



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 5 août 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE DU SOUTIEN POUR LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU PONT DE REMPLACEMENT DU TAPPAN ZEE

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui le soutien croissant pour les plans actuels de construction d'un nouveau pont. En effet, trois ex-chefs du comté de Westchester, M. Al Del Bello, M. Andrew O'Rourke et M. Andy Spano, ainsi que d'autres parties prenantes et des usagers locaux appuient ce plan.

« Le choix est clair, le péage pour un nouveau pont de meilleure qualité et prêt pour la circulation est presque le même que le péage que les voyageurs auraient eu à payer pour réparer l'ancien pont de Tappan Zee qui serait resté dangereux, encombré et incapable de gérer la circulation », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Au lieu de payer plus pour le même pont, il est temps d'investir dans un nouveau pont de qualité meilleure qui créera des emplois, réduira l'embouteillage et fournira à la région une véritable option de circulation.

« En regardant les chiffres, le choix est clair : nous devrions investir dans un meilleur pont pour notre région. En effet, pour un usager régulier la différence entre garder l'ancien pont croulant et construire un nouveau pont de meilleure qualité est d'un dollar près. Après tout l'argent que nous avons gaspillé à entretenir ce vieux pont, il est enfin temps d'investir dans la construction d'un pont plus sûr qui libère l'encombrement et qui pourra durer 100 ans », a déclaré le chef du comté Al Del Bello.

« Il ne fait aucun doute que nous avons enfin besoin de construire un pont pour remplacer Tappan Zee qui est dangereux et abimé. Au lieu de forcer les usagers à payer le péage pour réparer l'ancien pont, l'option la plus intelligente et responsable est clairement d'investir dans la construction d'un pont qui coûtera seulement 1,20 \$ de plus aux usagers réguliers. Je soutiens le plan du Gouverneur Cuomo pour la construction d'un nouveau pont prêt à la circulation et qui servira notre région pendant plus d'un siècle », a déclaré le chef du comté Andy O'Rourke.

« Maintenant que nous arrivons au point où la possibilité d'un nouveau pont est devenue une réalité, il est important que le public comprenne les choix auxquels il est confronté. Les usagers réguliers peuvent payer un péage plus élevé pour réparer un vieux pont croulant, des tarifs excessifs pour un transport

French

public, ou payer 8,40\$ pour obtenir un nouveau pont sûr et fonctionnel, avec des voies additionnelles, un accès pour les véhicules d'urgence et un bus exclusivement réservé à ce pont. Voilà les options qui se présentent au public, et pour moi le choix est clair : au lieu de jeter de l'argent par la fenêtre pour réparer un vieux pont croulant, nous devons investir dans un nouveau pont », a déclaré le chef du comté Andy Spano.

« Pour moi, il est clair que la meilleure option pour notre région est d'investir maintenant dans la construction d'un nouveau pont, ce qui sera plus sûr et entraînera moins d'encombrement et sera prêt pour la circulation dès sa finition. Le pont comprendra des voies exclusivement réservées au bus et créera des dizaines de milliers d'emploi pour les résidents. Nous avons besoin d'un pont et nous en avons besoin maintenant. C'est pour cela que je suis fier de soutenir le plan du Gouverneur pour en construire un », a affirmé le Sénateur d'Etat David Carlucci.

« Il ne fait aucun doute que l'ancien pont Tappan Zee doit partir et cela tout de suite. Le Gouverneur Cuomo a finalement offert une option responsable pour le nouveau pont aux voyageurs. Le péage d'un usager régulier de 8,40\$ est ce qu'il faut pour eux, en particulier parce que cela fait près d'un dollar de plus que ce que nous aurions pu payer pour réparer l'ancien pont où la circulation était devenue un vrai cauchemar. En maintenant la réduction tarifaire pour les usagers, le Gouverneur procure un moyen avantageux à notre communauté pour obtenir un nouveau pont », a déclaré Steve Gold.

Les New Yorkais pourront s'informer sur les options de péage, soumettre des questions et leurs préoccupations sur le projet sur le site www.NewNYBridge.com ou en appelant le numéro gratuit 855-TZBRIDGE. Le site Web contient aussi des vidéos des réunions de la communauté et une base de données de tous les documents créés au cours des 10 dernières années sur Tappan Zee Bridge. Un compte Twitter a été créé pour le projet de Tappan Zee et les habitants de New York peuvent recevoir les nouvelles les plus actuelles en suivant @NewNYBridge.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418