



Pour publication immédiate : le 20 octobre 2011

**M. LE GOUVERNEUR, ANDREW M. CUOMO, A ANNONCÉ DE NOUVELLES
NOMINATIONS À LA MTA ET AUX TRANSPORTS**

Joseph Lhota devrait être nommé Président et P.D.G. de la MTA ; Nuria Fernandez devrait occuper le poste de D.G. de la MTA ; Karen Rae obtient le poste de Secrétaire-adjointe aux transports du Gouverneur

Le Gouverneur de New York, Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui qu'une nouvelle équipe dirigerait les initiatives en matière de transport pour l'État. Le Gouverneur devrait nommer Joseph J. Lhota au poste de Président et Président directeur général de l'Autorité de transport métropolitain (Metropolitan Transportation Authority - MTA). La nomination de M. Lhota fait suite à la recommandation faite au Gouverneur par le Comité consultatif de recherche de la MTA. Nuria Fernandez occupera le poste de Directeur général de la MTA. Le Gouverneur devrait nommer Karen Rae comme Secrétaire-adjointe aux transports auprès de son bureau.

« Je suis enchanté de suivre la recommandation formulée par cet extraordinaire comité de recherche et de nommer Joe Lhota afin qu'il devienne le prochain Président et P.D.G. de la MTA, a déclaré le Gouverneur. Joe Lhota peut se targuer de posséder une expérience du secteur privé, du gouvernement et de direction qui seront précieuses et un engagement à vie à servir la fonction publique qui ne pourra qu'être bénéfique à tous les usagers des transports publics. J'ai hâte d'entamer notre collaboration alors que nous continuons de réformer la MTA, de réduire les coûts et d'améliorer les services pour les New Yorkais. Je tiens à remercier les membres du Comité consultatif de recherche de la MTA de leur travail appliqué et leur recherche approfondie. »

Joseph Lhota a déclaré : « Des millions de New Yorkais dépendent de la MTA chaque jour et ils méritent un service efficace et fiable. Tout au long de ma carrière, à la fois dans le secteur public et privé, j'ai eu l'occasion d'entreprendre des réformes basées sur les performances et qui ont réduit les coûts ; aussi j'ai hâte de pouvoir mettre en place cette approche au niveau de la MTA. Je remercie le Gouverneur de cette chance qui s'offre à moi de servir la population de New York. »

Le Comité consultatif de recherche de la MTA du Gouverneur a effectué ses recherches au niveau national pour trouver et recommander le candidat le plus talentueux au poste de Président et P.D.G. de la MTA. Le Comité consultatif comprenait des experts des transports publics et des professionnels de la gestion des secteurs public et privé. Une agence spécialisée dans le recrutement de cadres, Krauthamer & Associates, a aussi été impliquée dans le processus. La nomination par le Gouverneur d'un Président et P.D.G. à la tête de la MTA est sujette à la

ratification du Sénat. M. Lhota devrait devenir le P.D.G. par intérim d'ici un mois. Le Gouverneur devrait recommander la réduction du salaire de M. Lhota de 5 pour cent par rapport au salaire de son prédécesseur.

M. Lhota a été Maire-adjoint de la ville de New York pour les Opérations quand le Maire était Rudolph Giuliani. Dans ce rôle il a supervisé la gestion de la ville et des agences de la ville au jour le jour. Il a aussi été Directeur du budget. À ce poste il devait gérer le budget d'exploitation de la ville qui se monte à 36 milliards de dollars et le budget d'équipement qui s'élève à 45 milliards de dollars, réduire les coûts, mener la réorganisation de l'agence et les consolidations et mettre en place un plan stratégique basé sur les performances. M. Lhota a aussi été Commissaire aux finances pour la ville de New York City et membre du Conseil d'administration de la MTA.

M. Lhota occupe actuellement les fonctions de Vice-président exécutif de l'administration pour The Madison Square Garden Company. Dans le secteur privé, il a occupé les fonctions de Vice-président exécutif de l'Administration de l'entreprise pour Cablevision, Directeur des Finances publiques pour First Boston, et Directeur de la gestion pour le Groupe de sécurité municipale pour PaineWebber Incorporated.

M. Lhota a un Master en économie (M.B.A.) de la Harvard Business School et est sorti diplômé avec les honneurs de la Georgetown University. Il est né dans le Bronx, a grandi à Long Island, et vit à Brooklyn. Il est le fils d'un lieutenant de la police de New York à la retraite et le petit-fils d'un pompier de New York et d'un chauffeur de taxi de la ville.

