



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 17 septembre 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE PLUS DE 1,9 MILLIARD DE DOLLARS EN FINANCEMENT FÉDÉRAL DESTINÉ À LA RÉSISTANCE EN CAS DE TEMPÊTE

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'État de New York s'attend à recevoir 1,915 milliard de dollars en financement destiné à la résistance en cas de tempête. Le financement de l'Administration fédérale des transports soutiendra l'objectif du Gouverneur, qui cherche à améliorer la résistance de l'État et à mieux reconstruire à la suite des tempêtes importantes.

« De s'ajuster à la nouvelle réalité des conditions météorologiques extrêmes est un effort en collaboration, et le montant de plus de 1,9 milliard de dollars attribué aujourd'hui par le gouvernement fédéral nous aidera à reconstruire un New York plus fort et plus résistant, a déclaré le Gouverneur Cuomo. La mégatempête Sandy nous a enseigné l'importance de se préparer au pire et la nécessité qu'il y a à réinventer notre État afin de répondre aux défis d'un climat changeant. Au cours des quelques dernières années, nous nous sommes concentrés sur tout, des maisons à l'épreuve des tempêtes et stations électriques en passant par la protection des entrées de métro et autre infrastructure essentielle contre les effets des inondations majeures. Ce financement fera en sorte que notre État ait les ressources dont il a besoin pour continuer à reconstruire plus fort et mieux que jamais auparavant. »

Sur le montant de 1,915 milliard de dollars en financement de l'Administration fédérale des transports, environ 1,6 milliard de dollars soutient des projets gérés par l'Autorité des transports métropolitains et un montant d'environ 212 millions de dollars soutient des projets gérés par l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey. Le Département des transports de la ville de New York s'attend également à recevoir environ 200 millions de dollars.

Le président et premier dirigeant de la MTA, Thomas Prendergast, a déclaré : « Avec chaque jour qui passe, la MTA met la mégatempête Sandy derrière nous alors que nous rétablissons le service et réparons l'infrastructure. Mais nous savons également qu'il y a d'autres événements similaires devant, et c'est pourquoi nous reconstruisons mieux, renforçant notre réseau de transport pour qu'il soit plus résistant aux tempêtes d'envergure. Il s'agit là d'une nouvelle façon de concevoir la MTA, une façon qui se doit de devenir un aspect permanent de la façon dont nous planifions le futur du système des transports, le pilier de notre économie régional et d'État. »

Le directeur administratif de l’Autorité portuaire, Pat Foye, a déclaré : « Sous le leadership du Gouverneur Cuomo, l’Autorité portuaire s’est engagée à mieux reconstruire, de façon plus résistante face aux événements météorologiques extrêmes. La subvention de niveau 3 de la FTA d’aujourd’hui nous permet d’aller de l’avant avec d’importants projets de résistance au Centre des transports WTC et à la station Moynihan, les deux étant extrêmement importants pour le réseau de transport régional et l’économie de l’État de New York. Je remercie le Gouverneur Cuomo de son engagement inébranlable en vue de protéger New York et la région contre les mégatempêtes futures. »

Projets de la MTA

L’atténuation des inondations dans les dépôts ferroviaires (617 millions de dollars)

L’onde de la mégatempête Sandy a inondé des dépôts dans tout le système, endommageant les systèmes électriques et de communications, les commutateurs, la signalisation et la voie ferrée, inondant parfois les tunnels et endommageant ainsi encore davantage les actifs. Ce projet protégera dix dépôts ferroviaires dans des secteurs susceptibles aux inondations, avec pour objectif de satisfaire ou de dépasser la norme de conception de 100 ans, d’améliorer la protection du périmètre et les systèmes de drainage et de pompage. Les dépôts sont situés à Manhattan, Brooklyn et Queens, et soutiennent tout le système de métro de la ville de New York doté d’installations pour la réparation, le nettoyage, l’entretien et l’entreposage de milliers de voitures de métro.

Protection des ouvertures au niveau de la rue (301 millions de dollars)

La MTA a identifié plus de 500 ouvertures de stations dans le Lower Manhattan seulement, lesquelles laissent l’eau entrer dans le système de métro. Ces ouvertures nécessaires, comme les escaliers, les ascenseurs, les escaliers roulants, les grilles situées sur les trottoirs et les bouches d’égout – par lesquels des millions de gallons d’eau salée ont pénétré le système durant Sandy – seront dotées de dispositifs de fermeture fixes ou déployables en cas d’urgence.

Protections de la ligne Rockaway contre les tempêtes (137 millions de dollars)

L’importante onde de tempête durant Sandy a causé des dommages d’envergure, dont plus de trois milles de voie ferrée inondée à Jamaica Bay et une brèche d’un quart de mille ayant perturbé le service, cela ayant nécessité la fermeture de la ligne de métro des Rockaway durant sept mois. Parmi les travaux réalisés à ce jour, on compte un mur de protection en acier contre les ondes de tempête futures. Deux stations susceptibles aux inondations ainsi que d’autres actifs essentiels à la ligne Rockaway exigent toutefois protection et atténuation des inondations : la station Howard Beach et la station Broad Channel, l’emprise entre les stations ainsi que les sous-stations reliées et une salle de relai. Les autres améliorations incluront une nouvelle emprise avec signalisation à la station Beach 105 en vue de fournir un service flexible après les tempêtes.

