



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Pour publication immédiate** : 17 juillet 2014

### **LE GOUVERNEUR CUOMO ORDONNE DES CHANGEMENTS EN VUE D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ SUR LA RUE CONKLIN À FARMINGDALE**

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a ordonné aujourd'hui que des changements soient apportés sur la rue Conklin de Farmingdale (NY Route 24) en vue d'améliorer la sécurité et de réduire la vitesse à la suite d'un accident de voiture tragique survenu en mai, lequel a coûté la vie à cinq adolescents. Ces changements, conçus en vue de ralentir la circulation dans le village et de préserver la sécurité des conducteurs, répondent à la promesse du Gouverneur, qui souhaite éviter les accidents futurs.

« En tant que père de trois jeunes filles qui conduisent, je connais l'importance de garder nos routes sécuritaires, a déclaré le Gouverneur Cuomo. La mise en œuvre de ces précautions de sécurité sur la rue Conklin réduira les vitesses de circulation à des niveaux plus sécuritaires et aidera à diminuer le nombre et la gravité des accidents dans la région. Mon cœur est avec ceux qui ont perdu des proches sur cette route, et j'espère qu'avec ces nouvelles mesures et nos initiatives d'éducation des conducteurs et d'application de la loi, nous saurons éviter les tragédies futures dans cette communauté. »

Le « rétrécissement de chaussée », supervisé par le Département des transports de l'État de New York (NYSDOT), réduira la route de quatre voies de circulation (deux dans chaque direction) à seulement deux (une dans chaque direction). La réduction de voies se fera sur la rue Conklin entre l'avenue Secatogue et l'avenue Birch. De plus, une voie à double sens de 15 pieds avec virage à gauche sera ajoutée au centre de la route, sans que cela ne réduise le stationnement dans la rue.

Les rétrécissements de chaussée sont une manière efficace et peu coûteuse de calmer la circulation en augmentant la conformité des conducteurs aux limites de vitesse, réduisant ainsi les vitesses et la gravité des accidents ; c'est là l'une des neuf contre-mesures de sécurité éprouvées que recommande l'Administration fédérale des autoroutes.

La commissaire du NYSDOT Joan McDonald a déclaré : « Grâce au leadership du Gouverneur Cuomo, nous nous dépêchons à répondre aux problèmes de sécurité sur la rue Conklin à Farmingdale. Sous la direction du Gouverneur, nous continuerons de surveiller ces améliorations en matière de sécurité et d'apporter des changements au besoin. »

À la suite de l'accident fatal en mai, le Gouverneur Cuomo a ordonné l'installation d'une nouvelle technologie de radar au coin des rues Conklin et Walnut. Le système utilise un radar pour détecter les véhicules qui vont trop vite et fait passer le signal au rouge pour ainsi forcer les conducteurs à s'arrêter. Le NYSDOT a également installé deux remorques à contrôle de vitesse sur la rue Conklin, lesquelles avertissent les automobilistes de leur vitesse et les incitent à se conformer aux limites.

Le Comité sur la sécurité en matière de circulation du Gouverneur continuera de travailler avec les comités sur la circulation et les services de police des comtés de Nassau et de Suffolk afin de revoir les efforts éducationnels en cours et de recommander d'autres marches à suivre.

Le sénateur Kemp Hannon a déclaré : « Il faut féliciter l'administration Cuomo de sa réponse rapide en vue de réagir au problème de vitesse sur la rue Conklin. En utilisant un mélange de modifications physiques des voies et d'innovations technologiques pour la détection de la vitesse et les réponses des signaux de circulation, les actions du Gouverneur Cuomo profiteront à la sécurité de tous les résidents. Nous observerons les effets des changements dans le but de déterminer si d'autres étapes sont nécessaires. »

Le membre de l'Assemblée Joseph Saladino a déclaré : « Je me réjouis que l'État ait suivi notre suggestion consistant à réorganiser cette route afin que nous n'y reperdions jamais de vie. Il me tarde d'aider à pousser ce projet de l'avant en vue de créer un environnement de circulation plus sécuritaire pour nos enfants et familles. De cette façon, nous répondons à un horrible accident avec l'espoir que cela soit fait rapidement et efficacement. C'est la bonne décision. Mes pensées et prières sont avec les victimes et leurs familles. J'espère que tous les parents se serviront de cet exemple pour inculquer l'importance d'une conduite sécuritaire. »

Le directeur du comté de Nassau Ed Mangano a déclaré : « Je remercie le Gouverneur Cuomo d'avoir travaillé en vue de rendre la rue Conklin plus sécuritaire pour les conducteurs, les piétons et les cyclistes. Partout dans le comté de Nassau, nous rehaussons nos initiatives d'éducation et d'application de la loi et faisant aller de l'avant les projets Complete Streets qui améliorent la sécurité de nos routes. »

Le maire de Farmingdale Ralph Ekstrand a déclaré : « À titre de maire, je félicite le Gouverneur Cuomo ainsi que la commissaire McDonald et son personnel d'avoir pris le temps de faire évaluer la situation par les ingénieurs et d'avoir apporté les modifications nécessaires en vue d'assurer la sécurité de nos résidents. Ceci a été fait très rapidement, et je souhaite leur transmettre mes plus sincères remerciements. »

Le rétrécissement de chaussée sera exécuté dans le cadre d'un projet de resurfaçage de la NY Route 24 entre Meadowbrook Parkway et la Route 110. La route sera réorganisée une fois qu'elle aura été repavée. Les travaux devraient être terminés à la fin novembre.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

\*\*\*\*\*

**WE WORK FOR THE PEOPLE**  
PERFORMANCE \* INTEGRITY \* PRIDE