



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 5 novembre 2013

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'OUVERTURE D'UN NOUVEAU HANGAR MILITAIRE À
TECHNOLOGIES ÉCOLOGIQUES À FORT DRUM**

***Le hangar accueillera deux avions 'MQ-9, connus sous le nom de « Reaper », en vue de former les
membres de la Garde aérienne nationale et les membres actifs des forces aériennes du pays***

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que la Garde aérienne nationale de New York a ouvert un hangar aux technologies écologiques de 5,1 millions, financé par le gouvernement fédéral à l'aérodrome de l'armée de terre Wheeler-Sack de Fort Drum, qui accueillera deux avions MQ-9 « Reaper » pilotés à distance. Les MQ-9 de Fort Drum sont utilisés par la 174^e aile d'attaque, basée à l'aérodrome Hancock de la base de la Garde nationale de Syracuse, et sont utilisés par les pilotes des forces aériennes, les opérateurs de capteur et le personnel de maintenance. Il a fallu neuf mois pour bâtir les installations de 5 194 860 millions de dollars, lesquelles accueilleront les deux avions MQ-9 au sein d'un espace d'entreposage de 12 000 pieds carrés.

« Ce nouveau hangar est un véritable atout pour l'amélioration de la formation et des opérations de la Garde aérienne nationale de New York à Fort Drum, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Ces installations permanentes offrent à la 174^e aile d'attaque assez d'espace pour abriter ses avions et former de façon efficace les membres en service de partout en pays en vue des opérations outremer et des urgences intérieures. Comme les importantes tempêtes des quelques dernières années nous l'ont montré, la Garde nationale est essentielle à l'État de New York dans sa réponse en cas de catastrophe naturelle. De plus, ces installations écologiques réduiront également la consommation d'énergie en vue de faire économiser les contribuables à long terme, exemplifiant l'objectif de notre État, c'est-à-dire d'augmenter considérablement l'efficacité énergétique au cours des prochaines années. La fin de ce projet renforcera Fort Drum et améliorera la sécurité de notre pays. »

Photo du nouveau hangar : <http://www.governor.ny.gov/assets/images/Hangar.jpg>

Photo d'un avion MQ-9 : http://www.governor.ny.gov/assets/images/MQ-9_aircraft.jpg

Le hangar nouvellement construit intègre des technologies écologiques en vue de réduire la consommation d'énergie. Cela inclut un chauffage intégré au plancher, des panneaux translucides en vue de faire entrer la lumière du soleil, un chauffe-eau à énergie solaire et des panneaux solaires

French

intégrés aux murs en vue de permettre au soleil de chauffer le bâtiment.

Le MQ-9 est un avion utilisé en mode surveillance/reconnaissance et pouvant également tirer des missiles guidés par laser ou larguer des bombes JDAM de 250 à 500 livres sur une cible sélectionnée. Les avions utilisés par la 174^e aile d'attaque offrent une patrouille aérienne de combat au-dessus des unités américaines et de coalition en activité en Afghanistan.

La 174^e aile d'attaque utilisait l'espace temporaire d'un hangar alloué par la 10^e brigade de combat aérien de la 10^e division de montagne. Cet espace ne suffisait pas à accueillir tous les avions nécessaires aux opérations de vol ni à leur maintenance de routine.

La 174^e aile d'attaque utilise les pistes de décollage de l'aérodrome de l'armée de terre Wheeler-Sack en vue de faire décoller les avions utilisés pour former les pilotes de MQ-9 et les opérateurs de capteur des forces aériennes actives, de la Garde aérienne nationale et de la Réserve des forces armées. Les pilotes utilisent les avions par liaison satellite montante, tandis que les opérateurs de capteurs sont responsables du repérage des cibles au sol à l'aide des systèmes de radars d'ouverture synthétiques, visuels et à infrarouges de pointe des MQ-9.

À Fort Drum, les équipes s'entraînent au décollage et à l'atterrissage des avions, ainsi qu'au largage des munitions d'instruction sur la portée air-sol opérée par la 174^e aile d'attaque.

Le nouveau hangar représente le premier d'une série de projets de construction de la Garde aérienne nationale prévus à l'aérodrome de l'armée de terre Wheeler-Sack. La 174^e aile d'attaque prévoit bâtir un second hangar au cours de la prochaine année en vue de soutenir les opérations de décollage et de rétablissement, ce qui permettra aux opérations impliquant les MQ-9 de complètement se dérouler en dehors des installations de l'armée.

« Ce nouveau hangar a des répercussions directes sur la capacité de la 174^e aile d'attaque à exécuter des opérations de vol quotidiennes à partir de Fort Drum en soutien au syllabus de formation sur les MQ-9 du Commandement de combat aérien, cela en plus d'avoir des répercussions directes sur nos capacités à fournir des équipes prêtes au combat aux commandants de combat en soutien aux opérations mondiales, a déclaré le colonel Greg Semmel, commandant de la 174^e aile d'attaque.

En plus de former l'équipe aérienne avec les MQ-9, la 174^e aile d'attaque forme également les agents d'entretien des MQ-9 dans son détachement de formation tactique de Hancock.

Le personnel de la 174^e aile d'attaque utilise également les avions MQ-9 partout dans le monde à partir d'un centre de commande et de contrôle situé dans la base, et effectue le déploiement partout dans le monde dans le cadre des ailes expéditionnaires aériennes des forces aériennes.

Les membres de la 174^e aile d'attaque répondent également aux urgences d'État et autres missions

intérieures sur demande, et maintiennent les communications hautes technologies ainsi que l'équipement de commande et de contrôle pouvant être demandé par le Gouverneur de New York au besoin.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418