Le Gouverneur a déclaré à propos de Nuria Fernandez : « Son expérience du secteur public et privé sera un atout précieux pour la MTA. Au cours de son extraordinaire carrière, elle a participé à la planification et à l'amélioration des systèmes de transports dans le monde entier. Je suis heureux de savoir que son expertise et son talent sont maintenant au service des New Yorkais grâce à sa prise de fonction auprès de la MTA. »

Nuria Fernandez occupera le poste de Directeur général de la MTA. Elle est actuellement Vice-président senior de CH2M Hill, une entreprise qui fournit des services en ingénierie, construction et opérations aux entreprises et gouvernements à travers le monde. À ce poste, Mme Fernandez a été responsable du développement de la pratique consultative et de planification de l'entreprise dans les environnements urbains et du développement de solutions durables au sein de larges communautés à usage mixte. Mme Fernandez a occupé le poste de Commissaire auprès du Système des aéroports de Chicago (Chicago Airport System) ; à ce poste elle était chargée des opérations, de la planification, de l'ingénierie et des services de gestion des aéroports internationaux d'O'Hare et Midway, le deuxième système aéronautique le plus fréquenté du monde. Elle a aussi occupé des positions de direction au sein du Département aux transports américain, de l'Autorité de transit métropolitain de Washington (Washington Metropolitan Area Transit Authority) et de l'Autorité de transit de Chicago (Chicago Transit Authority).

M. Andrew M. Cuomo, a déclaré : « Karen Rae a à son actif près de trois décennies au service des transports auprès de la Executive Chamber. Elle a travaillé à tous les échelons du gouvernement et sait comment gérer les systèmes de transports de manière sûre, efficace et en accord avec le budget. Ensemble nous allons continuer d'améliorer les systèmes de transport de

New York de manière à ce qu'ils servent encore mieux les millions d'usagers qui dépendent d'eux chaque jour. »

Karen Rae occupera la position de Secrétaire-adjointe aux transports auprès du Gouverneur. En mars 2009, Mme Rae a été nommée Administrateur-adjoint de l'Administration fédérale des chemins de fer (Federal Railroad Administration) par l'administration Obama. À ce poste, Mme Rae a géré l'initiative prise pour mettre en place le train à grande vitesse ainsi que les programmes de sécurité et les initiatives réglementaires, et développer la politique nationale des trains de passagers et de marchandises. Mme Rae a auparavant été Commissionnaire-adjoint de la politique et de la planification du Département des transports de New York, où elle fut responsable des activités financières et de défense des intérêts. Elle a aussi été Secrétaire-adjointe pour les transports locaux et de la région pour le Département aux transports de la Pennsylvanie, où elle a créé un programme de financement simplifié basé sur les performances pour les transits. Elle a aussi été Directeur de Département des transports publics et des chemins de fer de la Virginie, et directeur général du système de transit à Austin (Texas), à Glens Falls (New York) et à Buffalo (New York).

Dean Skelos, le Leader de la majorité au Sénat, a déclaré : « La nomination, aujourd'hui, de Joe Lhota au poste de Président de la MTA arrive à un moment critique pour la MTA, et une fois de plus, elle souligne l'importance des transports publics pour la ville de New York et les 12 comtés de la région desservie. La MTA fait face à des défis importants qui ont besoin d'être résolus, y compris trouver une solution pour abroger les charges salariales très onéreuses de la MTA. Avec le Sénateur Fuschillo, Président aux Transports du Sénat, et d'autres membres, nous avons hâte de recevoir et examiner la nomination faite par le Gouverneur, et de faire, ainsi, mieux connaissance avec Joe Lhota au cours du processus de confirmation. »

Les membres du Comité consultatif de recherche de la MTA du Gouverneur ont exprimé leur soutien envers la nouvelle équipe pour mener les initiatives en matière de transports de l'État.

Mortimer Downey, ancien Secrétaire-adjoint du Département aux transports, a déclaré : « Je remercie le Gouverneur pour la chance qui m'est donnée de participer au Comité consultatif de recherche. Bien que nous ayons examiné de nombreuses candidatures de personnes hautement qualifiées et convaincantes, Joseph Lhota a démontré qu'il avait les connaissances et l'expérience requises pour être Président et P.D.G. de la MTA, et nous sommes fiers de pouvoir le recommander à ce poste. »

Fernando Ferrer, membre du conseil de la MTA, a affirmé : « J'applaudis le Gouverneur pour sa sélection de Joe Lhota en tant que nouveau président et P.D.G. de la MTA. Suite à un processus de recherche complet au cours duquel nous avons examiné de nombreux professionnels des transports publics de haut rang, il est clair que M. Lhota est le meilleur candidat pour ce poste. Il est un fonctionnaire dévoué avec une expertise incomparable des affaires et du gouvernement qui va apporter une énorme dose d'énergie et une vision à la MTA. Je suis aussi très heureux de la sélection de Nuria Fernandez au poste de D.G. de la MTA. Mme Fernandez possède une vaste expérience des systèmes de transports et de leur complexité à travers le monde. Son expérience des secteurs public et privé sera un atout précieux alors que la MTA s'apprête à servir les besoins de New York et de son agglomération dans son ensemble. »

