



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 3 octobre 2013

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE LE DOT DE L'ÉTAT PAVERA LE SAW MILL PARKWAY
EN DIRECTION SUD AFIN DE RÉDUIRE LES INONDATIONS**

Le projet d'automne à Pleasantville rehaussera la hauteur de l'autoroute

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé que le Département des Transports de l'État de New York (DOT) exécutera cet automne un projet de pavage conçu pour réduire la fréquence des inondations sur la Saw Mill River Parkway en direction sud, à Pleasantville, dans le comté de Westchester. Le DOT de l'État de New York met le projet en place tout en travaillant sur un plan longue portée pour éliminer les inondations sur ce tronçon bas de la route.

« Au cours des quelques dernières années, nous avons travaillé incessamment pour améliorer et mettre à jour l'infrastructure de New York avec des projets comme le repavage du Saw Mill River Parkway, qui réduira les inondations et permettra à la circulation de continuer, a déclaré le Gouverneur Cuomo. C'est une des préoccupations principales de la communauté et le gouvernement de l'État de New York prend des mesures pour garder cette artère achalandée ouverte et sécuritaire. »

La commissaire du DOT de l'État de New York Joan McDonald a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo sait que la mobilité est essentielle au tourisme, à la croissance économique et à la commodité de base. Cette initiative ajoutera à l'élévation du Parkway là où il est susceptible d'inondations fréquentes, alors que nous continuons à travailler à une solution plus permanente. »

Le projet, qui devrait commencer plus tard ce mois-ci, vise à paver environ 900 pieds du Saw Mill Parkway en direction sud entre Bedford Road et Marble Avenue à Pleasantville. Cela élèvera la plateforme d'environ trois pouces en plus de permettre le pavage de la rampe de sortie de Marble Avenue sur le Parkway. L'entrepreneur est W.M Schultz Construction Inc., de Ballston Spa, dans le comté de Saratoga.

Le Saw Mill River Parkway date des années 1920. Le tronçon entre Marble Avenue et Bedford Road est bâti dans une zone marécageuse dans une tourbière, étant ainsi exposé à l'affaissement et au compactage. Avec le temps, l'élévation de la route diminue, l'exposant ainsi aux inondations. Le DOT de l'État de New York a procédé au resurfaçage de ce tronçon du Parkway en 1998, lui redonnant son élévation originale, mais il s'est depuis affaissé.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418