



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 16 juin 2014

**LE GOUVERNEUR CUOMO SIGNE UNE LOI SUR UN ACCORD ENTRE LES CONCESSIONNAIRES
AUTOMOBILES ET TESLA MOTORS**

L'accord encourage l'innovation et renforce les franchises des concessionnaires automobiles

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a signé aujourd'hui une loi qui résout un différend concernant la façon dont les constructeurs automobiles peuvent vendre leurs produits aux consommateurs. L'accord, annoncé en Mars par Tesla Motors, l'Automobile Dealers Association de l'Etat de New York et l'Association des Concessionnaires Automobile du Grand New York, permet à Tesla Motors de maintenir leurs cinq points de vente actuellement autorisés dans l'Etat de New York. D'autres concessions Tesla seront créées en vertu d'une loi plus stricte sur les franchises de concessions.

« Cet accord est une grande victoire pour l'Etat de New York - qui prouve que l'Empire State demeure un chef de file dans la stimulation de l'innovation, le soutien de la croissance économique et la création de nouvelles opportunités pour tous », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Les concessionnaires franchisés et les fabricants de New York ainsi que des entreprises innovantes comme Tesla sont essentiels à l'économie de notre état, et ce projet de loi veille à ce que les deux parties se développent et soient en mesure de développer le marché de pointe des véhicules zéro émission. Je tiens à remercier nos responsables législatifs de soutenir cet accord, qui est un succès pour toutes les parties. »

Lou Roberti, président de l'Association des Concessionnaires Automobiles de l'Etat de New York (NYSADA), représentant plus de 1000 nouveaux concessionnaires automobiles, a déclaré: « Ce projet de loi est une réforme globale de la Loi sur les concessionnaires de véhicules automobiles franchisés et la loi régissant les nouveaux concessionnaires de véhicules automobiles. Les dispositions du projet de loi assurent la clarté et le caractère raisonnable de la relation entre les fabricants de véhicules automobiles et les concessionnaires. Crucial pour les concessionnaires, le projet de loi établit des normes requises par le fabricant pour la rénovation des concessions. Toutes les associations de concessionnaires automobile de l'Etat - ENYCAR, SADA, RADA, NFADA et bien sûr, GNYADA, ont été impliquées dans cet effort. Malgré les efforts des concessionnaires, ce projet de loi n'aurait pas pu être adopté sans le soutien du Gouverneur Cuomo. Je tiens à remercier le Gouverneur pour son engagement, et les nombreux concessionnaires qui ont travaillé sans relâche sur ce projet de loi. »

French

Mark Schienberg, président de l'Association des Concessionnaires Automobile du Grand New York, a déclaré: « Nous tenons à remercier le Gouverneur et la législature pour leur soutien aux concessionnaires d'automobiles neuves, qui sont de petites entreprises employant des dizaines de milliers de personnes dans les communautés à travers l'État. GNYADA remercie le Gouverneur pour son engagement à réunir tous les groupes et pour l'accomplissement de ses promesses en faveur des entreprises. »

Richard Schrader, le directeur politique et législatif pour NRDC NY a dit: « Ce projet de loi, qui maintient New York à la pointe de l'innovation en matière de voiture électrique, est excellent pour l'économie locale, les consommateurs et l'environnement. Le pays et New York ont besoin de plus de sources d'énergie pour les transports, et je remercie le Gouverneur, la législature, et toutes les parties à cet accord, qui continueront à soutenir cette industrie importante. »

Le Sénateur Tom Libous a déclaré : « Il est important que nous protégeons les concessionnaires automobile et leurs milliers d'employés dans l'ensemble de l'Etat de New York, mais aussi que nous souhaitons la bienvenue à Tesla dans la communauté des entreprises. Je suis content que nous ayons pu parvenir à un accord qui satisfait Tesla, l'Association des Concessionnaires Automobiles de l'Etat de New York et l'Association des Concessionnaires Automobiles du Grand New York. En tant que sponsor au Sénat de ce projet de loi, je comprends leur volonté de se réunir et de transiger. »

David Gantt, membre de l'Assemblée Législative a déclaré: « C'est un grand jour pour l'industrie automobile à New York, car toutes les parties bénéficient de ce projet de loi. C'est un grand pas en avant pour Tesla et les concessionnaires automobile de l'Etat, et je remercie mes collègues de l'Assemblée législative, le gouverneur, Tesla, l'Association des Concessionnaires Automobile de l'État de New York et du Grand New York pour cet accord, qui sera très bénéfique aux conducteurs dans l'État de New York. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418