



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 14 novembre 2013

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE DEMARRAGE DES TRAVAUX DE LA MARINA DU PORT DE ROCHESTER QUI DEVRAIT CREER 300 EMPLOIS

Le projet de 20 millions de dollars permettra d'étendre les espaces de loisirs le long des berges et d'encourager les développements privés

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui le démarrage des travaux de la marina du port de Rochester, un projet prioritaire du Conseil régional de développement économique de Finger Lakes, devant créer 300 emplois. Le projet de 20 millions de dollars comprend la construction d'une nouvelle marina sur la Rivière Genesee dans la Ville de Rochester, pour rénover les équipements publics de loisirs le long des berges, encourager et soutenir d'autres développements privés.

« Ce projet transformera un secteur riverain sous-développé en une marina toute neuve, renforçant la réputation de Rochester comme destination des Grands Lacs de premier plan et créant des centaines d'emplois », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Le démarrage des travaux d'aujourd'hui montre comment l'initiative des conseils régionaux priorise et soutient les atouts locaux qui ont le potentiel de créer des emplois et de stimuler le développement économique dans leurs communautés. Je suis heureux de voir la concrétisation de ce projet collaboratif et me réjouis des possibilités qui découleront de son développement et de sa réalisation. »

Le projet de la marina sur cinq acres est soutenu par des incitations de 4 millions de dollars de la part de l'État de New York et sera un catalyseur pour le développement en créant un nouveau secteur riverain et en augmentant la valeur des terres publiques actuellement vacantes qui autrement ne génèreraient pas de revenus fiscaux. En plus des 300 emplois permanents qui seront créés suite au développement de la marina, le projet créera 2 500 emplois du bâtiment. La société Pike est l'entrepreneur général du projet, et les travaux de construction devraient être terminés au printemps 2015.

Le Maire de Rochester, Thomas S. Richards, a déclaré : « Je voudrais remercier le Gouverneur Andrew Cuomo pour le soutien considérable que son Administration a apporté au projet de marina du Port de Rochester. Ce projet nous aidera à créer une nouvelle destination riveraine au confluent de la Rivière Genesee et du Lac Ontario, profitant à Rochester et à tout l'Ouest de New York. Nos citoyens ont de la chance d'avoir un Gouverneur qui reconnaît la valeur de ce projet et qui s'est profondément engagé à améliorer l'économie du Nord de l'Etat. »

French

Dans le cadre de ce projet de redéveloppement, la société Pike construira un bassin de marina profond pouvant accueillir 85 bateaux immédiatement au Sud et à l'Ouest du Terminal Ferry du Port de Rochester avec une ouverture sur la rivière proche du site actuel de la mise à l'eau des bateaux de la ville. Le bassin sera entouré d'une promenade publique qui reliera le sentier Genesee Riverway Trail à la jetée Charlotte Pier. Les éléments du projet comprennent le réaménagement du droit de passage, l'installation de nouveaux bâtiments et le déménagement d'installations existantes, la reconstruction d'une partie du mur de rive de la rivière Genesee et l'installation de quais et de commodités associées. La conception de la marina prévoit des plans pour un développement futur du bassin visant à accueillir près de 157 bateaux.

« Le Conseil régional de développement économique de Finger Lakes a identifié le projet de marina du Port de Rochester comme un projet prioritaire et en cohérence avec ses objectifs stratégiques, notamment le développement communautaire », ont déclaré les Co-Présidents du Conseil régional de développement économique de Finger Lakes, le Président de l'Université de Rochester, Joel Seligman et le Directeur Général du marché Wegmans, Danny Wegman. « Ce projet met en valeur le côté récréatif du port et crée de nouvelles possibilités intéressantes pour les commerces, les espaces commerciaux et résidentiels, qui stimuleront le développement économique dans la région. »

Le représentant de la majorité à l'Assemblée, Joseph D. Morelle, a déclaré : « Le projet de marina transformera le Port de Rochester en une destination riveraine comme nous avons toujours cru qu'elle pourrait être. Je félicite la Ville et l'Etat pour leur collaboration pour réaliser enfin le vaste potentiel du Port qui revitalisera le quartier Charlotte et générera de l'activité économique pour les prochaines années. »

