STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 17 décembre 2012

DECLARATIONS DU GOUVERNEUR CUOMO ET DES DIRIGEANTS LOCAUX CONCERNANT LE CHOIX D'UN NOUVEAU PONT POUR REMPLACER LE TAPPAN ZEE

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a déclaré : « Après plus d'une décennie de paralysie et des millions de dollars des contribuables dépensés, nous avons mis fin au dysfonctionnement du passé et disposons d'une proposition pour un nouveau pont prêt à sortir de terre l'an prochain. Suite à une étude approfondie de trois propositions, le Conseil d'administration de Thruway a choisi le plan des constructeurs du Tappan Zee, qui offre à ceux qui empruntent les routes à péages de l'Etat de New York le meilleur usage de leur argent - avec le meilleur prix, le temps de construction le plus court, le dragage minimal - et qui pourra accueillir des transports en commun à l'avenir. C'est une étape majeure pour un projet de pont qui était une métaphore du dysfonctionnement du gouvernement et qui est désormais un modèle national de progrès. »

La représentante du Congrès, Nita Lowey, a déclaré : « Remplacer le Tappan Zee est vital pour le développement économique de notre région et son dynamisme. C'est une étape majeure pour l'Autorité Thruway, qui a choisi une proposition qui minimise les coûts pour les contribuables et le temps de construction, maximise les bénéfices pour les usagers et voyageurs, et accueillera des transports en commun à l'avenir. Je travaillerai avec le Gouverneur Cuomo et mes collègues des deux bords pour assurer que le gouvernement fédéral apporte sa contribution à ce projet d'importance nationale. »

Le représentant du Congrès, Eliot Engel, a déclaré : « Nous sommes heureux que le Conseil d'administration de l'Autorité Thruway ait choisi l'option qui est la moins onéreuse pour les usagers, avec un impact moindre sur l'environnement de notre région. J'ai répété pendant de nombreuses années que cela devait être la méthode choisie. Je suis heureux de voir que l'option choisie permet l'ajout de transports en commun à l'avenir - et je pense que c'est quelque chose qui sera important pour les usagers. J'ai travaillé à faire adopter un nouveau pont durant les 10 dernières années, et il est très prometteur de voir les progrès réalisés. Un nouveau pont n'est pas seulement nécessaire aux transports, il contribuera aussi à l'essor du développement économique de toute la région de la Vallée de l'Hudson. »

Le Directeur du Comté Westchester, Rob Astorino, a déclaré : « Le vote d'aujourd'hui du Conseil d'administration de l'Autorité Thruway constitue un grand pas en avant dans la construction d'un

nouveau pont traversant la Rivière Hudson, qui profitera au Comté Westchester, à l'Etat de New York et à la nation. Le choix de la proposition des Constructeurs du Tappan Zee s'articule autour de trois axes cruciaux : le coût, le temps de construction, et la possibilité de transports en commun dont des bus rapides dès le premier jour. Après tant d'années d'embouteillages, construire un pont plus sûr et moins congestionné aussi vite que possible, représente la meilleure option pour Westchester. Je remercie le Gouverneur et son équipe pour leur étude approfondie et la désignation d'un groupe de travail sur les transports en commun qui identifiera des solutions à court, moyen et long terme pour le nouveau pont et le corridor de l'I-287. »

Le Directeur du Comté Rockland, C. Scott Vanderhoef a déclaré : « Cette proposition offre le meilleur prix, le temps de construction le plus court et le moins d'impact sur la Rivière Hudson. Elle maximise l'utilisation des dollars des contribuables et de ceux qui empruntent les routes à péages. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son leadership dans l'avancement de ce projet et j'invite le Conseil d'administration de l'Autorité Thruway à sélectionner la proposition soumise par les Constructeurs du Tappan Zee. »

Le Directeur du Comté Putnam, MaryEllen Odell, a déclaré : « Après plus d'une décennie d'indécision et de paralysie, nous avons finalement pris une décision pour un nouveau pont qui remplacera le Tappan Zee. La proposition choisie, soumise par les Constructeurs du Tappan Zee, offre à ceux qui empruntent les routes à péages du Comté Putnam le meilleur prix, un pont qui durera plus de 100 ans et qui sera construit le plus rapidement. Je soutiens le vote du Conseil d'administration de Thruway et j'espère voir ce projet sortir de terre.

