



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 22 juillet 2013

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'INVESTISSEMENT DE LA MTA DANS DE NOUVEAUX SERVICES DE METRO, BUS ET TRAINS DE BANLIEUE POUR LA DEUXIEME ANNEE CONSECUTIVE

Les améliorations portent sur plus de services, une plus grande propreté des gares, une meilleure technologie

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que, pour la deuxième année consécutive, l'Autorité des transports métropolitains (Metropolitan Transportation Authority)(MTA) utilise des fonds d'amorçage garantis par l'État pour fournir de nouveaux et meilleurs services et améliorer l'expérience client sur le plus important réseau de transports de la nation. Le nouveau plan financier de la MTA comprend un nouveau service de métro, de bus et de lignes de trains de banlieue, ainsi qu'un meilleur environnement dans les gares, une amélioration de la communication et de nouveaux investissements dans la technologie pour améliorer l'expérience client.

Ces investissements sont rendus possibles grâce à l'augmentation de l'aide de l'Etat proposée au Budget Exécutif du Gouverneur 2013, une réduction importante des coûts dans les opérations de la MTA et une augmentation des revenus par les tarifs, péages, subventions et taxes dédiées.

« Pour la deuxième année consécutive, l'Etat a investi dans des améliorations et des extensions importantes de notre réseau de transports en commun, qui amélioreront l'expérience des huit millions d'utilisateurs qui utilisent la MTA », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Au cours des deux ans et demi passés, notre administration a réalisé de véritables améliorations du réseau de transports en commun le plus important de la nation, mettant en oeuvre des réformes qui ont amélioré les services et rendu la MTA plus efficace en réduisant les coûts, les gaspillages et en donnant la priorité aux besoins des voyageurs et des utilisateurs. »

Les initiatives de nouveaux services font partie de la révision à la mi-année par la MTA de son plan financier sur quatre ans, qui reflète les ajustements de ses revenus et dépenses, et la mise en oeuvre en plusieurs phases de pratiquement tous les investissements et améliorations client au cours des 12 prochains mois. Il est prévu que le Conseil de la MTA discute des investissements aujourd'hui, lors d'une réunion de comité, réunions qui ont lieu régulièrement, et qu'il votera sur le plan financier final de l'année prochaine en décembre. C'est la deuxième année consécutive que la MTA a pu investir dans de nouveaux services, après avoir annoncé des renforcements des services de bus, métro et trains de banlieue lors de la mise à jour de juillet de son plan financier 2012.

French

Les efforts de maîtrise des coûts de la MTA devraient permettre de réduire les coûts annuels de 1,3 milliard de dollars d'ici 2017, et de nouveaux efforts pour contrôler les coûts une fois considéré l'incontrôlable, comme les retraites, les soins de santé des retraités, le transport adapté et le service de la dette, permettent de réduire les déficits prévus pour les prochaines années.

« Nous avons écouté nos clients, et nous leur répondons avec plus de bus, de métros et de trains de banlieue, ainsi que des améliorations pour rendre ces services plus fiables et plus appréciables », a déclaré le Président Directeur Général de la MTA, Thomas F. Prendergast. « Nous nous engageons à réduire nos coûts de façon importante, et à renforcer le service toutes les fois que nous aurons les ressources pour le faire. Mais notre plan financier est fragile, et nos difficultés financières - à court et long terme - sont nombreuses. Le plan financier révisé donne la priorité aux besoins des usagers tout en allouant des ressources aux défis à plus long terme, comme la réduction des responsabilités de pensions, l'abaissement des coûts de santé des retraités et le financement initial pour notre prochain programme d'immobilisations.

Les détails de l'extension des services et des nouveaux services sont présentés ci-dessous :

Investissements dans le service de transports en commun de la Ville de New York

Les trains G rouleront toutes les huit minutes, au lieu des 10 minutes actuelles, de 15 h à 21 h les jours de semaine. Ce changement, recommandé dans une révision récente du service de trains G, permettra aux trains de mieux fusionner avec les trains F et de réduire les temps d'attente pour les 51 600 usagers de semaine.