Le Sénateur Joseph Robach a déclaré : « J'ai été heureux de travailler avec le Maire, les organisations du quartier Charlotte et les résidents de Charlotte pour réaliser des améliorations et ajouter des opportunités de logement dans la communauté Charlotte. Etant originaire de Charlotte, je sais mieux que quiconque qu'il s'agit d'un quartier formidable, avec toute la beauté et les richesses que la Rivière Genesee et le Lac Ontario offrent aux résidents et visiteurs. »

L'Etat de New York a offert une assistance comme suit :

- Quatre subventions dans le cadre du programme local de revitalisation riveraine du fonds de protection de l'environnement (Environmental Protection Fund Local Waterfront Revitalization Program) (EPF LWRP), totalisant 2 980 545 \$ de la part du Département d'Etat de l'Etat de New York pour la planification et la construction de la marina du Port de Rochester, dont une subvention de 745 545 \$ accordée dans le cadre de l'initiative des conseils régionaux du Gouverneur Cuomo.
- Une subvention de 1 million de dollars de la part du Département des transports de l'Etat de New York pour les améliorations du réseau routier offrant un accès au parc Ontario Beach Park, à la rivière Genesee et aux équipements du terminal du Port de Rochester.
- Une subvention de 198 000 \$ dans le cadre du programme de subventions de l'innovation verte de l'Etat de New York (Green Innovation Grant Program)(IGP), qui sera utilisée pour installer des pavés poreux dans les parkings près du bâtiment du terminal, notamment le point

de débarquement à l'entrée. Géré par la société des installations environnementales de l'Etat de New York (Environmental Facilities Corp.), les subventions GIGP permettront de diminuer la pollution de l'eau en réduisant l'écoulement des eaux pluviales au-travers de projets innovants, respectueux de l'environnement. Au Port de Rochester, 50 000 pieds carrés de la zone de drainage seront rénovés avec 12 000 pieds carrés de pavés poreux.

- Le Bureau des parcs, espaces récréatifs et de la préservation historique de l'Etat de New York (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) (OPRHP) met en oeuvre la subvention de 1,45 million de dollars pour les infrastructures nautiques des services des pêches et de la nature des Etats-Unis pour la marina.

Le Secrétaire d'État Cesar A. Perales a déclaré : « Le Département d'Etat est fier de se joindre à la Ville de Rochester en cette importante et monumentale première pelletée de terre. Grâce à notre programme local de revitalisation riveraine, le Département a été un soutien solide du redéveloppement du port de la Ville de Rochester, en facilitant de nombreuses subventions pour la planification et le développement du Port, notamment la construction de la marina et de la promenade. Le Port de Rochester est un bel exemple de la bonne allocation des ressources de l'Etat dans des projets qui transforment les espaces publics en moteurs de développement économique. »

Le Commissaire du Département des Transports de l'Etat de New York, Joan McDonald, a déclaré : « Grâce au leadership du Gouverneur, l'Etat de New York réalise des investissements ciblés pour améliorer les transports dans l'ensemble de l'Etat, soutenant le développement économique, créant des emplois et améliorant la sécurité et la mobilité. Je voudrais remercier le Gouverneur pour son leadership en accordant à notre réseau de fret du Nord de l'Etat la priorité pour tous les modes - chemin de fer, ports et transport routier. »

Le Président Directeur Général de la société des installations environnementales, Matthew J. Driscoll, a déclaré : « Grâce à la subvention GIGP et à d'autres possibilités de financement de l'Etat, l'Etat de New York a le potentiel de devenir un chef de file national de l'innovation respectueuse de l'environnement. Les projets durables verts n'améliorent pas seulement le développement commercial dans l'Etat de New York, ils créent aussi des emplois en formant les employés et entrepreneurs à ces nouvelles pratiques vertes. »

Le Commissaire du Bureau des parcs, espaces récréatifs et de la préservation historique de l'Etat de New York, Rose Harvey, a déclaré : « Un secteur riverain intéressant et accessible peut vraiment dynamiser une communauté. Je félicite le Gouverneur Cuomo et tous les partenaires qui collaborent ensemble pour offrir ces nouvelles ressources de loisirs extraordinaires à la Ville de Rochester. »

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418