



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 19 septembre 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QU'UNE EQUIPE D'ARTISTES, D'EXPERTS TECHNIQUES ET DE RESPONSABLES DES COMMUNAUTES AIDERA A CHOISIR LA PROPOSITION FINALE DE CONCEPTION DU PONT POUR LE PROJET TAPPAN ZEE.

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé la création d'un jury de sélection pour le nouveau pont qui remplacera le Tappan Zee. L'équipe d'évaluation comprendra des artistes et architectes de renommée internationale, sous l'égide du Conseil des Arts de l'Etat de New York (New York State Council of the Arts), qui examineront les propositions de conception du pont et assisteront les responsables des communautés locales et experts en transports dans le processus d'évaluation.

Les artistes et experts qui examineront les propositions comprennent :

- Jeffrey Koons, un membre de l'Académie américaine des Arts et des Sciences
- Richard Meier, un architecte récompensé par le Prix Pritzker et la Médaille d'Or en architecture de l'Académie des Arts et des Lettres.
- Thomas P. Campbell, Directeur du Musée des Arts métropolitain (Metropolitan Museum of Art)
- Keith Brownlie, un concepteur de ponts salué par la critique internationale

« Un autre jour, un autre grand pas vers la construction d'un nouveau pont qui remplacera le Tappan Zee, qui sera plus solide, plus sûr, meilleur, et un pont qui sera à la hauteur de la beauté et la splendeur de la Rivière Hudson », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Pour ce projet, nous créons une équipe d'évaluation d'un genre différent - une équipe qui combine des experts techniques, des experts en architecture, des experts locaux ainsi que des artistes qui assureront que le nouveau pont est le meilleur choix et celui qui convient le mieux à la région. »

Le processus de sélection évaluera la qualité technique des propositions en liaison avec les informations de prix, pour identifier la proposition qui offre la meilleure valeur à l'Etat de New York. L'approche de la « meilleure valeur », rendue possible par la législation de conception-construction adoptée par le Gouverneur Cuomo l'an dernier, considère les facteurs comme la conception et la qualité à long terme du projet, afin d'assurer que la proposition choisie répond aux besoins de la région, du réseau de transport et de ceux qui paient les péages.

En particulier, l'équipe d'évaluation ou jury de sélection évaluera la meilleure valeur de chaque offre sur la base des critères indiqués dans l'appel d'offres (Request for Proposal – RFP), qui comprennent en général :

- Le meilleur prix pour les péages
- La structure et la conception du pont
- Les investissements dans les options futures de transport, dont les transports en commun par bus rapide (bus rapid transit – BRT) et le train
- Le plan de gestion de la circulation
- Le plan pour un travail en collaboration avec les parties prenantes locales et les communautés
- La capacité à répondre aux exigences environnementales strictes
- Le plan de construction
- La durée de vie du pont
- Les expertises géotechniques pour les fondations du pont
- Le parcours et l'expérience de l'équipe de conception-construction

Les membres de l'équipe d'évaluation suivront une formation rigoureuse sur l'approvisionnement avant de commencer le processus d'évaluation des offres, comme exigé par la loi fédérale sur les approvisionnements. Une fois le processus d'évaluation terminé, l'équipe d'évaluation aura plusieurs choix avant d'envoyer une recommandation finale au Gouverneur. L'équipe pourra :

- recommander une des trois offres soumises en juillet
- autoriser des négociations avec l'un ou plus des offreurs sur la base de leurs soumissions
- autoriser une demande d'offre finale et meilleure auprès de plusieurs offreurs.

Lorsque l'équipe d'évaluation aura effectué sa recommandation, une décision finale formelle sera prise par l'Autorité Thruway, soumise à l'approbation de son conseil d'administration.

MEMBRES DE L'ÉQUIPE DE CONCEPTION ESTHÉTIQUE DU PONT

Jeffrey Koons : Artiste

Jeffrey Koons, artiste reconnu dans le monde entier, est largement connu pour ses sculptures iconiques de lapin gonflable (Rabbit) et de chien en ballons (Balloon Dog), ainsi que ses œuvres florales monumentales Puppy et Split-Rocker. Son œuvre a été exposée à maintes reprises dans le monde entier. En travaillant avec des objets de tous les jours, son œuvre tourne autour des thèmes de l'acceptation de soi et de la transcendance. Koons a reçu de nombreux prix et honneurs en reconnaissance de ses réalisations culturelles. Plus récemment, l'Académie royale des Arts a décerné à Koons le Prix John Singleton Copley, le Gouverneur Ed Rendell a décerné à Koons le Prix du Gouverneur pour les Arts - distinction honorifique pour les arts, et le Président Jacques Chirac a nommé Koons Chevalier de la Légion d'Honneur. Il est devenu fervent défenseur de la protection de l'enfance et a servi six ans au

French

conseil d'administration du Centre international des enfants disparus et exploités (International Centre for Missing and Exploited Children – ICMEC). Avec les Centres nationaux et internationaux des enfants disparus et exploités, M. Koons a créé la loi internationale Koons sur la famille et l'Institut de politique Koons en 2007, dans le but de lutter contre les enlèvements d'enfants et leur exploitation. M. Koons vit et travaille dans la Ville de New York.

M. Koons a déclaré : « En tant qu'artiste, je suis honoré de participer et d'être une voix pour essayer d'aider à assurer un projet esthétique du Pont Tappan Zee. C'est une opportunité remarquable pour notre génération de contribuer à un projet qui non seulement améliorera la vie quotidienne, mais aidera aussi à définir l'esprit des lieux de l'Etat de New York. »

Richard Meier : Architecte

Richard Meier a effectué une formation en architecture à l'Université Cornell et créé son propre cabinet dans la Ville de New York en 1963. Depuis, sa pratique internationale a englobé des mandats civiques et culturels majeurs, ainsi que des résidences privées, des établissements d'entreprises et académiques. Il a reçu les plus grands honneurs dans le domaine, notamment le Prix Pritzker en Architecture, les Médailles d'Or de l'Institut américain des architectes et de l'Institut royal des architectes britanniques, ainsi que le Prix Praemium Imperiale de l'Association japonaise des Arts. Il est le plus connu pour le Centre Getty de Los Angeles ; le Musée des Arts contemporains de Barcelone ; et l'Eglise du Jubilé de Rome. Son œuvre actuelle comprend la Tour de bureaux Mitikah à Mexico, Mexique ; un complexe d'appartements à Jesolo, Italie ; la tour Rothschild à Tel Aviv, Israël ; deux tours résidentielles à Tokyo, Japon ; deux projets commerciaux et d'accueil à Mexico ; un hôtel en Corée du Sud ; une tour d'appartements à Taiwan ; les Bureaux Leblon à Rio de Janeiro, Brésil ; et des résidences privées en Europe, Asie et Amérique du Nord.

Thomas P. Campbell, Directeur du Musée des Arts métropolitain (Metropolitan Museum of Art)

Depuis qu'il est devenu le neuvième Directeur du Musée des Arts métropolitain en 2009, Thomas P. Campbell a poursuivi un programme axé sur la recherche et l'accessibilité. Ces priorités maintiennent l'excellence du Musée dans ses expositions, publications, acquisitions, et collections permanentes, tout en encourageant une nouvelle manière de penser l'expérience visiteur. Avant cette nomination, M. Campbell a été conservateur au Département métropolitain de la sculpture et des Arts décoratifs européens (Department of European Sculpture and Decorative Arts) pendant 14 ans, où il a organisé deux expositions majeures sur la Renaissance et les tapisseries baroques.

M. Campbell a déclaré : « J'ai été ravi d'être sollicité par le Gouverneur Cuomo pour devenir membre de la commission sur la conception artistique du nouveau pont. Je suis conscient - en tant qu'ancien résident de la Vallée de l'Hudson et directeur d'un grand musée renfermant une collection remarquable des peintures de l'Ecole de la Rivière Hudson, qui illustrent la beauté majestueuse de la région - de la grande importance du projet d'un point de vue pratique et esthétique. C'est un privilège de travailler sur un projet de si grande envergure pour l'Etat de New York, qui servira un but important et pratique tout en préservant et honorant les dimensions et les paysages de la région. »

Alison Spear AIA, LEED AP : Architecte

Alison Spear est une architecte locale certifiée LEED, agréée pour travailler dans l'Etat de New York ainsi que dans d'autres états, et actuellement Concepteur Senior chez Ennead Architects, (anciennement James Polshek & Partners), dans la Ville de New York. Mme Spear a été auparavant fondatrice de son cabinet d'architecture, Alison Spear AIA à Wappingers Falls, dans la Ville de New York et à Miami, Floride. Elle a enseigné dans plusieurs universités, notamment à l'Ecole d'architecture de l'Université de Miami, l'Ecole de design Parson, et critique d'art à l'Ecole d'Architecture de l'Université Syracuse et à l'Université de Toronto. Elle a reçu plusieurs prix, dont le Prix Design Star décerné par le Centre de Design des Amériques (Design Center of the Americas) et nommée Architecte d'intérieur de l'année en 2005 par l'Institut américain des architectes. Mme Spear est résidente de la Vallée de l'Hudson.

Keith Brownlie : Architecte de ponts

Keith Brownlie est un architecte de ponts international chef de file, spécialisé dans la conception d'infrastructures majeures et de projets d'ingénierie dans le monde entier. Il a été responsable de la conception de nombreux ponts emblématiques, dont les ponts Gateshead Millennium et Twin Sails Bridges au Royaume-Uni, le Metsovitikos Crossing en Grèce et le Sutong Yangtze River Bridge en Chine. Il a aussi dirigé la conception architecturale de nombreux projets d'infrastructures importants, dont la liaison ferroviaire High Speed One au Royaume-Uni, le tunnel Fehmarnbelt de 18 km entre l'Allemagne et le Danemark, ainsi que des bâtiments de grande hauteur comme le centre des finances international Guangzhou de 1 450 pieds en Chine. Les projets dans lesquels il a participé ont reçu les distinctions les plus élevées en ingénierie et architecture, notamment le Prix RIBA Stirling au Royaume-Uni, la Médaille Arthur G. Hayden aux Etats-Unis et le Prix Balthasar Neumann en Allemagne. Brownlie est diplômé de l'Ecole d'architecture de Brighton et de l'Ecole d'architecture Mackintosh de l'Ecole des arts de Glasgow, Université de Glasgow. Il est membre fondateur de l'Institut royal des architectes britanniques (Royal Institute of British Architects), la Société royale des architectes (Royal Incorporation of Architects) en Ecosse et membre de l'Association internationale des ingénieurs des ponts et chaussées (International Association of Bridge and Structural Engineers).

Thomas Wermuth : Directeur, Institut de la Vallée de l'Hudson (Hudson River Valley Institute) & Vice Président des affaires académiques et Doyen de la faculté, Université Marist

Thomas Wermuth est un expert qui a publié sur l'histoire économique et sociale de la Vallée de l'Hudson. Il est l'éditeur des séries « La Vallée de l'Hudson : Une région américaine » (The Hudson River Valley: An American Region), qui porte sur l'histoire, la culture, la littérature et le tourisme de la Vallée. Il a été l'éditeur associé de l'Encyclopédie de l'Etat de New York et l'auteur de *Les voisins de Rip Van Winkle : la transformation de la société rurale dans la Vallée de l'Hudson (Rip Van Winkle's Neighbors: The Transformation of Rural Society in the Hudson River Valley)* et a édité *La première rivière de l'Amérique : l'Hudson (America's First River: The Hudson)*, publié par l'Université de l'Etat de New York (State University of New York Press). Il siège au Comité de Direction de l'Académie d'Histoire de l'Etat de New York (New York Academy of History) et préside le comité éditorial du magazine sur la Vallée de l'Hudson (*Hudson River Valley Review*). Il réside à Harrison, Comté Westchester.

MEMBRES DU COMITE DE SELECTION

French

Représentants d'Etat

Brandon Sall, Président du Comité de sélection

Brandon Sall est membre du Conseil d'administration de Thruway et partenaire chez Sall & Geist et Gellert & Rodner, à White Plains. M. Sall a une longue expérience du Droit de l'immobilier et une connaissance des processus dans les transactions liées à la terre. Il a été admis au barreau de l'Etat de New York, du New Jersey, du Connecticut et de la Floride, et est membre de l'Association du barreau de l'Etat de New York. M. Sall a obtenu un B.B.A. de l'Université de Miami et a étudié à l'Ecole du Droit Benjamin N. Cardozo de la Ville de New York. Il réside à Harrison.

Nuria Fernandez

Nuria Fernandez est la Directrice des opérations de l'Autorité des transports métropolitains (Metropolitan Transportation Authority – MTA). Elle a auparavant occupé les fonctions de Vice-Présidente Senior de CH2M Hill, une entreprise qui fournit des services en ingénierie, construction et opérations aux entreprises et gouvernements à travers le monde. Auparavant, Mme Fernandez a occupé le poste de Commissaire auprès du Système des aéroports de Chicago (Chicago Airport System) ; à ce poste elle était chargée des opérations, de la planification, de l'ingénierie et des services de gestion des aéroports internationaux d'O'Hare et Midway, le deuxième système aéronautique le plus fréquenté du monde. Elle a aussi occupé des postes de direction au sein du Département aux transports américain, de l'Autorité des transports métropolitains de Washington (Washington Metropolitan Area Transit Authority) et de l'Autorité de transports de Chicago (Chicago Transit Authority).

Joan McDonald

Joan McDonald est Commissaire au Département des Transports de l'Etat de New York. La Commissaire McDonald a auparavant occupé les fonctions de Commissaire au Département du Développement économique et communautaire de l'Etat du Connecticut, de Vice-Présidente Senior des transports pour la Société de développement économique de la Ville de New York, et de Vice-Présidente en charge de l'Etat de New York et du New Jersey chez Jacobs Engineering. Elle a commencé sa carrière dans les transports comme Commissaire Adjointe à la planification et aux opérations de circulation pour le Département des transports de la Ville de New York et comme Directeur de la planification à long terme de la capitale pour les transports ferroviaires métropolitains nord (Metro-North Railroad) de la MTA.

Karen Rae

Karen Rae est Secrétaire Adjointe aux transports à la Chambre exécutive. Avant de rejoindre l'Administration Cuomo, elle était Administratrice adjointe à l'Administration fédérale des chemins de fer de l'Administration Obama, où elle a géré l'initiative fédérale de train à grande vitesse et développé une politique nationale de transport ferroviaire de passagers et de fret. Elle a aussi été Directrice du Département des transports ferroviaires et publics de Virginie, où elle a mené la négociation et l'exécution de contrats de partenariats publics-privés de plusieurs milliards de dollars pour le projet ferroviaire de Dulles. Elle était auparavant Directrice Générale des réseaux de transports en commun d'Austin, Texas, de Glens Falls et Buffalo. Mme Rae a été aussi Commissaire Adjointe des politiques et de la planification au Département des Transports de l'Etat de New York, où elle a été responsable des

finances, de la planification et des politiques, et Secrétaire Adjointe du Département des Transports de Pennsylvanie, où elle a dirigé la création d'un programme de financement basé sur la performance, rationalisé, pour les transports en commun.