Denis Hughes, Président de New York State AFL-CIO, a affirmé : « Avec cette nomination, le Gouverneur a choisi une personnalité reconnue du public qui va travailler dur afin de s'assurer que l'objectif principal de la MTA est d'être au service des New Yorkais. En ces temps difficiles, le leadership de Joseph Lhota sera un atout sans égal alors que la MTA essaye d'équilibrer son budget et d'améliorer son service auprès des usagers. »

Mitchell Moss, Directeur du Rudin Center for Transportation Policy and Management, a déclaré : « Quand M. Cuomo a créé le Comité consultatif de recherche, nous avons été chargé de faire nos recherches au niveau national afin de trouver le meilleur candidat pour s'attaquer à cette tâche monumentale qu'est la supervision de l'Autorité de transit métropolitain. Joseph Lhota est ce candidat et j'applaudis le choix du Gouverneur de le nommer Président et P.D.G. »

Richard Ravitch, ancien Lieutenant Gouverneur de New York, a affirmé : « Le candidat idéal pour diriger la MTA doit avoir une expérience en matière de finance, des affaires et du gouvernement et aussi posséder un sens aiguë du service public. Joe Lhota répond à tous ces critères, et je ne peux penser à aucune autre personne qui serait plus à même de remplir cette fonction. »

Bill Rudin, Président de l'Association for a Better NY, a aussi déclaré : « Je salue le choix du Gouverneur en la personne de Joseph Lhota pour diriger la MTA. En tant que directeur expérimenté et fonctionnaire, M. Lhota va travailler d'arrache-pied pour que les coûts n'augmentent pas et revitaliser les infrastructures vitales tout en gardant à l'esprit les usagers. Les millions de New Yorkais dépendent de la MTA chaque jour, et avec le Gouverneur et M. Lhota, nous allons continuer d'améliorer les transports publics, ici, à New York. »

Gene Russianoff, Avocat senior pour NYPIRG Straphangers Campaign, a dit : « Joe Lhota hérite de l'une des positions les plus difficiles au gouvernement à une des époques les plus difficiles économiquement pour les États-Unis. La Straphangers Campaign pense qu'il possède les qualités et connaissances nécessaires en matière de finance, de politique et de gestion pour être un bon Président et P.D.G. de la MTA. Les usagers pourront compter sur lui et le jugeront sur les faits. »

Desmond Ryan, Directeur exécutif de l'Association for a Better Long Island, a affirmé « Des millions de New Yorkais dépendent de la MTA et de ce qu'elle fonctionne correctement et efficacement chaque jour, et il n'y a pas meilleur candidat que Joseph Lhota pour s'assurer que la MTA marche. Je félicite M. Cuomo d'avoir porté son choix sur une personne possédant une si grande expérience et ayant fait ses preuves pour diriger la MTA. »

Thomas Schwarz, Président de SUNY Purchase, a déclaré : « Joseph Lhota a toute l'expérience et les connaissances nécessaires de l'État et du gouvernement local pour être un dirigeant efficace à la tête de la MTA. Je félicite le Gouverneur d'avoir porté son choix sur un vétéran du service public pour diriger une organisation aussi critique pour la ville. »

Robert Yaro, Président de la Regional Plan Association, a dit : « Joseph Lhota va tout faire pour que la MTA fonctionne plus efficacement et qu'elle serve encore mieux les nombreux New Yorkais qui utilisent les transports publics chaque jour. Je salue le Gouverneur d'avoir choisi un

dirigeant expérimenté et financièrement conservateur pour diriger la MTA, et les usagers de New York devraient pouvoir tirer profit du leadership de M. Lhota. »

Stanley Brezenoff, Président et P.D.G. de Continuum Health Partners, ancien Directeur exécutif des Autorités portuaires de New York et du New Jersey, et ancien Premier Maire-adjoint de la ville de New York a déclaré : « En tant que leader public innovant et responsable financièrement, Joseph Lhota est un choix remarquable pour occuper le poste de Président de la MTA. Les New Yorkais méritent un système de transit qui soit abordable et bien entretenu, et sous le leadership de M. Lhota, nous savons que sa principale priorité sera les usagers qui dépendent des transports publics chaque jour. Je salue le choix du Gouverneur. »

###

*Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*