



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 20 novembre 2013

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE LE RESEAU NATIONAL ELECTRIQUE INVESTIRA 4,2 MILLIONS DE DOLLARS POUR RENOVER LES INFRASTRUCTURES LE LONG DU CORRIDOR OHIO STREET DE BUFFALO**

***Les rénovations des infrastructures visent à attirer un développement à usage mixte ; l'investissement total dans le corridor Ohio Street dépasse maintenant 15 millions de dollars***

***Les travaux du projet d'aménagement paysager des rues de Buffalo ont démarré***

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le Réseau national électrique investira environ 4,2 millions de dollars dans des rénovations d'infrastructures dans le corridor Ohio Street à Buffalo, avec un autre investissement potentiel de 10 à 12 millions de dollars au cours des prochaines années. Cet investissement assurera que les travaux du corridor de Michigan Avenue au pont levant d'Ohio Street sont prêts à démarrer afin d'attirer un développement à usage mixte. La contribution du réseau national électrique complète l'investissement de plus de 10 millions de dollars effectué par les gouvernements fédéral, de l'Etat, de la ville, pour transformer Ohio Street en une promenade bordée d'arbres reliant l'intérieur de Buffalo et les ports extérieurs. Les travaux ont également démarré aujourd'hui concernant le projet d'aménagement paysager des rues récemment approuvé de la Ville de Buffalo, qui comprend la reconstruction de la rue débutant à la Route 5/ Boulevard Fuhrman et l'Avenue Michigan, en plus des rénovations de la rue St. Clair Street entre les rues Ohio Street et South Street.

« La décision du réseau national électrique de rénover les infrastructures le long du corridor Ohio Street montre qu'il a confiance dans ce que l'Etat de New York entreprend le long des rives de Buffalo et dans la communauté de First Ward », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « En collaborant avec des partenaires publics et privés, nous faisons en sorte que les travaux du corridor démarrent et marquons un autre développement important qui revitalise davantage nos rives et restaure la croissance économique de Buffalo. En capitalisant sur la réussite de Canalside, la contribution du Réseau national électrique nous permettra d'attirer de nouveaux investissements et un développement à usage mixte dans une zone anciennement défavorisée. »

Le Lieutenant-Gouverneur Robert J. Duffy a déclaré : « Le corridor Ohio Street, ici à Old First Ward, est

French

un connecteur clé entre le centre ville de Buffalo et le Port extérieur. Au cours des années passées, nous avons constaté de gros progrès dans le développement des ports intérieur et extérieur pour atteindre leur plein potentiel. Nous remercions le Réseau national électrique, ainsi que nos partenaires du gouvernement, pour leurs investissements pour développer cette région, qui permettront de créer un avenir encore plus brillant pour tout le secteur riverain. »

Le Directeur régional du Réseau national électrique, Dennis Elsenbeck, a déclaré : « Nous souhaitons reproduire la réussite des secteurs public et privé que nous connaissons à Canalside, où une communauté organisée pour les activités pédestres et où il fait bon vivre co-existe avec succès avec divers projets et initiatives de développement économique importants. Cet investissement dans les infrastructures nous permettra non seulement d'améliorer la fiabilité dans le corridor, mais aussi de répondre aux besoins en énergie des nouveaux développements, que nous pensons se produiront suite à la réussite du modèle mis en oeuvre à Canalside. »

Le Maire de Buffalo, Byron Brown, a déclaré : « 2012 et 2013 ont été de belles années pour Buffalo - les meilleures depuis des décennies. Nous sommes heureux que l'engagement du Réseau national électrique envers le développement économique nous aidera à répondre aux besoins en énergie du corridor Ohio Street, où aujourd'hui nous démarrons les travaux d'un projet d'amélioration des infrastructures de 11,3 millions de dollars qui transformera cette portion de route en voie piétonne, reliant l'intérieur de Buffalo et les ports extérieurs. L'annonce d'aujourd'hui est un autre grand exemple de la manière dont l'investissement public dans les infrastructures peut propulser le développement privé et la croissance. »

Le Président Directeur Général, Rigidized Metals Corporation, Rick Smith, a déclaré : « Le calendrier de ce projet est parfaitement aligné avec la résurgence des rives de la rivière Buffalo comme un endroit où il fait bon vivre, travailler, et s'amuser. L'amélioration des infrastructures invitera plus d'entreprises à nous rejoindre dans le Nouveau First Ward. Je suis impatient d'accueillir nos nouveaux voisins. »

Le Réseau national électrique s'emploie à installer des gaines et des câbles pour enterrer les fils et les services électriques le long du corridor. Ces travaux amélioreront l'esthétique dans la région, en ligne avec les plans ECHDC, tout en permettant au réseau national électrique de planifier et d'atteindre la croissance future sans qu'il soit nécessaire de creuser dans les rues. La société examine également le potentiel d'une nouvelle sous-station électrique et d'autres rénovations dans la région qui rajouteront 10 millions de dollars à l'investissement de 12 millions de dollars.