Représentants des communautés

Le Directeur du Comté Rockland C. Scott Vanderhoef

Le Directeur du Comté C. Scott Vanderhoef a nommé **Thomas B. Vanderbeek, P.E** Commissaire de Comté à la planification, pour représenter le Comté Rockland au jury de sélection. M. Vanderbeek a une expérience très riche dans le domaine des installations et de la planification de l'approvisionnement en eau, ayant travaillé avec succès avec de nombreuses agences du gouvernement, notamment le Génie de l'armée américaine (U.S. Army Corps of Engineers) et le Département de la protection de l'environnement de l'Etat de New York, ainsi que les villes et villages du Comté Rockland. Il est ingénieur indépendant agréé, spécialisé en génie civil et de l'environnement, ainsi qu'en planification des ressources en eau. Pendant huit ans, il a été membre du Conseil de la planification du Comté Rockland. M. Vanderbeek a aussi été Ingénieur de la Ville de Stony Point, chef de projet et ingénieur dans le développement de réseaux d'égouts dans l'ouest de Ramapo, supervisant les études sur l'impact environnemental, les études et la conception. M. Vanderbeek a un B.S. en Génie civil de l'Université de Princeton et est membre du Conseil des codes de construction et de prévention des incendies de l'état, de la Commission sur les parcs du Comté Rockland, et de la Société nationale des ingénieurs indépendants.

Rob Astorino, Directeur du Comté Westchester

Le Directeur de Comté Rob Astorino a nommé **Edward Buroughs** Commissaire de la planification au Département de Comté, pour représenter le Comté Westchester au jury de sélection. La carrière de M. Buroughs est axée depuis 1980 sur la planification municipale dans les Comtés Westchester, Putnam et Dutchess, en prolongement d'une expérience dans les gouvernements de comté et de ville en Pennsylvanie. Avant de rejoindre le personnel de comté en 1994, il a été Directeur de la planification pour les villes de Somers et Lewisboro dans le Comté Westchester et planificateur urbain pour la ville de Carmel dans le Comté Putnam. Il a obtenu un Master en planification régionale et urbaine à l'Université Rutgers et un B.A. à l'Université de Delaware.

Tish Dubow, Maire du village de South Nyack

Le Maire Tish Dubow a nommé **Richard L. Kohlhausen** pour représenter le village de South Nyack au jury de sélection. M. Kohlhausen a été nommé au Conseil d'Administration de l'Université communautaire SUNY de Rockland par le Gouverneur Pataki et a été renommé par le Gouverneur David Paterson. Il est aussi Président du Conseil de l'Hôpital Nyack, a auparavant siégé comme Président au Conseil de l'Ecole Nyack et est membre du Conseil de l'Académie Edwin Gould à Ramapo. Originaire de Virginie-Occidentale, M. Kohlhausen a déménagé à Rockland il y a plus de 30 ans et réside actuellement à South Nyack. Il a travaillé comme ingénieur chimiste dans l'industrie pharmaceutique, et travaille maintenant dans le secteur de l'assurance pour Capitol Risk Management Services, Ltd. à Nanuet. Il a obtenu une maîtrise (Bachelor) en génie chimique à l'Université de New York et un M.B.A. à l'Université Iona, New York.

Drew Fixell, Maire du Village de Tarrytown

Le Maire Drew Fixell a nommé **David Aukland** pour représenter le Village de Tarrytown au jury de sélection. M. Aukland est membre du Conseil de la planification de cinq personnes du village, où il a été nommé en 2006. Sa mission pour le village a englobé l'évaluation avec le Maire et d'autres élus des implications de diverses propositions de remplacement du Pont Tappan Zee, ainsi que d'autres activités liées au développement futur du village. Avant son association officielle avec le Village de Tarrytown, M. Aukland a travaillé pour IBM. Après avoir travaillé au début de sa carrière au Royaume-Uni, il a passé quinze ans au siège social européen de la société à Paris, France.

Experts techniques

Al Biehler

M. Al Biehler est Professeur émérite des réseaux et politiques de transports à la faculté H. John Heinz III de l'Université Carnegie Mellon, Directeur exécutif du Centre des Transports universitaires, et professeur associé au Département de génie civil et de l'environnement à la faculté de génie de l'Université Carnegie Mellon. Il a auparavant occupé pendant huit ans les fonctions de Secrétaire du Département des Transports de Pennsylvanie, dirigeant une organisation qui a opéré le cinquième plus grand réseau routier d'état de la nation et géré l'un des programmes de subventions les plus importants du pays pour les transports en commun, le fret ferroviaire et l'aviation. En tant que Secrétaire, il a lancé un programme connu sous le nom de Transports intelligents (Smart Transportation) pour standardiser et stabiliser le programme des transports en commun de Pennsylvanie. En 2009, M. Biehler a été élu Président de l'Association américaine des responsables des transports et routes de l'état (American Association of State Highway and Transportation Officials), où il a contribué à créer l'Initiative des transports intelligents de l'Etat pour assister les agences des transports d'état souhaitant accélérer les pratiques durables. Avant son poste au Département des Transports, il était Vice-Président du Cabinet de conseil des transports internationaux DMJM-Harris, où il était chef de projet pour les études préliminaires du projet de raccordement de la rive nord du TLR (North Shore LRT Connector) à Pittsburgh, Pennsylvanie, et Directeur de la planification et des études préliminaires pour l'extension du réseau ferroviaire de Tren Urbano à San Juan, Porto Rico. Auparavant, M. Biehler était Directeur de la planification, du génie et de la construction à l'Autorité portuaire du Comté Allegheny, en charge d'un programme d'amélioration de l'agence de 500 millions de dollars. Il a obtenu un B.S. en Génie civil à l'Université de Pittsburgh, et un Certificat équivalent à un Master en Transports routiers à l'Université Yale. Il est enregistré comme ingénieur indépendant en Pennsylvanie.

