STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 17 septembre 2013

LE GOUVERNEUR ANNONCE QUE MTA LONG ISLAND RAIL ROAD ET LES SYNDICATS DE LA CONSTRUCTION S'ENTENDENT POUR RÉDUIRE LES COÛTS DE MAIN-D'OEUVRE DE 6,5 MILLIONS DE DOLLARS SUR SEPT IMPORTANTS PROJETS DE VOIE FERROVIAIRE

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que la MTA Long Island Rail Road et les syndicats régionaux du secteur privé sont parvenus à une entente sur la main-d'oeuvre de projets pour réduire de près de 11 % les coûts de main-d'oeuvre de la LIRR sur sept importants projets de construction, faisant économiser à la société ferroviaire environ 6,5 millions de dollars au cours des cinq prochaines années tout en protégeant les emplois des syndicats de la construction locaux.

« Cette entente de main-d'oeuvre de projets est une victoire pour les passagers du LIRR et les hommes et femmes qui travaillent fort au sein des syndicats de la construction de Long Island, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Tandis que la MTA va de l'avant avec des projets essentiels de réparations et d'améliorations de la LIRR, cette entente aidera à réduire les coûts, tout en créant et en conservant de bons emplois à Long Island. Je félicite la MTA de son leadership et le Conseil des Corps de Métiers du Bâtiment et de la Construction des comtés de Nassau et de Suffolk pour leur dur travail en vue de parvenir à cette entente. »

Cette entente, négociée entre la LIRR et le Conseil des Corps de Métiers du Bâtiment et de la Construction des comtés de Nassau et de Suffolk, est la première entre la MTA et la LIRR. En plus de réduire les coûts, elle inclut une disposition « antigrève » sur les projets couverts, offre aux minorités et aux femmes l'occasion de se joindre aux programmes d'apprentis des syndicats de la construction et inclut des dispositions contre la discrimination dans les bureaux d'embauchage syndicaux et en matière de pratiques de placement.

Le premier projet à bénéficier de cette entente, sujette à l'approbation par le Conseil des directeurs de la MTA, sera les travaux civils et structuraux de la phase 1 de la construction proposée par la LIRR d'une seconde voie sur sa ligne principale entre Farmingdale and Ronkonkoma, pour laquelle les travaux devraient commencer au début de l'an prochain. La MTA a prévu un budget de 137,7 millions de dollars pour cette première phase dans son plan d'immobilisations 2010-2014.

Le projet « Double voie » améliorera le service et la fiabilité de l'une des branches les plus achalandées de la LIRR, stimulera l'activité économique, améliorera la fréquence du service aux autres heures que les heures de pointe et offrira de meilleures options de transport aux heures de pointe, dont des transferts pour l'aéroport MacArthur. L'évaluation environnementale du projet Double voie et la période de commentaires de 30 jours sur le projet sont terminées, et une décision finale est attendue à l'automne.

Les sept projets couverts par cette entente devraient créer entre 400 et 500 emplois dans le domaine de la construction du secteur privé de Long Island.

Les autres projets couverts par cette entente sont les suivants : nouveau dépôt électrique du mi-Suffolk (76,6 millions de dollars); améliorations de la station Hicksville (55,2 millions de dollars) et de la voie nord de Hicksville (37,7 millions de dollars); remplacement du pont d'Ellison Avenue à Mineola (39,2 millions de dollars); prolongement de la voie de stationnement de Great Neck (25,8 millions de dollars); remplacement de la plateforme de la station Wantagh (20,7 millions de dollars); remplacement du pont de la Colonial Road Highway, également à Great Neck (9,5 millions de dollars). Le coût total de la main-d'oeuvre syndiquée sur ces projets était au départ estimé à 60,1 millions de dollars.

« La MTA est le moteur économique de la région, et cette entente novatrice fera en sorte que les emplois que nous créons par le programme d'investissements restent dans la région et aident l'économie de Long Island, a déclaré le président et premier dirigeant de la MTA Thomas Prendergast. En même temps, en travaillant avec une main-d'oeuvre organisée, nous serons également en mesure de maintenir les coûts et d'économiser de précieux dollars sur ces projets de la LIRR. »

« Cette entente entraînera de réelles économies pour les clients de la LIRR et pour les contribuables, a déclaré la présidente de la LIRR Helena E. Williams. En même temps, cela signifie que les emplois dans le milieu de la construction dans la région iront aux résidents de Long Island, dont le pouvoir d'achat stimule l'économie de Long Island. Nous voulions nous assurer que nous avions fait tout ce que nous pouvions pour préserver les emplois locaux tout en obtenant le meilleur prix pour la MTA alors que nous modernisons et améliorons la LIRR. Je souhaite remercier nos partenaires au sein de la main-d'oeuvre des corps de métiers de la construction, qui ont fait preuve d'un véritable leadership et de flexibilité en vue de parvenir à cette entente. Cela profitera à leurs membres, au chemin de fer et à tout Long Island. »

« Certains projets attendus depuis longtemps, comme celui de Double voie, visent un meilleur service, plus fiable, pour les usagers de la LIRR, et nous nous réjouissons de voir qu'ils seront exécutés avec la main-d'oeuvre d'ici, préservant des emplois locaux tout en aidant la MTA à réduire les coûts, a déclaré le président de la LIRRCC Mark J. Epstein. Il s'agit d'une entente novatrice pour la LIRR, la MTA et la main-d'oeuvre organisée de Long Island. Cela montre que lorsque tous les partis travaillent ensemble, les projets cruciaux vont de l'avant et profitent aux usagers et à l'économie de Long Island. »

Le sénateur Charles J. Fuschillo, Jr. a déclaré : « Cette entente est une victoire pour les usagers de Long