Les trains M rouleront de Queens à Delancey St-Essex St. à Manhattan les week ends, au lieu d'avoir pour terminus Myrtle Av in Brooklyn comme actuellement. Cette mesure permettra de réduire les changements et de raccourcir les temps d'attente pour les 37 000 usagers de week end.

Le service sera rétabli sur la ligne de bus B37 au sud ouest de Brooklyn, ainsi que la ligne de bus B70 sur la 7ème Avenue et la ligne de bus B8 à destination de la gare de métro Bay Ridge-95 St. Le service de week end sera rétabli sur la ligne de bus M8 dans le bas Manhattan et sur la ligne de bus Q31 à l'Est de Queens.

Un service du dimanche sera créé sur la ligne de bus Q77 dans l'Est de Queens.

Un service à midi et le soir sera rajouté sur la ligne de bus S93 entre Bay Ridge, Brooklyn et le campus de l'Université de Staten Island.

La ligne de bus M100 au Nord de Manhattan sera modifiée pour desservir de nouveaux quartiers le long de Dyckman Street et la Dixième Avenue.

La ligne de bus Bx24 à l'Est du Bronx sera étendue jusqu'au métro Hutchinson.

Un service de bus spécial sera créé sur un nouvel itinéraire à déterminer.

Des itinéraires de bus express dans la région Eltingville de Staten Island seront modifiés pour passer par le tunnel Lincoln pour un service plus rapide.

Le service de bus de la région Co-op City fera l'objet d'une étude complète pour identifier les lacunes du service et proposer des solutions.

Investissements dans le service de trains de Long Island

Un service sera établi toutes les demi-heures le week end dans les deux sens vers Ronkonkoma et sera rétabli en direction de Port Washington.

Le service de week end en direction de Greenport sera étendu pendant 10 semaines.

Un nouveau train de semaine à 16h09 roulera de Penn Station à Ronkonkoma.

Un nouveau train de semaine à 19h00 roulera de Ronkonkoma à Penn Station.

Un nouveau train de semaine à 20h22 roulera de Penn Station à Hicksville.

Un train de semaine remis en service à 16h37 roulera de Penn Station à Wantagh.

Un train de semaine remis en service à 16h57 roulera de Penn Station à Freeport.

Les transports en commun de la Ville de New York de la MTA dépenseront 7,9 millions de dollars par an sur ces nouveaux services de bus et de métro, ainsi que 5,9 millions de dollars pour améliorer l'environnement des usagers avec de nouvelles mesures de propreté des gares et des voies, plus de contrôleurs pour gérer le service sur les nombreuses lignes de métro, de meilleurs aménagements de tourniquets et plus de caméras de surveillance.

Le chemin de fer de Long Island de la MTA investira 2,6 millions de dollars dans cinq nouveaux trains de semaine, un service de week end toutes les demi-heures en direction de Ronkonkoma et Port Washington, et un service de week end en direction de Greenport pendant 10 semaines supplémentaires.

Le chemin de fer Metro-North de la MTA, qui a ajouté 230 trains par semaine dans des investissements de service annoncés par la MTA l'an dernier, investira 1,7 million de dollars par an pour ajouter des panneaux d'information en temps réel dans toutes les gares de l'Etat de New York d'ici 2020.

La mise à jour du plan financier porte aussi sur 11,5 millions de dollars supplémentaires pour les transports en commun de la Ville de New York et le chemin de fer de Long Island pour adapter le service, en particulier la fréquence du service sur les itinéraires existants là où c'est nécessaire pour répondre aux directives de service des agences concernant les temps d'attente et les chargements de passagers.

Le plan financier révisé comprend 11 millions de dollars pour l'amélioration de l'expérience client dans les gares et de nouvelles technologies pour aider les usagers à mieux planifier et gérer leurs déplacements.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418