STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 9 août 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO RATIFIE UNE MESURE LÉGISLATIVE EN VUE DE RÉDUIRE LES LIMITES DE VITESSE DANS LA VILLE DE NEW YORK

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a ratifié aujourd'hui un projet de loi autorisant la ville de New York à réduire sa limite de vitesse de 30 à 25 miles à l'heure. La mesure législative vise à réduire le nombre d'accidents impliquant des véhicules et des piétons dans la ville de New York, et soutient les efforts en cours de l'État dans le but de rendre les routes plus sécuritaires.

« Nous avons vu de trop nombreuses blessures et morts dues à des accidents de circulation, et cette mesure législative est une étape de plus dans nos efforts pour rendre les rues de New York plus sûres pour tous, a déclaré le Gouverneur Cuomo. La ville de New York est la plus grande ville des États-Unis, la plus énergique, et ses rues et routes doivent également être les plus sécuritaires. Je félicite le maire de Blasio, le codirigeant de la majorité du Sénat Klein et le membre de l'Assemblée O'Donnell de tout le travail qu'ils ont fait sur cette mesure législative. »

Le maire de Bill de Blasio a déclaré : « Les excès de vitesse sont un problème qui touche toute la ville, et de réduire les limites est une solution profitant à toute la ville. Il s'agit d'une autre étape essentielle dans le but de rendre les rues de la ville de New York
plus sécuritaires pour chaque famille. La mission de notre initiative Vision Zéro est de sauver des vies, et c'est exactement ce à quoi sert cette mesure législative. Nous sommes reconnaissants d'avoir un partenariat solide avec le Gouverneur Cuomo, et il nous tarde de travailler avec nos partenaires de l'État à la mise en œuvre de cette loi essentielle. »

La loi (A10144/S7892) permet à la ville de New York de réduire la limite de vitesse par défaut, c'est-à-dire la vitesse à laquelle les conducteurs devraient conduire leurs véhicules dans les secteurs de la ville dans lesquelles aucune limite de vitesse n'est indiquée.

Environ 4000 personnes par année sont gravement blessées dans des accidents de circulation dans la ville de New York, alors que 250 sont tuées, et les cas de décès y ont augmenté de 15 % au cours des dernières années. Le taux de décès des piétons de New York est supérieur au taux national moyen, et de se faire frapper par un véhicule constitue la principale cause de décès par blessures chez les enfants de

moins de 14 ans ainsi que la deuxième cause la plus importante chez les aînés. Dans l'État de New York, les décès de piétons valent pour 52 % de tous les décès liés à la circulation.

La commissaire du Département du transport de la ville de New York, Polly Trottenberg, a déclaré : « Je souhaite remercier le Gouverneur du leadership dont il a fait preuve en matière de sécurité routière, la Législature pour ses mesures audacieuses et les familles pour leur engagement incessant envers une limite de 25 mi/h. Nous mettrons la réduction de la limite de vitesse en œuvre de façon avisée et intelligente tandis que nos efforts dans le cadre de Vision Zéro se poursuivent dans la ville. »

Le codirigeant du sénat Jeffrey D. Klein (D-Bronx/Westchester) a déclaré : « Avec le projet de loi que nous ratifions aujourd'hui, nous disons aux conducteurs imprudents que ça suffit. Cette nouvelle loi s'attaque aux secteurs problématiques et rappelle à ceux qui conduisent trop vite que nos routes ne sont pas des pistes de course et que dans une ville comme la nôtre, les rues sont publiques, ce ne sont pas des autoroutes privées, et cela doit être respecté. »

La ratification du projet de loi d'aujourd'hui complète une loi adoptée par le Gouverneur Cuomo en juin, qui autorise l'installation de jusqu'à 69 caméras de surveillance de vitesse dans des zones scolaires dans le comté de Suffolk, 56 dans le comté de Nassau et 120 de plus dans la ville de New York, cela en plus des 20 qui sont déjà en place. L'installation de ces caméras dans des zones scolaires s'est également avérée un outil efficace en vue de réduire la vitesse des conducteurs, ce qui rend les routes plus sécuritaires. La ville de New York a attrapé 900 conducteurs conduisant trop vite à proximité d'écoles dans les deux premières semaines d'utilisation des caméras, pour ainsi leur faire porter la responsabilité d'avoir mis la vie d'autrui en danger.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

****

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE