



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Pour publication immédiate** : 2 octobre 2012

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LA RÉOUVERTURE DU PONT TACONIC PARKWAY DANS LE  
COMTÉ DE WESTCHESTER UN MOIS À L'AVANCE**

***Le pont enjambant le New Croton Reservoir en direction nord ouvre demain matin***

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le pont Taconic State Parkway enjambant le New Croton Reservoir à New Castle et à Yorktown, dans le comté de Westchester, sera rouvert à la circulation demain matin avant l'heure de pointe du matin, et ce, avec un mois d'avance. Le pont, connu dans la région sous le nom de pont AMVETS, a été restauré dans le cadre d'un projet de 26 millions de dollars. Il est fermé à la circulation depuis mars.

« Alors que nous continuons à faire des progrès dans d'importants projets de construction partout dans l'État, il est essentiel de prioriser les conducteurs de New York, a déclaré le Gouverneur Cuomo. La réouverture du pont Taconic Parkway, avec un mois d'avance, accomplit cela, et c'est une excellente nouvelle pour les milliers de migrants journaliers de Westchester et de la vallée de l'Hudson qui traversent ce corridor chaque jour. Je félicite la commissaire McDonald et son équipe d'avoir terminé ce projet si rapidement et avec une telle efficacité. »

La commissaire du Ministère des Transports de l'État de New York (NYSDOT) Joan McDonald a déclaré : « La restauration du pont au-dessus du réservoir améliore la sécurité et facilite le trajet des milliers de voyageurs qui utilisent le pont chaque jour. Nous remercions le public de la patience dont il a fait preuve au cours des travaux, et sommes fiers de rouvrir le pont un mois à l'avance. »

La partie de l'autoroute qui enjambe le réservoir est divisée en six voies, et des travées séparées contiennent les voies nord et sud qui passent au-dessus de l'eau. Le projet inclut le remplacement du tablier et de la rambarde en béton du pont, des suspentes en acier et des poutres de soutien du tablier, l'installation d'un nouveau garde-fou et le resurfaçage de la route à chaque extrémité du pont. Les travaux restants, dont la restauration des passages, la peinture du pont et l'aménagement paysagiste, se poursuivront au printemps 2013.

Le pont en direction nord, construit en 1931 et restauré en 1989, accueille plus de 32 000 véhicules chaque jour. Durant la fermeture, la circulation en direction nord a été redirigée sur la travée en direction sud, avec deux voies dans chaque direction.

French

La commissaire McDonald a été rejointe sur le pont aujourd'hui par les élus locaux et de l'État pour une cérémonie d'inauguration.

La Sénatrice Suzi Oppenheimer a déclaré : « Je souhaite remercier le Ministère des Transports et Tutor Perini Corporation de New Rochelle pour la prompte restauration du pont Taconic Parkway. Le Gouverneur Cuomo, la commissaire McDonald, les entrepreneurs et les travailleurs doivent être félicités pour l'inauguration et le prompt achèvement du projet, avec plus d'un mois d'avance sur l'horaire. Un travail bien fait par tous ceux qui étaient impliqués! »

Le Sénateur Greg Ball a déclaré : « Je sais que je parle au nom de plusieurs chefs et résidents locaux pour féliciter tous ceux impliqués dans ce travail réalisé promptement. C'est une journée excitante, qui marque la fin d'un grand projet au profit de tous. Non seulement le travail a été fait à temps, mais même à l'avance, et tout le monde devrait s'en réjouir. »

Le membre de l'Assemblée Steve Katz a déclaré : « Je me réjouis que le projet de restauration du pont Taconic Parkway soit terminé avec plus d'un mois d'avance sur l'horaire. L'entreprise a créé des emplois dont on avait tant besoin dans la collectivité en plus de préserver une artère vitale en provenance et en direction de Yorktown. Les embouteillages à court terme causés par les travaux étaient nécessaires pour assurer l'utilisation à long terme de la structure. La maintenance du pont a fait en sorte que les générations futures pourront migrer chaque jour en toute facilité et en toute sécurité. »

Le membre de l'Assemblée Robert J. Castelli, qui a visité le pont durant les travaux, a déclaré : « En travaillant avec le Gouverneur Cuomo et la commissaire McDonald, nous avons mis en place un cadre de travail progressif pour renforcer notre pont et l'infrastructure de l'autoroute avec une approche rationalisée associant les secteurs public et privé, ce qui favorise la création d'emplois et remet les gens au travail. Le projet de restauration du pont AMVETS non seulement a été terminé à temps, mais il a amélioré la sécurité et permettra aux migrants journaliers de circuler sans problème dans le Northern Westchester lors des décennies à venir. »

La superviseure de la ville de New Castle Susan Carpenter a déclaré : « New Castle se réjouit que le DOT ait pu complété les travaux sur le pont à l'avance tout en prenant en considération les soucis de sécurité pour le public et le réservoir. »

Le major Michael A. Kopy, commandant de la troupe K de la Police de l'État de New York, a déclaré : « La Police de l'État de New York, en collaboration avec nos partenaires du DOT et les services d'urgence locaux, a assuré une circulation sécuritaire et efficace dans la zone des travaux en utilisant les techniques de gestion des incidents de circulation les plus récentes tout en assignant des patrouilles dans le secteur. »

Ross Pepe, président du Construction Industry Council of Westchester and Hudson Valley, Inc., a déclaré : « Finir un projet accéléré comme celui du pont Taconic State Parkway au-dessus du réservoir Croton avec six mois d'avance est la preuve de la coordination et des compétences du DOT de l'État et de l'entrepreneur Tutor Perini Corporation. Ce n'était pas un projet facile, car il impliquait une importante source d'eau potable pour Westchester et la ville de New York et une intense circulation durant les heures de pointe du matin et du soir. Les emplois créés par le projet durant une période de déclin économique dans la région de la vallée de l'Hudson étaient importants pour des dizaines de travailleurs qui auraient été au chômage sinon. Les migrants journaliers et les voyageurs auront maintenant un pont sécuritaire et efficace pour de nombreuses décennies. »

L'entrepreneur responsable du projet était Tutor Perini Corporation, de New Rochelle dans le comté de Westchester.

Pour des informations en temps réel sur les conditions de circulation, appelez le 511 ou consultez le [www.511NY.org](http://www.511NY.org). 511NY est la source de renseignements officielle de l'État de New York sur la circulation et les déplacements. Le site et l'application mobile 511NY offrent des renseignements gratuits en temps réel sur la circulation et les transports en commun partout dans l'État, et ce, 24 heures sur 24.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418