



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 23 septembre 2013

**LE GOUVERNEUR CUOMO RÉVÈLE LES « ZONES TEXTOS » DE LA THRUWAY ET LES AUTOROUTES DE L'ÉTAT DE NEW YORK OÙ LES CONDUCTEURS DOIVENT SE RANGER POUR UTILISER LEUR TÉLÉPHONE MOBILE**

***Le Gouverneur annonce les résultats de la campagne estivale d'application de la loi : une hausse de 365 % des amendes émises pour conduite distraite***

***Photos disponibles au lien ci-dessous***

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a poursuivi aujourd'hui les efforts de l'État pour réduire la conduite distraite en révélant des « zones textos » spéciales sur le Thruway et les autoroutes de l'État, où une aire sera mise à la disposition des automobilistes pour qu'ils puissent s'y ranger et utiliser leurs appareils mobiles. Les installations Park-n-Ride existantes, halte routières et les aires de stationnement sur la Thruway et les autoroutes serviront également de zones textos, et des panneaux de signalisation seront placés sur la route pour informer les conducteurs de l'emplacement de ces zones. Un total de 298 panneaux sera placé le long des grandes autoroutes de l'État, avertissant les automobilistes de la présence de 91 zones textos.

De plus, le Gouverneur a annoncé aujourd'hui une hausse de 365 % des amendes émises pour conduite distraite à l'été 2013 comparativement à l'été 2012, résultat d'une grande campagne de lutte menée par la police d'État. Cet été, la police d'État a émis 21 580 amendes, dépassant le total de 4208 amendes de l'été dernier.

Pour voir les photos de la signalisation et de la conférence de presse d'aujourd'hui, visitez le <http://www.flickr.com/photos/governorandrewcuomo/sets/72157635804750584/>.

« L'État de New York continue d'utiliser chaque outil à sa disposition pour combattre l'utilisation de textos au volant, a déclaré le Gouverneur Cuomo. En plus des amendes plus sévères, des nouvelles méthodes de détection de la police d'État et des efforts de sensibilisation du public en cours, nous ouvrons maintenant des zones textos qui permettront aux automobilistes de se ranger pour utiliser leur téléphone. Ces zones seront identifiées par des panneaux de signalisation sur la Thruway et les autoroutes de l'État, rappelant aux conducteurs qu'ils peuvent utiliser leur téléphone à proximité, cela

French

de façon légale et sécuritaire. Avec ces nouveaux efforts, nous envoyons un message clair aux conducteurs : il n'y a aucune excuse à enlever les mains du volant et à lever les yeux de la route, car votre texto peut attendre jusqu'à la prochaine zone prévue à cet effet. »

Voici les emplacements des 91 zones textos :

<b>Comté</b>	<b>Autoroute</b>	<b>Localité/Emplacement spécifique</b>
Albany	I-87	Aire de service de New Baltimore
Albany	I-87	Halte routière - 3 milles au sud d'Albany
Clinton	I-87	Beekmantown
Clinton	I-87	Point Au Roche
Clinton	I-87	Valcour
Essex	I-87	High Peaks NB
Essex	I-87	High Peaks SB
Essex	I 87	Elizabethtown
Essex	I 87	Lewis
Rockland	I-87	Aire de service Ramapo
Rockland	I-87	Aire de service Sloatsburg
Saratoga	I-87	Clifton Park
Ulster	I-87	Aire de service Ulster
Ulster	I-87	Aire de service Modena
Ulster	I-87	Aire de service Plattekill
Ulster	I-87	Aire de service Malden
Ulster	I-87	Halte routière - 11 milles au sud de Catskill

Ulster	I-87	Halte routière - 8 milles au nord de Kingston
Warren	I-87	Lake George
Warren	I-87	South Glens Falls
Warren	I-87	North Glens Falls
Westchester	I-87	Aire de service Ardsley
Cortland	I-81	Preble
Livingston	I-390	Mt. Morris
Livingston	I-390	Geneseo
Cattaraugus	I-86	Allegany River
Chautauqua	I-86	Chautauqua L./Ellery
Cattaraugus	I-86	Randolph
Cattaraugus	I-86	Randolph
Allegany	I-86	Friendship
Steuben	I-86	Kanona
Steuben	I-86	Campbell
Steuben	I-390	Cohocton
Steuben	US Hwy 15/I86	Erwin
Steuben	I-86	Erwin
Steuben	I-86	Hornellsville
Jefferson	I-81	1000 Islands/Orleans
Jefferson	I-81	Watertown

Jefferson	I-81	Ellisburg
Jefferson	I-81	Ellisburg
Jefferson	I-81	Orleans
Jefferson	I-81	Pamelia
Jefferson	I-81	Pamelia
Jefferson	I-81	Pamelia
Jefferson	I-81	Watertown
Orange	I-84	Walkkill
Orange	I-84	Middletown
Dutchess	I-84	Stormville
Dutchess	I-84	Fishkill
Putnam	I-684	Brewster
Weschester	I-684	Bedford
Orange	I-84	Greenville
Orange	I-84	Greenville
Chenango	I-81	Whitney Point
Tioga	NY 17	Nichols
Tioga	NY 17	Owego
Delaware	NY 17	East Branch
Sullivan	NY 17	Roscoe
Broome	I-81	Penn State Line

French

Otsego	I-88	Unadilla
Otsego	I-88	East Worcester
Suffolk	I-495	Huntington
Suffolk	I-495	Huntington
Cayuga	I-90	Aire de service Port Byron
Érié	I-90	Aire de service Clarence
Érié	I-90	Aire de service Angola EB
Érié	I-90	Aire de service Angola WB
Érié	I-90	Halte routière - 2 milles à l'est d'Eden/Angola
Érié	I-90	Halte routière - 2 milles à l'ouest de Hamburg
Genesee	I-90	Aire de service Pembroke
Herkimer	I-90	Aire de service Iroquois
Herkimer	I-90	Aire de service Schuyler
Herkimer	I-90	Aire de service Indian Castle
Madison	I-90	Aire de service Chittenango
Monroe	I-90	Aire de service Ontario
Monroe	I-90	Aire de service Scottsville
Montgomery	I-90	Aire de service Mohawk
Montgomery	I-90	Halte routière - 10 milles à l'est de Canajoharie
Montgomery	I-90	Halte routière - 10 milles à l'ouest de Fultonville
Oneida	I-90	Aire de service Oneida

Oneida	I-90	Halte routière - 3 milles à l'est de Verona
Oneida	I-90	Halte routière - 3 milles à l'ouest de Verona
Onondaga	I-90	Aire de service Warners
Onondaga	I-90	Aire de service DeWitt
Ontario	I-90	Junius Ponds
Ontario	I-90	Aire de service Seneca
Ontario	I-90	Aire de service Clifton Springs
Ontario	I-90	Halte routière - 9 milles à l'est de Rochester
Schenectady	I-90	Aire de service Pattersonville
Schenectady	I-90	Aire de service Guilderland
Seneca	I-90	Halte routière - 15 milles à l'ouest de Weedsport

Le directeur général de l'Autorité Thruway, Thomas J. Madison, a déclaré : « La sécurité des automobilistes est notre propriété au sein de l'Autorité Thruway, et 2012 a été notre plus forte année en matière de sécurité dans les soixante ans de l'histoire du Thruway. Nous sommes toujours à la recherche de nouvelles et de meilleures façons de rendre l'autoroute encore plus sécuritaire, et l'initiative du Gouverneur en vue d'arrêter l'utilisation des textos est une excellente façon pour les conducteurs de rester en contact tout en reconnaissant les dangers des appareils mobiles au volant. »

La Commissaire du Département des Transports de l'État de New York, Joan McDonald, a déclaré : « Cette campagne envoie un message clair aux automobilistes : cela peut attendre. Aucun texto n'est assez important pour mettre une vie en danger, et quiconque surpris à utiliser les textos au volant fait face à des peines sévères. Je souhaite remercier le Gouverneur Cuomo du leadership dont il a fait preuve dans la lutte contre la conduite distraite en vue de rendre nos routes plus sécuritaires pour tous. »

### **Résultats de la campagne estivale contre la conduite distraite**

La campagne estivale, qui a commencé durant le weekend férié du 4 juillet et qui a duré jusqu'au weekend de la Fête du Travail, visait à augmenter l'application de la loi et le nombre de patrouilles, plus précisément par des opérations secrètes à l'aide de VUS non balisés de la police d'État qui visaient 'a

surprendre les conducteurs distraits.

**Voici le détail des chiffres :**

**Du 4 juillet au 2 septembre**

Année	Téléphone mobile	Texto	Total de conducteurs discrets
2013	16 027	5553	21 580
2012	4284	924	5208

Cette nouvelle campagne mise sur deux efforts majeurs initiés par le Gouverneur plus tôt cette année pour lutter contre la conduite distraite, soit en augmentant les sanctions pour conduite distraite de trois à cinq points sur les permis de conduire et en ratifiant une loi pour allonger les périodes de suspension et de retrait de permis pour conduite distraite pour les jeunes conducteurs novices.

Le directeur Joseph A. D'Amico a déclaré : « Notre priorité est de garder les automobilistes et les piétons en sécurité sur les routes de New York, et la nouvelle loi sur la conduite distraite nous aidera à mieux faire notre travail. Nous avons dit aux automobilistes que nous allons surveiller les contrevenants, et nous en avons trouvé plusieurs. Les accidents qui résultent de l'utilisation des appareils portatifs sont tout à fait évitables, et c'est pourquoi nous continuerons à cibler les conducteurs distraits qui se livrent à cette activité dangereuse. »

La police de l'État utilisera des véhicules des forces de l'ordre de la circulation dissimulés (Concealed Identity Traffic Enforcement) (CITE) dans le cadre de l'opération, afin d'identifier plus facilement les automobilistes qui envoient des textos en conduisant. Les véhicules CITE sont spécialement conçus sur des châssis plus élevés que la moyenne, permettant aux policiers de mieux voir les autres véhicules et de détecter les personnes qui sont en train d'envoyer des textos. La flotte de véhicules CITE de la police de l'État n'est pas marquée et comporte une variété de couleurs pour assurer qu'elle se fonde dans la circulation routière. Ces véhicules sont équipés de feux d'urgence de haute intensité dissimulés.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418