Island, la main-d'oeuvre et l'économie. Je félicite Long Island Rail Road et le Conseil des Corps de Métiers du Bâtiment et de la Construction des comtés de Nassau et de Suffolk, qui ont travaillé ensemble pour parvenir à une entente qui permettra à ces projets cruciaux d'aller de l'avant, faisant ainsi en sorte que notre système de transport public continue à être efficace et fiable. »

Le directeur de comté Steve Bellone a déclaré : « Félicitations à Long Island Railroad et au Conseil des Corps de Métiers du Bâtiment et de la Construction des comtés de Nassau et de Suffolk, qui ont négocié une entente sur la main-d'oeuvre des projets qui permettra d'économiser de l'argent, favorisera le développement économique et protégera les emplois syndiqués. Les hommes et femmes des métiers de la construction sont une importante composante de l'économie régionale, et cette entente offrira à un plus grand personnel la possibilité de se joindre à des programmes d'apprentis et à des emplois sûrs et bien payés, cela tout en améliorant leurs compétences. »

Richard O'Kane, président du Conseil des Corps de Métiers du Bâtiment et de la Construction des comtés de Nassau et de Suffolk, a déclaré : « Cette entente reflète non seulement la forte éthique de travail de la main-d'oeuvre organisée, mais la capacité des autorités publiques à travailler de près avec les métiers de la construction en vue de renforcer l'infrastructure essentielle de la région. Nous sommes fiers de faire partir de cette coalition à deux voies, et il nous tarde de donner le coup d'envoi pour un système de transport en commun solide et robuste du 21e siècle à Long Island. »

Rich Schaffer, superviseur de la ville de Babylone, a déclaré : « Cette entente historique est la preuve qu'en travaillant ensemble à tous les paliers, d'importantes économies peuvent être réalisées au profit des contribuables. Je félicite le Gouverneur Cuomo, la MTA et tous les partis impliqués dans cette entente, car cela signifie de bons emplois dans la région et le début des réparations et des améliorations de la LIRR, qui profiteront à tous les usagers de Long Island. »

Le superviseur de la ville de Brookhaven Ed Romaine a déclaré : « L'entente annoncée aujourd'hui par le Gouverneur Cuomo stimulera fortement l'économie de notre région. Avec la création de plus de 500 emplois dans le secteur privé et des économies de plus de 6 millions de dollars, c'est une véritable victoire pour nos résidents, et je remercie le Gouverneur du leadership dont il a fait preuve sur la question. »

Le Conseil des Corps de Métiers du Bâtiment et de la Construction des comtés de Nassau et de Suffolk est un groupe d'encadrement représentant 20 syndicats, tous signataires de cette entente. Ces syndicats sont Operating Engineers Local 138, Plumbers Local 200, Steam Fitters Local 638,Sheet Metal Workers Local 28, Asbestos Workers Local 12, Roofers Local 154, Iron Workers Local 361, Painters Local 1486, I.B.T. Local 282, Glaziers Local 1087, Bricklayers Local 1, Cement Masons Local 780, Engineers Local 15-D, Resilient Floor Coverers, Local 2287, Iron Workers Local 580, Laborers Local 66, Suburban New York Regional Council of Carpenters, Sheet Metal Workers Local 137, Laborers Local 1298, Lathers Local 46, Elevator Constructors Local 1 et Dockbuilders Local 1456.

Dans le cadre de cette entente, la société ferroviaire garantit que ses entrepreneurs n'emploieront que

des travailleurs syndiqués en vertu d'ententes collectives dans l'industrie de la construction de Long Island, un problème clé pour la main-d'oeuvre, qui dans les dernières années a vu de nombreux emplois locaux passés à des sociétés d'en dehors de l'État employant des employés non syndiqués.

En entreprenant des négociations avec le Conseil des Corps de Métiers du Bâtiment et de la Construction et ses membres, la Long Island Rail Road a pour objectif d'obtenir le meilleur travail possible au plus bas prix possible, d'empêcher le favoritisme, la fraude et la corruption, et d'éviter les retards et l'agitation ouvrière.

En cherchant à atteindre cet objectif, les syndicats ont accepté les changements suivants à leurs contrats actuels :

- Une semaine de travail de 40 heures pour tous les métiers;
- Des journées de 10 heures du lundi au jeudi et des heures de récupération le vendredi;

  Les heures supplémentaires le samedi plafonnent à un taux de 150 %;

- Huit jours fériés annuels; et
- Le pourcentage maximum permis par l'État en ce qui a trait à la main-d'oeuvre apprentie.

La LIRR estime que les révisions de contrats entraîneront des économies directes de 6 595 179 $ ou de 10,97 % sur les coûts de main-d'oeuvre totaux de ces importants projets. Les avantages économiques estimés de l'entente sur la main-d'oeuvre des projets ont été confirmés dans une étude menée par la société d'ingénierie Hill International, laquelle a offert ses services pour de nombreuses autres ententes sur la main-d'oeuvre de projets. De plus, d'autres économies sont attendues à la suite des dispositions antigrève et de droits de gestion, lesquelles assurent la conduite rapide des travaux à l'aide de la main-d'oeuvre d'un entrepreneur fiable au cours d'une période complète de cinq ans.

L'entente inclut des dispositions sur l'égalité d'accès aux débouchés et des promesses de traitement équitable pour les entrepreneurs féminins ou appartenant à des minorités, les modalités desquelles ont été négociées avec l'aide du directeur en chef de la diversité de la MTA Michael Garner. Les vétérans profiteront également de l'utilisation du programme « D'un casque à l'autre », qui offre aux individus qualifiés des débouchés à titre d'apprentis.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418