Gene McGovern

Gene McGovern est largement connu et respecté pour gérer des projets de construction d'envergure. En 1979, il a co-fondé Lehrer McGovern Inc., qui est devenu ensuite une division du chef de file de l'industrie du bâtiment, désormais connu sous le nom de Bovis Lend Lease. Lehrer McGovern a été le maître d'œuvre dans les années 80 de la restauration de la Statue de la Liberté, et a travaillé sur d'autres projets de haut niveau, notamment les rénovations de la Grande gare centrale, d'Ellis Island, la construction d' Euro Disney et du quartier des affaires Canary Wharf à Londres.

Robert Yaro

Robert Yaro est Président de l'Association du plan régional (Regional Plan Association – RPA), le plus

French

ancien groupe de défense indépendant de la nation pour les politiques métropolitaines et la recherche. Il a dirigé le développement et est le co-auteur du Troisième plan régional de l'Association du plan régional, *Une région à risques*. Il est l'auteur et co-auteur de nombreux documents et articles sur la planification et les infrastructures pour les cinq quartiers de la Ville de New York et la région métropolitaine. Il a fondé et co-présidé America 2050, une initiative de l'Association du plan régional, pour créer un développement national et un plan d'infrastructures. Il est co-président de l'Alliance des transports de l'Empire State (Empire State Transportation Alliance), siège au Conseil du Forum pour le design urbain, et est membre honorifique de l'Institut royal de la planification urbaine. M. Yaro a un Master en planification urbaine et régionale de l'Université Harvard et un B.A. en Etudes urbaines de l'Université Wesleyan. En plus de diriger l'Association du plan régional, M. Yaro est professeur à l'Université de Pennsylvanie et a conseillé sur des questions de planification urbaine et régionale dans les Etats-Unis et en Europe, en Chine, au Japon, en Turquie et en Afrique du Nord.

CONSEILLERS TECHNIQUES

Mark Roche, Conseiller technique Senior

Mark Roche est Consultant d'Arup et conduit ses affaires liées aux routes dans les Amériques. Ingénieur en Génie civil et ouvrages d'art, M. Roche a travaillé au Royaume-Uni, en Europe, Asie et dans les Amériques, sur une grande diversité de projets complexes de ponts, routes et chemins de fer, faisant appel à plusieurs métiers, où l'innovation et la constructibilité ont été les questions clés. Son expérience en matière de ponts comprend les segments précontraints par post-tension, les ponts en arc et à haubans, en plus des autres formes de ponts communes. Il possède une longue expérience des ponts et d'autres structures dans les zones à haute activité sismique, et les régions aux forces environnementales élevées. Il apporte de l'innovation et de la valeur aux projets, par sa connaissance de l'esthétique et des risques liés aux ponts, ainsi que sa grande expérience des projets en conception-construction.

Robert Brownstein, Expert en approvisionnement

Robert Brownstein est Vice-Président de l'AECOM et un expert reconnu mondialement avec 40 ans d'expérience dans l'industrie liée aux infrastructures, et une expertise particulière en approvisionnement et développement de projets. Il a été conseiller en approvisionnement auprès de nombreuses agences publiques des Etats-Unis et d'autres pays. Il anime fréquemment des conférences dans le monde entier.

Steven Polan, Conseiller du Comité de sélection

Steven Polan est partenaire de Manatt, Phelps et Phillips. Il représente les agences gouvernementales et les contractants du monde entier dans le développement et la construction de projets d'infrastructures de transports importants. Il a été conseiller général auprès d'un cabinet international de génie civil et de construction, et était auparavant Commissaire des affaires sanitaires pour la Ville de New York et Conseiller Général de la MTA.

Construction

Jay Bayersdorfer

Jay Bayersdorfer est Estimateur en Chef de AECOM NYC Metro et possède plus de 29 ans d'expérience

French

dans tous les types de construction civile et lourde. Son expérience comprend la planification, les devisages et la mise en oeuvre de projets lourds/routiers, construction de métro, d'excavations complexes pour les structures de métro, les systèmes d'appui au sol, les murs de soutien, le contrôle des eaux souterraines, l'assainissement environnemental, les systèmes de chauffage, d'énergie, de ventilation et climatisation.

