STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 6 septembre 2013

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE LE PROGRAMME CHARGER NEW YORK ACCÉLÈRE L'UTILISATION ET L'OCTROI DE BÉNÉFICES POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES DANS L'ÉTAT DE NEW YORK

2 millions de dollars de financement pour les Universités, les centres de recherche et les entreprises à la recherche de technologies novatrices touchant aux voitures et camions électriques

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé un nouveau programme sous Charger New York en vue d'accélérer l'adoption des véhicules électriques (VÉ) sur le marché et de rendre l'infrastructure pour VÉ plus facile à utiliser et plus viable sur le plan économique dans l'État de New York. Le programme de démonstration des technologies favorisant l'utilisation de véhicules électriques offre un total de 2 millions de dollars d'aide pour le financement des projets de recherche et de démonstration sur les véhicules électriques.

« Dans le cadre de Charger New York, l'État de New York fait d'importants investissements pour améliorer le développement et l'utilisation des véhicules électriques ainsi que de la technologie et de l'infrastructure nécessaires, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Ce programme portera principalement sur la poursuite des recherches et des innovations touchant les VÉ, pour que nous puissions rendre ces véhicules plus abordables pour les New-Yorkais, promouvoir un moyen de transport plus propre et rendre nos infrastructures plus efficaces tout en créant des emplois dans l'industrie de l'énergie propre. Tandis que nous nous approchons de notre but, qui consiste à établir un réseau d'État de plus 3000 bornes de recharge pour véhicules électriques au cours des cinq prochaines années, nous nous assurons que l'État de New York soit prêt à accueillir la prochaine génération des véhicules écologiques sur ses routes. »

Le nouveau programme souhaite recevoir des demandes auprès d'entités telles que des universités, des centres de recherche, des entreprises basées sur la technologie et des fabricants menant des recherches et des activités de développement dans le domaine des technologies de VÉ. Le programme est financé par l'Autorité de Recherche et Développement énergétique de l'État de New York (NYSERDA).

Le programme cherche à faire progresser les technologies, les stratégies, les modèles d'entreprise, les approches comportementales et les idées de politique qui soutiennent l'expansion du marché et de l'industrie des VÉ dans l'État de New York. La NYSERDA est intéressée par les projets qui étudieront ou

feront la démonstration des technologies qui existent, ou des combinaisons de technologies, et des stratégies qui n'ont pas encore été appliquées au marché ou dont la démonstration n'a pas été faite dans New York.

Parmi les exemples de projets pertinents, on compte la démonstration des bornes de recharge des VÉ situées le long des réserves d'énergie de batterie en vue de réduire la demande sur le réseau électrique qu'entraîne le rechargement, ainsi que des études de faisabilité sur les nouvelles structures de taux électriques ou autres mesures d'encouragement des services publics permettant la réduction des coûts pour les propriétaires d'un VÉ.

Les domaines d'intérêt particuliers sont les technologies et les stratégies pouvant intégrer les VÉ au réseau électrique, permettre les trajets longue distance avec des VÉ et alléger les obstacles financiers et touchant aux régulations de l'adoption de VÉ. Les propositions devraient porter sur la recherche, les résultats ou les stratégies pouvant être transférés et implantés partout dans l'État à court terme pour favoriser l'acceptation des VÉ.

Il y aujourd'hui environ 640 bornes de recharge pour VÉ publiques dans l'État de New York, avec plus de 5000 véhicules électriques utilisés. La plupart sont des véhicules personnels appartenant à des particuliers.

L'initiative Charger New York du Gouverneur vise à créer un réseau d'État de plus de 3000 bornes de recharge publiques et sur les lieux de travail au cours des cinq prochaines années, afin de gérer les 40 000 véhicules électriques qu'on prévoit sur la route. L'initiative est menée par la NYSERDA et l'Autorité énergétique de New York.

La NYSERDA a financé 600 bornes recharge l'an passé, dont certaines par le biais du programme Charger New York. La NYSERDA a également récemment lancé le programme de mesures d'encouragement avec exemption pour camions de New York, qui aide à réduire les coûts supplémentaires à l'achat de camions électriques ou autres technologies fonctionnant avec des carburants de rechange qui réduisent les émissions, comparativement aux coûts des camions à diesel ou à essence.

Les propositions dans le cadre du programme de démonstration des technologies favorisant l'utilisation des véhicules électriques sont dues le 22 octobre. Pour plus de renseignements sur le programme de démonstration des technologies favorisant l'utilisation des véhicules électriques, visitez le http://www.nyserda.ny.gov/PON2755.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

French