



Pour publication immédiate : 10 octobre 2011

M. LE GOUVERNEUR CUOMO DEMANDE QUE LE PROCESSUS D'APPROBATION FÉDÉRALE DU PROJET LIÉ AU PONT TAPPAN ZEE SOIT ACCÉLÉRÉ

Le Gouverneur de l'État de New York, M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui qu'il a demandé au gouvernement fédéral d'accélérer le processus d'examen et d'approbation pour permettre le démarrage du projet lié au pont de Tappan Zee. Le projet Tappan Zee représente un investissement de plusieurs milliards de dollars qui devrait entraîner la création de milliers d'emplois et restaurer une partie critique de l'infrastructure des transports du nord-est.

Le président Barack Obama a appelé les États à soumettre leurs projets prioritaires et créateurs d'emplois afin de bénéficier d'une procédure accélérée de l'approbation fédérale. À cette fin, New York a soumis le projet Tappan Zee.

Grâce à cet examen fédéral accéléré de la Déclaration d'impact sur l'environnement (Environmental Impact Statement - EIS) et au traitement de certains permis, le projet Tappan Zee pourrait débiter dès le début de l'année à venir, créant potentiellement plus d'emploi que tout autre projet impliquant des infrastructures dans tous le pays.

« Le pont Tappan Zee est une composante vitale de notre état et de l'infrastructure de notre région », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Le projet lié au pont Tappan Zee améliore une composante clé de l'infrastructure de notre état et de notre nation, et permet à des milliers de New Yorkais de retrouver le chemin du travail. »

Le leader de la majorité au sénat, Dean Skelos, a ajouté : « Je fais appel au gouvernement fédéral d'accélérer l'approbation de cet énorme projet qui devrait créer des milliers d'emplois. De grands investissements en infrastructure sont exactement ce dont l'état de New York a besoin pour donner du rebond à notre économie et ramener la sécurité aux ponts et artères qui connaissent un grand trafic. Je salue donc le Gouverneur Andrew M. Cuomo et le Sénateur Fuschillo, Président du comité des transports du sénat, pour leurs rôles de leader dans ce projet critique. »

Le porte-parole de l'assemblée, Sheldon Silver, a déclaré « Grâce au soutien du gouvernement fédéral, l'état de New York pourra commencer les travaux du pont de Tappan Zee et assurer ainsi que cette importante partie de l'infrastructure du nord-est demeure sécurisée et fiable. Des investissements de cette importance ont le potentiel de transformer l'économie de la région, de créer des emplois et faire renaître la confiance dans la revitalisation de l'économie de notre état. M. le Gouverneur Cuomo a fait montre de véritable leadership dans le rétablissement de l'économie de l'état de New York et j'espère que nous continuerons de travailler ensemble sur d'importants projets d'infrastructure et que nous créerons encore des emplois dans notre état. »

Construit dans les années 50, le pont Tappan Zee est un maillon vital du réseau régional des transports, permettant aux autoroutes I87/I287 de traverser l'Hudson River, et reliant les comtés de Rockland et Westchester au sud-est de New York, approximativement 25 km au nord du quartier des affaires de Manhattan. Ce pont relie l'I287 dans le New Jersey à l'I95 dans le Connecticut pour rejoindre le Nord-Est, le New Jersey et la Pennsylvanie. En outre un pourcentage très élevé de camions l'emprunte chaque jour. Environ 135 000 véhicules traversent le pont chaque jour avec jusqu'à 160 000 véhicules le week-end, pour un total approximatif de 45 millions de véhicule en 2010.

Au cours des deux dernières décennies, le Tappan Zee a montré des signes importants de détérioration. De plus, avec sept voies étroites et aucune bande d'arrêt d'urgence, le taux d'accidents sur le pont est le double des autres voies de transport de New York. Le pont est aussi extrêmement vulnérable en cas de tempête, de collision de navire et de tremblement de terre. La perte du Tappan Zee, ou la réduction du nombre de voies ou encore la limitation de la charge entrainerait une surcharge des autres voies de transport et aurait un impact économique catastrophique pour la région.

Le projet Tappan Zee a le potentiel de créer plus d'emplois que tout autre projet d'infrastructure dans le pays. Selon l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration - FHWA), les transports représentent 11 pour cents de l'activité économique du pays. Pour chaque dollar investi dans la construction d'une autoroute, l'économie dans son ensemble reçoit 4,87 dollars en retombée économique - soit presque cinq fois le retour sur investissement. La construction d'autoroute supporte aussi des milliers d'emplois. La FHWA estime que chaque milliard investi dans la construction d'autoroutes supporte plus de 30 000 emplois. L'organisation des Associated General Contractors of America estime que chaque milliard investi dans la construction de zone non-résidentielle peut créer ou supporter jusqu'à 28 500 emplois : un tiers de ces emplois réside dans des emplois sur le site de construction même, un sixième des emplois se trouve en amont avec les fournisseurs de matériaux de construction et de services, et environ la moitié de ces emplois sont créés quand les personnes travaillant à la construction et les fournisseurs et propriétaires dépensent leurs bénéfices.

###

*Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*