Le Sénateur Andrea Stewart-Cousins, a déclaré : « La décision d'aujourd'hui de l'Autorité Thruway marque une étape importante dans le remplacement du Pont Tappan Zee. La proposition choisie aujourd'hui offre une grande valeur aux contribuables de l'Etat de New York. Il s'agit de l'option la moins onéreuse et qui permet un démarrage de la construction dès l'année prochaine. Ce pont sera construit dans le temps le plus court, accueillera les transports en commun à l'avenir et impliquera le moins de dragage de la Rivière Hudson. Je suis heureux de soutenir le vote d'aujourd'hui et félicite le Gouverneur pour en faire une priorité. »

Le Sénateur David Carlucci a déclaré : « L'Autorité Thruway a choisi une proposition qui l'emporte clairement pour construire un nouveau pont Tappan Zee. Le plan des Constructeurs du Tappan Zee permet de construire un pont qui est le moins cher et qui peut être achevé le plus rapidement. Il durera plus de 100 ans sans avoir besoin de réparations majeures, pourra accueillir des transports en commun à l'avenir, et aura le moins d'impact sur l'environnement. Je suis heureux du résultat du vote du conseil et impatient de travailler avec l'Autorité et le Gouverneur Cuomo tout au long du processus de construction. »

Le Sénateur William Larkin a déclaré : « Je félicite le conseil pour son vote en faveur de la proposition des Constructeurs du Tappan Zee. Cette conception représente l'option la plus responsable financièrement et prendra le moins de temps pour la construction. De plus, cette proposition permettra de réduire la congestion, d'ajouter une piste cyclable et un chemin piétonnier, et impliquera le moins de

dragage de la Rivière Hudson. C'est un excellent choix et je remercie le conseil pour son travail et son engagement envers ce projet. »

Le député Sandy Galef a déclaré : « Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son orientation claire et sa persévérance à faire progresser le projet de reconstruction du Pont Tappan Zee selon des procédures rapides. Je suis très heureuse que le Conseil Thruway vote aujourd'hui pour l'équipe gagnante de ce projet. Les conceptions qui ont été rendues publiques semblent être plus avantageuses comme prix que ce qui était escompté au départ, avec un impact sur l'environnement moindre. J'espère que l'équipe gagnante continuera à oeuvrer pour atteindre les objectifs de construction d'un beau pont efficace, qui répondra aux besoins commerciaux et de transports de cette région, ainsi qu'à ceux de l'état, pendant les nombreuses décennies à venir, tout en préservant la santé de la majestueuse Rivière Hudson qu'il traversera. »

Le député Ellen Jaffee a déclaré : « Ce jour représente un grand pas en avant dans le voyage d'une décennie pour construire un nouveau pont en remplacement du Tappan Zee dans la Vallée de l'Hudson. J'espère collaborer avec le Gouverneur pour assurer que ce projet mettra en valeur le Comté Rockland et améliorera la sécurité et le bien-être dans la Vallée de l'Hudson. »

Le député Nancy Calhoun a déclaré : « Le vote par la commission de sélection de l'Autorité Thruway marque un progrès important dans le projet de construction d'un nouveau pont pour la région de la Vallée de l'Hudson. Avec ce choix, nous pouvons avancer en mettant ce plan en action et construire un nouveau pont plus sûr qui créera des emplois, facilitera la circulation et sera prêt pour accueillir les transports en commun. Je remercie le Gouverneur pour son leadership sur ce projet et la commission pour le choix de cette proposition qui est la moins onéreuse, respectueuse de l'environnement et qui sera achevée le plus rapidement. »

Le député Ken Zebrowski a déclaré : « La commission de sélection du pont a effectué les recommandations appropriées pour un nouveau pont en remplacement du Tappan Zee - en soutenant la proposition qui sera abordable, créera la meilleure conception pour la rivière et offrira aux résidents de Rockland le meilleur nouveau pont possible. J'étais heureux de voir les représentants du Comté Rockland rejoindre la décision à l'unanimité de la commission et je félicite le Gouverneur Cuomo pour inciter à un maximum de transparence, notamment en rendant publics les plans et coûts. J'invite le Conseil de l'Autorité Thruway à voter pour la recommandation de la commission de sélection et j'espère continuer à travailler avec le Gouverneur à la construction de ce nouveau pont. »

Le député Gary Pretlow a déclaré : « J'ai suivi les progrès de l'Etat concernant la reconstruction du Pont Tappan Zee pendant de nombreuses années et je félicite le Gouverneur Cuomo pour prendre en charge ce projet et le concrétiser. Ce projet sera d'une importance capitale pour nos communautés le long de la rivière. Il offrira des options de transports en commun plus que nécessaires, une traversée plus sûre et plus facile, et des dizaines de milliers d'emplois pour nos résidents locaux. »

Le Président du Conseil des législateurs du Comté Westchester, Ken Jenkins, a déclaré : « Je soutiens entièrement le choix de la recommandation de la commission d'une proposition de pont qui complètera le mieux la beauté naturelle de l'Hudson et offrira la meilleure valeur aux résidents de Westchester et à

tous les New Yorkais. Le Gouverneur Cuomo a rassemblé les dirigeants locaux autour de ce projet en incluant le Comté Westchester dans la commission de sélection. La présentation en avant-première publique d'aujourd'hui de tous les plans et coûts du pont est un prolongement de l'engagement du Gouverneur pour rendre le processus de choix d'un nouveau pont aussi ouvert et global que possible. J'appelle le Conseil d'administration de l'Autorité Thruway à approuver la recommandation de la commission de sélection, pour que nous puissions commencer à construire ce superbe nouveau pont. »

Harriet Cornell, Présidente de l'Assemblée législative du Comté Rockland, a déclaré : « Grâce au leadership déterminé du Gouverneur Cuomo, le projet de construction d'un nouveau pont en remplacement du Tappan Zee devenu obsolète, a une fois encore franchi une nouvelle étape. Aujourd'hui, le Conseil de l'Autorité Thruway a voté en faveur d'une proposition de construction d'un nouveau pont qui répond aux besoins des New Yorkais. Le projet promet un pont qui sera bénéfique pour l'Etat et la majestueuse Rivière Hudson. Le projet gagnant sera achevé le plus rapidement possible, avec le moins d'impact sur l'environnement et au coût le plus bas. Je suis heureuse de soutenir ce vote et impatiente de voir la construction commencer. »

Marsha Gordon, Président et CEO du Conseil des affaires de Westchester, a déclaré : « Le vote d'aujourd'hui par l'Autorité Thruway est une excellente nouvelle pour les familles et les entreprises du Comté Westchester. Non seulement cette proposition offre le prix le plus bas pour ceux qui empruntent nos routes à péages, mais signifie aussi des dizaines de milliers de nouveaux emplois pour nos familles. Sous la direction du Gouverneur Cuomo, ce projet est finalement devenu une réalité et donnera à l'économie de notre région un coup de pouce crucial. »

Ross Pepe, Président du Conseil de l'industrie de la construction de Westchester & de la Vallée de l'Hudson, a déclaré : « Avec le choix d'aujourd'hui du plan des Constructeurs du Tappan Zee, le projet de construction d'un nouveau pont pour nos communautés fait un énorme bond en avant. Désormais, le projet peut avancer vers la phase de construction, pour créer des milliers d'emplois pour les familles de la région. Je remercie le Gouverneur pour son leadership qui a été vital pour faire avancer ce projet. »

Al Samuels, Président et CEO de l'Association des entreprises de Rockland, a déclaré : « La proposition du Tappan Zee l'a emporté clairement aujourd'hui. Elle offre le meilleur prix pour ceux qui empruntent les routes à péages, et bénéficiera aux voyageurs et entreprises locales du Comté Rockland. Avec le vote d'aujourd'hui, nous pouvons mettre ce plan en action, pour construire un pont plus sûr et moderne pour la Vallée de l'Hudson, et générer des milliers d'emplois plus que nécessaires dans la région. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son leadership sur ce projet et le Conseil Thruway pour leur étude rapide. »

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418