



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 18 juin 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UNE ENTENTE SYNDICALE QUI FERA ÉCONOMISER DES CENTAINES DE MILLIONS DE DOLLARS, REPRÉSENTANT UNE IMPORTANTE ÉTAPE DANS LE PROJET DU PONT TAPPAN ZEE

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui qu'une Entente syndicale de projet (PLA) avait été établie entre l'Autorité Thruway de l'État et 14 syndicats, représentant une importante étape dans le projet du pont Tappan Zee et faisant économiser aux contribuables un montant estimé à 452 millions de dollars.

« Le remplacement du pont Zappan Zee représente l'un des plus gros projets d'infrastructure au pays, et l'entente établie aujourd'hui permet à des milliers de travailleurs new-yorkais de s'assurer de bons emplois grâce à la construction d'un nouveau pont plus sécuritaire, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Cette entente fera économiser des centaines de millions de dollars aux contribuables tout en offrant d'importantes protections aux travailleurs. Durant trop longtemps, nous avons parlé de remplacer le pont Tappan Zee, et nous ne pouvons plus attendre. L'heure est venue d'agir. »

Voici quelques-unes des clauses clés de la PLA :

- Une semaine de travail normalisée à 40 heures pour tous les corps de métiers et la flexibilité de planifier quatre jours de 10 heures de travail pour optimiser la construction, pour des économies combinées estimées à 122 956 095 dollars;
- Un ratio plus élevé d'apprentis par maître que ce qui est habituellement permis dans les ententes collectives, pour des économies estimées à 59 millions de dollars;
- Pour les travailleurs qui arrivent une heure avant leur quart, 25 \$ par jour plutôt qu'une heure supplémentaire, pour des économies estimées à 59 millions de dollars;
- Des vacances normalisées qui éliminent le temps supplémentaire des professions dans le domaine des services, pour des économies d'environ 2,6 millions de dollars.

La PLA crée également des débouchés pour les membres des syndicats de la vallée de l'Hudson et de la région métropolitaine de New York, assure le paiement des avantages sociaux et sert de mécanisme pour régler les conflits de compétence via un processus de grief organisé. Une des clauses de l'entente stipule l'interdiction d'un lockout ou autres interruptions du travail, y compris les renégociations des ententes collectives.

Le président de l'Autorité Thruway de l'État de New York, Howard P. Milstein, a déclaré : « Cette entente est profitable aux contribuables, aux travailleurs et au projet. De grosses économies seront réalisées et des milliers d'emplois seront assurés pour les corps de métiers grâce à cette importante entente. Elle fera en sorte que nous ayons une main-d'oeuvre locale fiable pour toute la durée du projet de construction. »

James Cahill, président du Conseil des corps de métiers de la construction de l'État de New York, a déclaré : « Au nom du Conseil des corps de métier de la construction de l'État de New York et de ses membres et associés, je souhaite féliciter l'Autorité Thruway de s'être jointe à cette entente historique. Cette PLA permettra la création de milliers d'emplois pour les New-Yorkais dans le milieu de la construction et des millions de dollars d'économies pour l'État. Nous voulons tout particulièrement remercier le Gouverneur Cuomo de sa vision et de sa persévérance à pousser cet important projet de l'avant. Nous parlons de construire un nouveau pont Tappan Zee depuis des décennies; sous l'égide d'Andrew Cuomo, nous en construisons finalement un. Il nous tarde de travailler avec l'Autorité Thruway et le soumissionnaire gagnant pour un pont fait dans les temps et selon le budget. »

Ross J. Pepe, président du Conseil de l'industrie de la construction de Westchester et de la vallée de l'Hudson, Inc., a déclaré : « L'entente syndicale du projet est essentielle à un projet grand et complexe comme le remplacement du pont Tappan Zee. La PLA offre une force de travail continue, l'efficacité économique, la flexibilité et la productivité nécessaires pour réaliser des millions de dollars tout en donnant aux travailleurs locaux l'occasion de participer aux travaux publics. »

La PLA mise sur l'engagement du Gouverneur Cuomo pour augmenter la participation des MWB/E dans le passage de contrat de l'État. Environ 400 millions de dollars seront mis à la disposition des entrepreneurs des Entreprises commerciales désavantagées (DBE), dont une part importante ira au MWB/E. Cette entente augmente l'utilisation des petites entreprises minoritaires en donnant plus de flexibilité, tout en encourageant l'embauche accrue des femmes et des minorités parmi les travailleurs de la construction.

Un autre important avantage de la PLA tient à la participation au programme Des casques aux casques de sécurité. Ce programme expose les vétérans qui reviennent aux débouchés dans l'industrie de la construction. Sans la PLA, les vétérans n'auraient aucun avantage pour s'assurer des emplois sur ce projet.

Sous cette entente, un protocole d'entente sera signé entre le Conseil des corps de métiers de la construction de Westchester et Putnam, le Conseil des corps de métier de la construction du comté de

Rockland, le Conseil des corps de métier du bâtiment de l'État de New York et l'Autorité Thruway en tant que représentant de l'entrepreneur conception-construction sélectionné. Cette entente est soumise à l'approbation finale de l'Administration fédérale des autoroutes et du Conseil des directeur de l'Autorité Thruway de l'État de New York.

La PLA est une clause obligatoire des appels de projets du projet de nouveau pont Tappan Zee, <http://www.thenewtzb.ny.gov/bidprocess/index.html>, et elle maximisera l'investissement public dans ce projet novateur pour le remplacement du pont.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles au www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418