Donald Philips

Donald Phillips est Consultant d'Arup, membre du Conseil Arup des Amériques et Président du marché des transports Arup dans les Amériques, avec une expertise particulière dans les projets de structures civiles, transports, ponts, tunnels et génie civil lourd. Il occupe actuellement des fonctions senior de gestion et d'ingénierie sur de nombreux projets qui comprennent la bretelle Lake Mead #3, le projet routier A30 P3 à Montréal, et le train à grande vitesse en Californie de Los Angeles à Fresno. Il était président de l'Association des Trains à grande vitesse de Californie. Il est aussi évaluateur, il offre un soutien et un conseil d'expert sur des projets d'infrastructures majeurs et a été un expert sur plusieurs dossiers légaux.

Environnement

Robert Conway

Robert Conway est un ingénieur en environnement avec plus de 30 ans d'expérience de l'évaluation environnementale de projets complexes d'infrastructures et de développement. Il a dirigé l'évaluation environnementale et accordé les autorisations de nombreux projets de transports majeurs dans la région, dont le projet d'accès Est au chemin de fer de Long Island, le projet de reconstruction de la Route 9A du Département des Transports de l'Etat de New York, le Terminal permanent du World Trade Center et le pont Bayonne de l'Autorité portuaire de l'Etat de New York et du New Jersey, le tunnel de fret cross-portuaire, le projet de pont Amtrak et des transports en commun du New Jersey, et le programme de ponts Belt Parkway du Département des Transports de la Ville de New York.

Finances

Thomas Kellerman, Directeur financier

Thomas Kellerman, Directeur financier, est Vice-Président Senior au Cabinet de conseil en infrastructures Ernst & Young. Il a inventé une méthode pour évaluer et optimiser les contrats de financement des projets et développé un outil analytique basé sur cette méthodologie. Il possède des années d'expérience dans l'évaluation des actifs, les marchés financiers, la modélisation et la simulation, l'analyse des risques, la structuration financière et l'atténuation des risques. Il a travaillé sur une grande variété de projets du secteur public, notamment le projet de remplacement du Pont Goethals de l'Autorité portuaire de l'Etat de New York et du New Jersey, et la rocade Ouest Elgin-O'Hare du Département des Transports de l'Illinois, ainsi que sur une diversité de projets majeurs pour le Département des Transports de Floride. Il a obtenu un B.S. de l'Université polytechnique de Virginie et un M.B.A. de l'Ecole Wharton de l'Université de Pennsylvanie.

Jeffrey A. Parker

Jeffrey Parker est Directeur Général Senior du Cabinet de conseil en infrastructures Ernst & Young. En tant que l'un des conseillers chefs de file de la nation sur les partenariats publics-privés et la

French

planification financière des projets de transports, il a joué un rôle clé en contribuant à concrétiser des projets comme le Tunnel du Port de Miami, les partenariats publics-privés de l'I-595, et le Centre intermodal de Miami, le plus grand complexe intermodal des Etats-Unis. Il est actuellement conseiller du projet de transports multimodal de Georgie, un complexe intermodal et de re-développement à usage mixte dans le centre ville d'Atlanta. Il est diplômé de l'Ecole Wharton de l'Université de Pennsylvanie.

Robert Megna

Robert L. Megna est Directeur du Budget de l'Etat de New York, où il est responsable du développement et de la gestion des politiques financières de l'Etat, notamment la supervision de la préparation des recommandations budgétaires pour l'ensemble des agences et programmes de l'Etat, la prévision économique et des revenus, la politique fiscale, la planification financière, le financement et la gestion du portefeuille de la dette de l'Etat, ainsi que des avantages sociaux et retraites. M. Megna a été auparavant Commissaire auprès du Département des impôts et finances de l'Etat de New York, responsable de la supervision de la collecte et la comptabilité de plus de 90 milliards de dollars d'impôts locaux et de l'Etat, l'administration des impôts locaux et de l'Etat, notamment les impôts sur le revenu de la Ville de New York et la Ville de Yonkers, et le traitement des déclarations d'impôts, des enregistrements et documents associés.

Avant de rejoindre le Département des impôts et finances, M. Megna a été Chef de l'Unité économique et des revenus de la Division du Budget de l'Etat de New York, Commissaire Adjoint à la politique fiscale pour la communauté de Virginie, Directeur des études financières pour le Département des impôts et finances de l'Etat de New York, et Directeur Adjoint des études financières pour la Commission sur les moyens et les manières de l'Assemblée de l'Etat de New York.

Conseillers géotechniques

Tony Canale

Tony Canale a été impliqué dans la gestion d'une large variété de projets de conception couvrant les transports, le développement privé, et les structures publiques. Il a été responsable des études géotechniques traditionnelles, telles que les tests en laboratoire d'échantillons de sol non remanié, la consolidation des estimations de fondations, les analyses de stabilité des pentes, les analyses d'infiltration, et le boulonnage de roches. Les projets de conception de M. Canale ont englobé des recommandations pour des structures de grande hauteur à Manhattan, telles que le Parc One Bryant (One Bryant Park), le siège social du New York Times et la Tour Times Square. Il a participé à des projets qui ont nécessité des fondations des caissons sur pieu tels que le nouveau stade de baseball de Mets, le Citi Field, et le Centre commercial de la Place East River Plaza au nord de Manhattan. Il a aussi travaillé sur le projet de Déclaration d'impact environnemental (Environmental Impact Statement – EIS) du Pont Tappan Zee au cours des neuf dernières années. Pendant ce temps, il a supervisé plusieurs études de sous-sol et le programme récemment terminé de démonstration des fondations sur pieu, et a été l'auteur principal de plusieurs rapports liés aux fondations qui ont été inclus dans le rapport de l'EIS.

Tony Kiefer

Tony Kiefer est chef de projet et consultant pour les projets de génie civil et géotechniques auprès de French

AECOM. Il est responsable de la gestion et de l'évaluation principale de projets complexes, et son expérience comprend le calendrier, la conception de programmes exploratifs, la supervision de personnel de soutien, la rédaction et la révision de rapports portant sur des recommandations d'ingénierie.

Hugh Lacy

Hugh Lacy est partenaire des Ingénieurs consultants Mueser Rutledge (Mueser Rutledge Consulting Engineers) – MRCE). Il est expert en soutènement, et dans la protection des structures existantes dans les constructions adjacentes, et en technologie de congélation du sol. Il a joué un rôle clé dans le développement de la capacité de test de sol congelé du laboratoire de MRCE qui en a fait une installation ultra-moderne et le seul laboratoire privé des Etats-Unis offrant ces services. Il dirige de nombreux projets de grande ampleur, incluant des tunnels, des puits et passages souterrains, des fondations de ponts, des fondations de bâtiments et des caves profondes, des réseaux des eaux usées, des barrages, et la majorité des travaux du cabinet à Washington, DC. Il est spécialisé dans les études géotechniques, l'analyse de la performance probable des fondations, la performance des fondations sur pieu, les fondations sur pieu, la conception et la construction de bâtiment et les fondations des réseaux des eaux usées, les structures et tunnels ferroviaires, le drainage et la maîtrise des tassements associés, dont la congélation du sol.

Juridique

Peter W. Denton

Peter Denton est avocat au Cabinet Nossaman spécialisé dans les infrastructures ; il conseille les clients sur la conception-construction et d'autres contrats innovants pour le développement de projets de transports majeurs. Ces projets comprennent le réseau ferroviaire voyageurs interurbain de l'Autorité du train à grande vitesse de Californie, le projet de tunnel Midtown du Département des Transports de Virginie, le projet des voies à haut taux d'occupation de l'I-77 du Département des Transports de Caroline du Nord, le projet des voies gérées Ouest Nord-Ouest du Département des Transports de Georgie, et le projet de train de banlieue du District des transports rapides de la région Sonoma-Marin.

Gestion

Tom Cascino

Tom Cascino est Vice-Président en charge des affaires liées aux transports du nord de l'Etat de New York d'AECOM, couvrant tous les services de conception, construction et inspection. Il a travaillé sur de multiples projets en conception-construction, notamment le Pont Gauley en Virginie-Occidentale, et a une vaste gamme d'expériences avec du personnel dans la région et de nombreuses agences de l'Etat de New York, notamment l'Autorité Thruway de l'Etat de New York et le Département des Transports de l'Etat de New York.

Charles Dwyer

Charles Dwyer est Directeur des programmes d'AECOM avec plus de 20 ans d'expérience de l'approvisionnement et la gestion de projets en conception-construction. Ses compétences comprennent la planification, la conception et la construction de routes et ponts, et il a travaillé

French

auparavant comme chef de projet de conception-construction au Département des Transports de Caroline du Sud sur le nouveau méga-projet du Pont Ravenel à Charleston. Ses responsabilités ont compris le budget, le calendrier, la qualité, les relations publiques, la résolution des litiges partenaires, et la coordination de l'agence environnementale.

David Palmer

David Palmer est consultant principal d'Arup. Il a une longue expérience américaine et internationale de la planification, la conception et la construction de projets d'infrastructures majeures en matière de transports en commun ferroviaires, routes, ponts, tunnels, aéroports, et ports. Il a récemment été consultant principal en charge de la conception du métro de la Deuxième Avenue et du Centre des transports en commun de Fulton Street dans la Ville de New York et du corridor du Tappan Zee. Il a effectué la gestion de construction des nouveaux tunnels de la rivière Hudson des transports en commun du New Jersey, les tronçons ferroviaires à grande vitesse de Los Angeles à Fresno en Californie, et de nombreux autres projets dans les Amériques.

Opérations & Sécurité

Jerry Gluck

Jerry Gluck est responsable senior chez AECOM avec plus de 30 ans d'expérience de la planification des transports et de l'ingénierie de réseaux. Sa grande expérience provient à la fois des secteurs privés et publics et comprend les opérations/planification routières, la gestion des accès et l'analyse des réseaux. Il a dirigé des études majeures, notamment le projet d'amélioration de la capacité de la voie rapide de Long Island (Long Island Expressway Capacity Improvement Project), et possède une connaissance unique en gestion des accès grâce à son implication dans le soutien à plusieurs Départements d'Etat des Transports.

Approvisionnement

K. Gunalan

M. Gunalan est Vice-Président de la prestation de services alternative mondiale d'AECOM avec 30 ans d'expérience en ingénierie et construction dans toute l'Amérique du Nord. Il a occupé des fonctions à la fois du côté des propriétaires et des contractants dans de nombreux projets de prestation de services alternative, et plus récemment, comme responsable du développement des exigences techniques pour le projet de partenariat public-privé de la promenade Presidio de 1 milliard de dollars en Californie.

