Les usagers ayant de la difficulté à monter les escaliers sont invités à considérer la station de Rector Street de la ligne R.

Il reste beaucoup de travail à faire afin de réparer le tunnel Montague, qui transporte le train R entre le bas Manhattan et le centre-ville de Brooklyn. Les travailleurs réparent et remplacent des centaines de relais de signalisation, de commutateurs de voie, de moteurs d'arrêt et de câbles électriques. Le service devrait être rétabli à Brooklyn d'ici la fin décembre.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418