Résistance de la voie ferrée entre les voies d’eau pour Long Island Rail Road et Amtrak (81 millions de dollars)

Ce projet est un effort commun mené par deux des plus grands réseaux ferroviaires au pays avec le soutien du New Jersey Transit en vue de protéger les tunnels des voies ferrées et le système de dépôts

qui dessert les voies ferrées et assurent la connectivité du service sur les voies servant aux migrants journaliers et sur tout le corridor du nord-est. Les actifs touchés vont des portails ouest des tunnels de la North River à Weehaken aux portails est des tunnels de l'East River dans Queens, et incluent Penn Station et les West Side Yards, un système par lequel quelque 560 000 migrants journaliers voyagent quotidiennement.

Améliorations des communications d'urgence (75 millions de dollars)

Ce financement soutiendra l'amélioration du système de stations de communication d'urgence de New York City Transit afin de permettre des communications d'urgence plus rapides et fiables pour les clients et le personnel en cours d'urgence. Le système offrira une communication instantanée à deux voies entre les stations et le Centre de contrôle ferroviaire. Le projet inclut également un Centre de contrôle de l'électricité de secours pour minimiser le risque de pannes de courant, et améliorera les systèmes de dépannage du Centre de contrôle ferroviaire, centre nerveux du système de métro et contrôle central pour la distribution et le suivi du service de métro.

Résistance du dépôt de Long Island City (19 millions de dollars)

Ce dépôt a été remis en service à la suite de la mégatempête Sandy selon des mesures temporaires, mais nécessite des protections permanentes afin d'être fiable pour les quelque 250 000 migrants journaliers quotidiens du LIRR.

Protection des entrées de tunnels et étanchéité de l'intérieur des tunnels (43 millions de dollars)

Le projet empêchera l'entrée d'eau par trois portails vulnérables de tunnels, au 148^e dépôt de Manhattan, au dépôt de la 207^e rue à Manhattan et à Hunter Point dans Queens, ainsi que dans un escalier interne de la 59^e rue et de Lexington Avenue susceptible aux inondations.

Voici certains autres projets de la MTA soutenus par le financement d'aujourd'hui :

- Le renforcement des sous-stations (112 millions de dollars) – Ce projet permettra de sceller les écoutilles d'accès et les bouches d'égout dans les sous-stations souterraines et des bâtiments au-dessus du sol dans 29 emplacements.
- Capacité de pompage (24 millions de dollars) – Ce projet financera les conversions de voiture de pompage supplémentaires dans le but d'améliorer la capacité de pompage actuelle des eaux de crue du système et d'ajouter de l'équipement de pompage déployable mobile, des génératrices mobiles et de l'équipement dans 11 nouveaux sites de pompage situés à des endroits clés.
- Renforcement de l'équipement de l'emprise (64 millions de dollars) – Ce projet implique des améliorations de 17 boîtiers de circuits, de 78 salles de pompage, de 65 salles et tours de signalisation, dont l'installation de portes et de conduites étanches et de drains avec blocs obturateurs de reflux.
- Renforcement des stations internes (20 millions de dollars) – Ce projet implique des améliorations dans 54 emplacements de signalisation, de communication et d'équipement, dont des portes et des conduites étanches.

- Résistance aux inondations pour les dépôts d'autobus essentiels (45 millions de dollars) – Ce projet implique le drainage, des vannes d'écluse, des barrières déployables et autre équipement visant à empêcher l'entrée d'eau dans les dépôts d'autobus vulnérables.
- Résistance des systèmes d'électricité et de signalisation de Metro North (38 millions de dollars) – Ce projet implique l'élévation et l'étanchéification d'équipement électrique et de communication, surtout le long de la ligne Hudson.
- Résistance aux inondations des installations de soutien essentielles de NYC Transit (24 millions de dollars) – Ce projet implique la protection du périmètre pour les entrepôts, les installations d'entretien des autobus et autres.

Projets de l'Autorité portuaire

L'Autorité portuaire a reçu 84,675 millions de dollars pour le programme de résistance et d'atténuation des inondations sur le site du World Trade Center. Le programme offre d'importantes améliorations des protections contre les inondations en vue de protéger le site, le terminus WTC PATH et autres connexions de transport intermodales à proximité contre les tempêtes catastrophiques futures. Parmi les mesures spécifiques prises par le programme, on compte des modifications visant à adapter de nombreuses bornes de protection du WTC située au niveau de la rue en vue de permettre l'installation de panneaux barrières contre les inondations, des structures localisées pour protéger l'équipement mécanique et électrique essentiel et d'autres systèmes opérationnels essentiels, et d'améliorer les systèmes de drainage et de collecte des eaux. Le Gouverneur Cuomo a reçu un aperçu du programme durant sa [visite du site du WTC](#) lors du premier anniversaire de la mégatempête Sandy.

En 2012, le chantier du WTC a été inondé par des millions de gallons d'eau provenant des ondes de tempête durant la mégatempête Sandy, forçant les équipes à travailler 24 heures sur 24 en vue d'évacuer l'eau de sur le site pour reprendre les travaux durant la journée.

Un montant de 40,2 millions de dollars de plus a été accordé pour protéger l'équipement électrique et de sécurité essentiel dans le complexe de la station Penn-Moynihan contre les dommages catastrophiques causés par les fortes pluies et les mégatempêtes futures. Le financement sera utilisé en vue d'étanchéifier la dalle de béton des douves et le trottoir, et pour installer un toit vert avec irrigation sur la dalle des douves. Le financement aidera également à protéger l'équipement électrique essentiel, atténuant les risques de perte en service ferroviaire le long du corridor le plus achalandé au pays et préservant les systèmes électriques et de sécurité actuels installés dans le cadre de la première étape du projet de la station Moynihan.

L'Autorité portuaire a également reçu près de 87 millions de dollars en financement pour des projets visant à protéger les installations ferroviaires PATH contre les tempêtes futures.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE