



Pour publication immédiate : 26 octobre 2011

**M. LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE SUITE AUX CONTRÔLES
ROUTIERS, ENVIRON 1 200 BUS ONT ÉTÉ RETIRÉS DE LA CIRCULATION EN
RAISON DE PLUS DE 200 CHAUFFEURS ET BUS NON SÛRS**

*116 chauffeurs et 95 bus ont été retirés de la circulation en conséquence des mesures de
contrôle qui ont duré deux semaines*

*Depuis que le Gouverneur Cuomo a lancé sa campagne de sécurité en mars, plus de 5 000
inspections ont conduit au retrait de la circulation de 530 chauffeurs et 460 véhicules*

M. le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le Département des transports de l'état a réalisé des contrôles sur 1 185 bus dans tout l'état de New York dans le cadre d'une initiative d'inspection de 2 semaines. Les inspections menées entre septembre et octobre ont entraîné le retrait de 116 conducteurs et 95 bus de la circulation dans tout l'état. Rien que dans la Ville de New York, 48 chauffeurs et 26 bus ont été mis hors service.

Cette campagne de mise en exécution était une mesure de dernier recours pour vérifier la sécurité des bus que le Gouverneur Cuomo avait lancée en mars dernier. Cette récente inspection de quinze jours a été réalisée du 23 septembre au 7 octobre simultanément avec l'Administration fédérale de la sécurité des transporteurs motorisés (Federal Motor Carrier Safety Administration) et des agences policières de l'état

« Depuis mars, nous avons mené plus de 5 000 inspections pour nous assurer que les chauffeurs de bus et leurs véhicules sont prêts à opérer dans l'Etat de New York », a expliqué le Gouverneur Cuomo. « L'industrie des bus est un élément critique de notre système de transport et les nombreux New Yorkais qui lui font confiance doivent savoir qu'ils arriveront sains et saufs à destination. »

Le préfet des transports de l'Etat de New York, Joan McDonald, a déclaré : « Nous en profitons tous quand les agents contrôlent le respect des règles de circulation et retirent les mauvais chauffeurs ou véhicules de la circulation. Cela permet aux bons chauffeurs et à leurs passagers de voyager sur nos routes en toute confiance. »

Le superintendant de la Police de l'Etat Joseph A. D'Amico a déclaré: « Les gens devraient se sentir en sécurité quand ils circulent en bus et nous ferons tout notre possible pour nous assurer que ceux qui prennent le bus se sentent en sécurité. L'initiative fait partie de notre vaste plan de sécurité commerciale visant les véhicules et chauffeurs qui ne remplissent pas les conditions de sécurité sur les routes de New York. »

En réponse à la directive de sécurité du Gouverneur Cuomo, au printemps dernier, les inspecteurs du Département d'Etat aux Transports, les policiers de l'Etat de New York et les autres officiers de la loi ont mené 5 166 inspections de bus sur la route, retirant 530 chauffeurs et 460 véhicules de la route. En outre, la Police de l'Etat de New York a émis plus de 550 procès-verbaux pour infraction aux règlements de la circulation aux chauffeurs de bus.

Les vérifications qui ont été réalisées en pleine circulation dans la Ville de New York continuent de révéler un très grand nombre de chauffeurs et véhicules ayant violé sérieusement les règles. Des 2 437 inspections routières, menées depuis mars, 379 chauffeurs et 387 véhicules ont été retirés du service.

Depuis que l'initiative d'inspection à New York a commencé au début de cette année, le Conseil de sécurité national des transports a annoncé qu'il reverrait le système de sécurité gouvernant l'industrie du bus. L'Administration fédérale de la sécurité des transporteurs motorisés a également annoncé qu'elle avait modifié ses opérations d'inspection nationale de bus pour aider les états à faire des vérifications routières de bus et de chauffeurs.

Parmi les efforts de l'état pour améliorer la sécurité des bus commerciaux, l'Administration Cuomo a annoncé en juillet que le Département des transports suspendait les licences de huit opérateurs de bus touristiques aux faibles performances. Les compagnies ont manqué trois inspections de bus sur la route ou plus au cours des six derniers mois, elles ont manqué les inspections de bus semi-annuelles qui étaient prévues ou ont reçu un ordre fédéral de ne pas le faire. Deux de ces compagnies ont mis un terme aux opérations, une a abandonné sa licence lui permettant de fonctionner dans l'État de New York. Il a été demandé à cinq d'entre elles d'apporter des corrections immédiates en ce qui concerne leurs chauffeurs et l'entretien de leurs véhicules afin de pouvoir récupérer leurs licences de New York.

Outre la mesure de sécurité des bus, les enquêteurs en collaboration avec le Département des véhicules à moteur de New York continuent à chercher des chauffeurs de bus qui pourraient tenter d'obtenir plusieurs permis de conduire de façon frauduleuse en utilisant des surnoms. La technologie de reconnaissance faciale est utilisée pour identifier des personnes qui ont un permis de conduire avec un seul nom et d'autres permis de conduire sous un autre.

Le Département des transports de l'état fait plus de 160 000 inspections de routine de bus chaque année et travaille en collaboration avec la Police de l'Etat pour faire plus de 120 000 inspections routières de bus et de camions chaque année. Ces inspections routières annuelles sont faites tout au long de l'année mais ont été intensifiées à la suite de récents accidents de bus pour s'assurer que les bus et les chauffeurs obéissent aux règlements. Les inspections de sécurité sur la route sont plus importantes que les inspections prévues régulièrement qui sont menées sur chaque véhicule au moins tous les six mois -- deux fois le nombre exigé par la loi fédérale. Les inspections prévues régulièrement sont effectuées sur des bus scolaires, les bus charters, commerciaux, ambulettes et bus d'aéroport.

Le samedi 12 mars 2011, un bus voyageant du Connecticut transportant 32 passagers a fait un accident à la frontière avec le comté de Westchester et du Bronx, tuant 15 passagers. La Police

de l'état de New York et le Conseil de sécurité national des transports poursuivent leur enquête sur l'accident. Quelques jours plus tard, le lundi 14 mars 2011, un autre bus allant de la Ville de New York à Philadelphie a fait un accident dans le New Jersey, tuant le chauffeur et un passager.

La Police de l'état de New York et le Département des transports encouragent sérieusement les voyageurs qui souhaitent voyager par bus à visiter le site de l'Administration fédérale de la sécurité des transports motorisés pour consulter les rapports de sécurité des transporteurs. L'adresse du site est : <http://www.ai.fmcsa.dot.gov/Passenger/home.asp>. L'Administration fédérale pour la sécurité des transports motorisés encourage également le public à signaler les transporteurs peu sûrs et les incidents en utilisant la ligne d'assistance pour la sécurité au 1-888-DOT-SAFT ou en ligne sur <http://nccdb.fmcsa.dot.gov>.

###

*Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*