Le Conseil d'administration de ECHDC a adopté précédemment en avril 2013 le plan général du projet de reconstruction d'Ohio Street comme une artère riveraine réaménagée qui reliera les ports intérieur et extérieur de Buffalo. Le corridor sous-utilisé, englobant la rivière Buffalo du centre ville de Buffalo jusqu'au Port extérieur, sera transformé en voie verte, attrayante, avec un aménagement paysager important, des éclairages décoratifs, des petits parcs et des pistes cyclables et chemins piétons. Comme annoncé précédemment, le projet coûtera 11,3 millions de dollars, et la Société de développement du port du Canal Erie dépensera 2,3 millions de dollars via des fonds de la NYPA, du financement de la Ville

de Buffalo et du gouvernement fédéral.

En plus de l'annonce du Réseau national électrique d'aujourd'hui, les travaux du projet d'aménagement paysager des rues de la Ville de Buffalo ont démarré. Le Conseil municipal de Buffalo a approuvé la semaine dernière un contrat de 10 millions de dollars pour le réaménagement de la voie, qui comprendra de nouveaux éclairages et un aménagement paysager, ainsi que des pistes cyclables et chemins piétons. Le contrat a été accordé à CATCO et sera soutenu par des fonds fédéraux de 7,2 millions de dollars ; 1,8 million de dollars de l'accord du renouvellement de licence de l'Autorité de l'Energie de l'Etat de New York et 1,1 million de dollars de la ville. Les travaux sont prévus pour commencer au printemps et se terminer à l'été 2015.

Le parlementaire du Congrès, Brian Higgins, a déclaré : « La conversion d'Ohio Street en promenade riveraine constitue la prochaine étape de la renaissance des rives de Buffalo. L'engagement important du Réseau national électrique envers ce projet transformateur permettra de rénover les infrastructures qui amélioreront un lien essentiel entre les quartiers, le centre ville et notre secteur riverain, en plus de préparer la région à de futures opportunités. »

Le Sénateur Mark Grisanti a déclaré : « Ces améliorations changeront l'avenir d'Ohio Street. En donnant aux entreprises existantes et nouvelles l'énergie dont elles ont besoin, on bascule l'interrupteur pour une image économique plus brillante pour tout le secteur riverain et l'Ouest de l'Etat de New York. »

Le Sénateur Tim Kennedy a déclaré : « Le quartier Old First Ward de Buffalo possède une longue histoire, pleine de rebondissements, et avec la reconstruction d'Ohio Street, je pense que l'avenir du quartier ne peut être que prometteur. La nouvelle voie Ohio Street reliera le riche passé industriel de la communauté de la rivière Buffalo à notre brillant avenir de ville riveraine de classe mondiale. Les progrès le long des rives de Buffalo et dans ce quartier historique se poursuivent, et le potentiel d'une croissance encore plus rapide existe désormais, avec ces investissements dans les infrastructures du Réseau national électrique, qui contribueront à attirer de nouveaux développements dans le corridor d'Ohio Street.

Le Député Sean Ryan a déclaré : « Le réaménagement et la transformation d'Ohio Street constituent un immense pas en avant, grâce à un investissement essentiel du Réseau national électrique. Relier le centre ville au port extérieur représente un élément important de notre stratégie de développement du secteur riverain. L'annonce d'aujourd'hui est une excellente nouvelle pour Ohio Street, qui bénéficie d'une collaboration entre les administrations fédérales, d'Etat et de la ville, et le secteur privé. J'ai hâte de voir la promenade complètement réaménagée dans seulement quelques années. »

Le Directeur du Comté Erié, Mark Poloncarz, a déclaré : « L'investissement important du Réseau national électrique représente une étape importante dans la revitalisation du corridor d'Ohio Street. Le réseau national électrique est un précieux partenaire de la renaissance qui se prépare ici, et je les félicite pour leur vision avec ces améliorations d'infrastructures et pour leur engagement envers notre région. Suite à leurs partenariats avec les administrations fédérale, locale et de l'Etat, ce corridor essentiel vers le

French

centre ville de Buffalo et notre nouveau secteur riverain connaîtra une nouvelle vie d'endroit intéressant pour la croissance économique et commerciale. »

Le Conseiller municipal de Buffalo, Christopher Scanlon, a déclaré : « Le secteur riverain de Buffalo joue un rôle clé dans la transformation continue de l'image économique de l'Ouest de l'Etat de New York. Nous pouvons voir les changements positifs du Port intérieur avec Canalside. Désormais, c'est l'image du corridor stratégique d'Ohio Street qui se transforme. Un nouvel aménagement paysager des rues, une amélioration des infrastructures et de futures entreprises contribueront à transformer ce quartier en un lieu de fierté où on pourra venir travailler et se détendre. »

Le Président de la Société de développement du port du Canal Erie, Robert Gioia, a déclaré : « Ohio Street est le connecteur des progrès fantastiques réalisés à Canalside et les travaux qui ont commencé au Port extérieur. Sous l'égide du Gouverneur Cuomo, ECHDC s'attache à rassembler tous les morceaux de ce puzzle riverain pour créer une meilleure image économique pour Buffalo. »

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Etat de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418