



Pour publication immédiate : le 11 octobre 2011

**LE PRÉSIDENT AMÉRICAIN, BARACK OBAMA, A APPROUVÉ LA DEMANDE DU
GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO D'ACCÉLÉRER LE PROCESSUS
D'APPROBATION FÉDÉRALE DU PROJET LIÉ AU PONT TAPPAN ZEE**

Le Gouverneur de New York, Andrew M. Cuomo, a annoncé aujourd'hui que Barack Obama avait approuvé la demande de l'État de New York d'accélérer l'examen et le processus d'approbation du projet Tappan Zee afin que les travaux concernant le pont commencent. Le projet Tappan Zee représente un investissement de plusieurs milliards de dollars qui devrait entraîner la création de milliers d'emplois et restaurer une partie critique de l'infrastructure des transports du nord-est.

Le président américain a appelé les États à soumettre leurs projets prioritaires et créateurs d'emplois afin de bénéficier une procédure accélérée de l'approbation fédérale. À cette fin, New York a soumis le projet Tappan Zee.

Grâce à cet examen fédéral accéléré de la Déclaration d'impact sur l'environnement (Environmental Impact Statement - EIS) et au traitement de certains permis, le projet Tappan Zee pourrait débiter dès le début de l'année à venir, créant potentiellement plus d'emploi que tout autre projet impliquant des infrastructures dans tous le pays.

« Je voudrais remercier le Président américain, Barack Obama, le ministre chargé des transports, Ray LaHood, et le Département américain des transports, y compris l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration - FHWA), d'avoir choisi le projet Tappan Zee et d'avoir reconnu que aller de l'avant avec le projet était vital au futur économique de New York, a déclaré Cuomo. C'est un coup de fouet pour le projet et une étape clé vers la restauration de cet élément essentiel de notre infrastructure et le retour sur le chemin du travail pour des milliers de New Yorkais. »

Le leader de la majorité au sénat, Dean Skelos, a ajouté : « Je salue le gouvernement fédéral d'avoir accéléré l'approbation de cet énorme projet qui devrait créer des milliers d'emplois et rendre plus sûre la traversée du Tappan Zee pour les milliers de personnes se rendant quotidiennement au travail. Suite à notre visite en compagnie de M. Astorino, représentant du comté, en juillet, Sénateur Fuschillo et moi-même avons clairement affirmé que la reconstruction du Tappan Zee et les investissements qui vont de pair devaient être notre priorité. Je salue donc le Gouverneur Andrew M. Cuomo et le Sénateur Fuschillo, Président du comité aux transports du sénat, pour leurs rôles de leader dans ce projet critique, et je suis enthousiaste à l'idée de travailler avec toutes les parties impliquées jusqu'à son achèvement. »

Le Speaker de l'assemblée, Sheldon Silver, a déclaré « Je suis heureux que M. le Président

Obama ait accepté d'accélérer l'examen de ce projet vital. Des investissements de cette importance ont le potentiel de transformer l'économie de la région, de créer des emplois et faire renaître la confiance dans revitalisation de l'économie de notre état. Je salue notre Gouverneur d'avoir pris les rennes et d'avoir recherché l'appui de la Maison Blanche pour pouvoir aller de l'avant avec le projet Tappan Zee et de continuer de nous assurer de l'existence de ce maillon essentiel pour les transports. »

Construit dans les années 50, le Tappan Zee est un maillon vital du réseau régional des transports, permettant aux autoroutes I87/I287 de traverser l'Hudson River, et reliant les comtés de Rockland et Westchester au sud-est de New York, approximativement 25 km au nord du quartier des affaires de Manhattan. Ce pont relie l'I287 dans le New Jersey à l'I95 dans le Connecticut pour rejoindre le Nord-Est, le New Jersey et la Pennsylvanie. En outre un pourcentage très élevé de camions l'emprunte chaque jour. Environ 135 000 véhicules traversent le pont chaque jour avec jusqu'à 160 000 véhicules le week-end, pour un total approximatif de 45 millions de véhicule en 2010.

Au cours des deux dernières décennies, le Tappan Zee a montré des signes importants de détérioration. De plus, avec sept voies étroites et aucune bande d'arrêt d'urgence, le taux d'accidents sur le pont est le double des autres voies de transport de New York. Le pont est aussi extrêmement vulnérable en cas de tempête, de collision de navire et de tremblement de terre. La perte du Tappan Zee ou la réduction du nombre de voies ou encore la limitation de la charge entrainerait une surcharge des autres voies de transport et aurait un impact économique catastrophique pour la région.

Le projet Tappan Zee a le potentiel de créer plus d'emplois que tout autre projet d'infrastructure dans le pays. Selon l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration - FHWA), les transports représentent 11 pour cent de l'activité économique du pays. Pour chaque dollar investi dans la construction d'une autoroute, l'économie dans son ensemble reçoit 4,87 dollars en retombée économique - soit presque cinq fois le retour sur investissement. La construction d'autoroute supporte aussi des milliers d'emplois. La FHWA estime que chaque milliard investi dans la construction d'autoroutes supporte plus de 30 000 emplois. L'organisation des Associated General Contractors of America estime que chaque milliard investit dans la construction de zone non-résidentielle peut créer ou supporter jusqu'à 28 500 emplois : un tiers de ces emplois réside dans des emplois sur le site de construction même, un sixième des emplois se trouve en amont avec les fournisseurs de matériaux de construction et de services, et environ la moitié de ces emplois sont créés quand les personnes travaillant à la construction et les fournisseurs et propriétaires dépensent leurs bénéfices.

###

*Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*