Peter Matusewitch

Peter Matusewitch est ingénieur associé d'Arup, avec une expertise en conception structurelle, réhabilitation, études de planification, évaluations de coût, et inspection des ponts fixes et mobiles. Sa force réside dans la conduite technique des divers aspects liés à la planification et la conception des ponts. Il a été coordinateur technique pour un pont d'aéroport pour les taxis à Cancun, Mexique, et pour deux ponts majeurs traversant des rivières sur un projet de conception-construction-opération de 42 km de long pour rallonger l'Autoroute 30 autour de Montréal, Québec. La coordination a porté sur la conception sismique, les fondations, les questions de fabrication des poutres en béton précontraint et questions environnementales.

French

Mark Swatta

Mark Swatta est directeur d'un segment de marché pour le Cabinet de prestation de services alternative AECOM (Alternative Delivery Group) et ingénieur structurel avec plus de 39 ans d'expérience de la livraison de projets. Son parcours varié comprend l'analyse structurelle, la conception, la construction et la gestion de projet, en particulier dans l'industrie des transports. Il a été récemment directeur de projet sur le projet de partenariat public-privé du Tunnel du Port de Miami d'un milliard de dollars en Floride.

Sensibilisation du public

Dr. Arnold Bloch

Dr. Arnold Bloch est consultant principal en charge du Bureau de New York du Cabinet Howard/Stein-Hudson Associates (HSH), et a plus de 36 ans d'expérience dans les secteurs privé, public et académique. Chez HSH, il a supervisé des centaines de projets d'implication publique, notamment de nombreux projets pour les Départements des Transports d'Etat, et plus récemment, il a été en charge des efforts de HSH sur l'évaluation environnementale du Pont Tappan Zee/I-287 et du projet de pont Tappan Zee de la rivière Hudson.

Jennie Granger

Jennie Granger est chef de projet et responsable du segment de marché de la planification pour AECOM. Sa mission porte principalement sur la coordination de projets majeurs à évolution rapide soumis à la loi nationale sur la protection de l'environnement (National Environmental Protection Act – NEPA) avec des programmes d'implication publique d'envergure. Elle est aussi spécialiste de la préparation et la révision de divers formulaires, documents pour NEPA et de ressources naturelles, culturelles, et socio-économiques ; la coordination des efforts de sensibilisation ; la préparation et la compilation de rapports administratifs pour les litiges.

Conseillers en conception de réseaux routiers

Philip Cremin

Philip Cremin est actuellement Ingénieur en Chef Adjoint de génie civil à l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey. Il possède plus de 30 ans d'expérience du génie civil à l'Autorité portuaire. Il occupe son poste actuel depuis sept ans, supervisant environ quarante personnes. M. Cremin a travaillé sur les programmes de remplacement des ponts Goethals et Bayonne et supervise actuellement le génie civil du programme de re-développement de LaGuardia et du Terminal A de l'Aéroport international Newark Liberty. Il était responsable à la commission de l'Autorité portuaire du développement des lignes directrices de la conception durable pour les projets d'infrastructures. De plus, il dirige le programme de l'agence sur la gestion du revêtement.

Conseillers en conception structurelle

Jamey Barbas

Jamey Barbas est responsable de conception pour les projets majeurs de partenariat public-privé et de conception-construction chez Hardesty & Hanover. Son expérience de 28 ans de la conception, la construction et l'inspection des ponts est particulièrement axée sur les ponts complexes et ponts

suspendus très longs. Elle a travaillé sur de nombreux projets de livraison alternative récompensés par des prix, notamment comme responsable de conception pour les ponts majeurs de l'Autoroute 30 à Montréal, l'un des plus grands partenariats public-privé d'Amérique du Nord.

George Christian

George Christian est actuellement ingénieur du contrôle qualité dans les transports chez AECOM. Il est conseiller technique structurel sur les projets de ponts, et pour le développement de propositions de conception-construction, comprenant le développement de conception de ponts complexes. Avant de rejoindre AECOM, il avait plus de 38 ans d'expérience de la gestion en ingénierie dans la planification, la conception, la construction et les activités d'évaluation de ponts variés auprès du Bureau des structures du Département des Transports de l'Etat de New York.

Angus Low

Angus Low est consultant d'Arup avec plus de 30 ans d'expérience des ponts très longs surmontant les chenaux de navigation, dans une variété de postes comme concepteur, testeur, évaluateur, évaluateur par appel d'offres ou conseiller technique. Sa grande expérience couvre de nombreux pays et comprend de nombreux projets de ponts en livraison alternative et en conception-construction, tels que le Pont Hangzhou Bay en Chine et le Pont Second Severn en Angleterre et au Pays de Galles.

Ken Wheeler

Ken Wheeler est un directeur spécialisé dans l'industrie des transports chez AECOM avec plus de 35 ans d'expérience de l'ingénierie de ponts, en particulier les projets majeurs. Son expérience porte en particulier sur les projets en conception-construction et englobe le béton et l'acier composite pour les ponts à haubans, les voûtes en béton précontraint, les voûtes en acier composite et les ponts à treillis en acier sans redondance.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418