



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 22 octobre 2012

**LE GOUVERNEUR REÇOIT UN PLAN POUR MODERNISER L'INFRASTRUCTURE ÉNERGÉTIQUE DE L'ÉTAT
ET PERMETTRE DES MILLIARDS DE DOLLARS EN INVESTISSEMENTS DU SECTEUR PRIVÉ**

Le plan prévoit une production et une transmission d'électricité allant jusqu'à 3200 mégawatts de plus en vue de stimuler des investissements de 5,7 milliards de dollars, assurant une énergie propre, fiable et abordable pour New York dans le futur

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a reçu aujourd'hui le Document du Groupe de travail sur l'Autoroute énergétique, un plan complet qui produira et transmettra jusqu'à 3200 mégawatts (MW) d'électricité supplémentaire en plus de générer de l'énergie propre grâce à des investissements du secteur privé allant jusqu'à 5,7 milliards de dollars. Les 3200 MW mentionnés dans ce document fourniraient suffisamment d'énergie pour alimenter environ 3,2 millions de foyers.

L'initiative Autoroute énergétique, présentée dans le discours L'État de l'État 2012, est au centre du programme énergétique du Gouverneur, mis en place pour faire en sorte que le réseau énergétique de New York soit le plus sophistiqué au pays, et ainsi promouvoir les investissements dans l'État.

« Alors que nous travaillons à faire croître l'économie de New York, nous avons besoin d'une énergie fiable, abordable et propre pour aller chercher des investissements auprès du secteur privé, afin de permettre aux entreprises de se développer et de créer des emplois, a déclaré le Gouverneur Cuomo. « L'Autoroute énergétique permettra aux entreprises et aux consommateurs résidentiels de l'État de New York d'avoir accès à l'énergie abordable dont ils ont besoin pour planifier non pas seulement aujourd'hui, mais aussi demain. Une économie faite pour durer exige une infrastructure énergétique donnant aux entreprises la confiance et la sécurité dont ils ont besoin pour embaucher de nouveaux travailleurs et planifier pour les années à venir, et ce document maintient l'État de New York dans sa position de chef de file en matière de production d'énergie propre et d'investissement. »

Le document comprend des actions spécifiques conçues pour produire et transmettre jusqu'à 3200 MW de plus, incluant les plans suivants :

- Investir 1 milliard de dollars pour la transmission de 1000 MW d'électricité de plus

- Engager 250 millions de dollars pour de nouveaux projets d'énergie renouvelable, allant ainsi chercher 425 millions de dollars en investissements privés et créant 270 MW d'électricité de plus
- Moderniser et réactiver les centrales inefficaces à haute émission pour créer 750 MW d'énergie grâce à un investissement d'environ 1,5 milliard de dollars
- Générer 1200 MW de plus grâce à des investissements de 1 milliard de dollars afin de satisfaire aux besoins en matière de fiabilité et prendre en charge les centrales électriques fermant dans l'État
- Accélérer des investissements de 1,3 milliard de dollars dans des projets de transmission et de distribution existant déjà afin de rehausser la fiabilité, d'améliorer la sécurité et de réduire les coûts des clients et les émissions
- Investir 250 millions de dollars pour développer les technologies de réseau intelligent (Smart Grid) et créer le centre de gestion de l'énergie le plus sophistiqué au pays
- Lancer des études de terrains sur le potentiel du développement de l'énergie éolienne dans l'océan Atlantique

Le Groupe de travail interagence sur l'Autoroute énergétique commencera à accélérer la mise en oeuvre des actions proposées. Ces mesures réduiront considérablement le temps requis pour le développement de l'infrastructure énergétique et incluront un processus de demande des projets de transmission unique en son genre, mis à la disposition du Ministère de la fonction publique.

Le document touche à tous les coins de l'État, que ce soit par des actions globales ou localisées devant rendre le système fiable et offrir des bénéfices en matière de développement économique. Dans le nord de New York, certains investissements stratégiques pour l'amélioration du système de transmission faciliteront l'accès des marchés d'électricité aux projets d'énergie renouvelable. L'ouest de New York sera immédiatement soumis à un examen devant déterminer la viabilité des options de réactivation des centrales énergétiques ayant annoncé des régimes de retraite et qui pourraient bénéficier d'un nouveau plan de soutien communautaire en cas de fermeture des centrales. La réactivation, la réduction de la congestion de la transmission et les initiatives éoliennes en mer dans le sud de l'État aideront à rendre l'ensemble de centrales électriques plus écologique en fournissant le secteur où la demande en énergie est la plus forte dans l'État. Les améliorations apportées via l'État soutiendront la croissance de l'emploi et le développement économique de la région.

Le Groupe de travail sur l'Autoroute énergétique a créé le document après avoir examiné 130 réponses à la Demande d'offre (RFI) émise en avril et provenant de 85 entités, incluant des services publics

appartenant à des investisseurs ainsi que des promoteurs et des investisseurs privés. Les commentaires publics envoyés avec les réponses à la RFI ont également été pris en compte dans la mise au point du plan, ainsi que les rapports et analyses offerts au public. En avril, en même temps que l'ouverture de la RFI, le Groupe de travail a tenu deux assemblées - le Sommet sur l'Autoroute énergétique, où les chefs de file de l'industrie énergétique ont exploré les problèmes et défis énergétiques de l'État, et l'Assemblée des répondants et des parties intéressées de la RFI.

Le Gouverneur a partagé sa vision de l'Autoroute énergétique dans son discours L'État de l'État 2012. Il a nommé Gil C. Quiniones, président et premier dirigeant de l'Autorité énergétique de New York, et Joseph Martens, commissaire du Ministère de la Protection de l'environnement de l'État de New York, à titre de coprésidents du Groupe de travail. Kenneth Adams, président, premier dirigeant et commissaire d'Empire State Development Corporation, Garry A. Brown, président de la Commission de la fonction publique de l'État de New York, et Francis J. Murray, Jr., président et premier dirigeant de l'Autorité du développement et de la recherche énergétique de l'État de New York, se joindront à eux.

Pour consulter le document sur l'Autoroute énergétique, visitez le www.NYEnergyHighway.com.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418