



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 10 juin 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE PRÈS DE \$ 76 MILLIONS POUR LES PROJETS ROUTIERS DE L'ÉTAT

Financement fédéral pour améliorer la sécurité sur les routes de Long Island à Buffalo

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui \$ 75,6 millions pour le financement du Programme d'amélioration de la sécurité routière fédérale pour 33 projets qui permettront d'améliorer la mobilité et la sécurité sur les routes de l'état. Les projets pour ce financement de la sécurité routière sont sélectionnés par un processus concurrentiel visant à soutenir les initiatives qui ont le plus de capacité à réduire les accidents mortels de la circulation et les blessures graves.

« Renforcer l'infrastructure vitale dans tout l'État est essentiel pour assurer la sécurité de nos collectivités, aujourd'hui et pour les générations futures, » a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Avec ces projets, nous offrons des améliorations de sécurité modernes qui profitent à tous sur la route, des conducteurs aux cyclistes ainsi qu'aux piétons. Travaillant aux côtés de nos partenaires du gouvernement fédéral, notre administration continuera à améliorer les réseaux de transport essentiels aux quatre coins de l'Etat afin de rendre nos collectivités plus sûres pour tous. »

Le financement fédéral a été mis à la disposition du ministère des transports de l'État de New York (NYSDOT), qui administre le Programme d'amélioration de la sécurité routière. Les informations sur le programme d'amélioration de la sécurité routière sont disponibles sur le site Web NYSDOT <https://www.dot.ny.gov/safety>.

Le Commissaire Joan McDonald du NYSDOT a déclaré: « Ces projets permettront ministère des transports de l'État de New York et aux localités de réaliser une grande variété d'améliorations de la sécurité routière, d'améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons, en encourageant les conducteurs à rester dans leurs voies, et à faire en sorte qu'il soit plus facile pour tout le monde de naviguer dans des carrefours surchargés. La sécurité est notre priorité absolue au DOT (Ministère des Transports) et grâce à ce programme et d'autres nous sommes en mesure d'améliorer en permanence la sécurité des voyageurs à travers New York. »

Ce qui suit est une liste de prix de projets par région:

French

Région de la Capitale

- \$5 millions pour un projet du NYSDOT pour reconstruire la Route NY 146 entre la rue Howell et Careleon Road, dans la ville de Rotterdam, Comté de Schenectady, et installer une médiane pavée pour créer un refuge pour les véhicules qui tournent. Les travaux amélioreront la sécurité du trafic le long du corridor.

Vallée de la Mohawk :

- \$7,8 millions pour un projet du NYSDOT pour moderniser un segment de 0,7 mile de la route 55 dans la ville d'Utica, Comté d'Oneida. Les améliorations vont ralentir le trafic en réduisant les voies de circulation et le trottoir, diminuer les accidents de la route, remplacer les feux de circulation archaïques, reconfigurer les intersections vastes et contraignantes et améliorer la sécurité des piétons.
- \$1 million pour un projet du NYSDOT destiné à reconfigurer la Route 30A à son intersection avec la Route 29-Harrison Avenue dans la ville de Johnstown, Comté de Fulton, afin d'améliorer la mobilité dans cette zone commerciale. L'intersection sera élargie de trois voies avec des accotements larges à cinq voies. Le système de drainage à ciel ouvert sera converti en un / système de drainage fermé. Des trottoirs seront installés sur les deux côtés de la route, améliorant considérablement l'accès des piétons et la mobilité. Deux systèmes de feux de circulation aussi seront également reconstruits.

Centre de l'État de New York

- \$2,4 millions pour un projet du NYSDOT d'élargir la route 5 entre Chamberlin Road et Sunview Drive, dans la ville d'Elbridge, Comté d'Onondaga, et installer des voies pour tourner à gauche pour aider à tourner et réduire les accidents automobiles.
- \$922,500 pour un projet du NYSDOT afin d'améliorer la sécurité des piétons en installant des trottoirs le long du côté ouest de la route 11 à Cicero, Comté d'Onondaga, partant juste au sud de Bear Road et se terminant à environ 300 pieds au nord de Caughdenoy Road. Des passages pour piétons et des panneaux seront installés dans des rues secondaires le cas échéant.
- \$378,000 pour un projet du NYSDOT de resurfacement de la rampe de la Route NY 481 vers le sud de la I-81, comté d'Onondaga, North Syracuse, et la route 481 en direction du sud sur la rampe de la voie express (I-90) dans East Syracuse, comté d'Onondaga. Le resurfacement améliorera la friction de la surface de la chaussée, en aidant à diminuer les dérapages.
- \$90 000 pour un projet du NYSDOT d'installer des bandes rugueuses, ou des Délinéateurs Audibles de Chaussée (MIARDS), sur des tronçons de la I-81 et de la I-690 qui n'en disposent pas actuellement. Les améliorations en matière de sécurité seront effectuées dans la ville de Syracuse et les villes de Dewitt et Salina, toutes situées dans le Comté d'Onondaga. Il a été prouvé que les bandes rugueuses réduisent les accidents automobiles de sortie de route.

- \$257,000 pour un projet dans le Comté de Tompkins pour améliorer la sécurité des piétons à deux intersections de la ville d'Ithaca sur Pine Tree Road. Un nouveau passage piétons sera ajouté pour aider les piétons qui traversent Pine Tree Road entre Rite Aid Pharmacy et l'East Hill Plaza. Environ 425 pieds de piste cyclable / piétonne, juste au sud d'Eillis Hollow Road seront relocalisés à un carrefour à feux, l'ajout d'un signal de passage pour piétons à cet endroit et l'élimination d'un passage piétons à mi-bloc sur East Hollow Road.
- \$1,4 million pour un projet dans le Comté de Tompkins pour améliorer Coddington Road, dans la ville d'Ithaca, en reconstruisant les intersections et les approches pour élargir les voies et l'accotement, et enlever les obstacles le long de la route.

Finger Lakes :

- \$706,500 pour un projet du NYSDOT destiné à améliorer la sécurité routière sur la Route 252, Jefferson Road, à son intersection avec John Street/Brighton-Henrietta Town Line Road dans les villes de Brighton et Henrietta. Jefferson Road sera inchangé, mais John Street passera de deux voies en direction du nord avec des voies partagées pour tourner à gauche et à droite à une seule voie en direction du nord avec des voies désignées pour tourner à gauche et à droite. Brighton-Henrietta Town Line Road va changer de deux voies en direction du sud avec des voies pour tourner à gauche et à droite partagées à une seule voie en direction du sud avec voies pour tourner à gauche et à droite dédiées. Le feu de signalisation de Jefferson Road sera amélioré pour permettre une configuration avec une flèche jaune clignotante pour les voies de Jefferson Road tournant à gauche.
- \$250,000 pour un projet du NYSDOT afin d'améliorer les panneaux routiers et le marquage sur la chaussée à certaines rampes d'accès à l'autoroute dans le comté de Monroe pour combattre les accidents de contresens.
- \$250,000 pour un projet du NYSDOT en vue d'installer des Délinéateurs Centraux de Chaussée Audibles (CARDS) sur 60 miles de route à Livingston, en Ontario, comtés de Wayne et Monroe pour restaurer le marquage de la chaussée, améliorer la visibilité et la rétro-réflexivité, et réduire les collisions dues aux dépassements.
- \$7,6 millions pour un projet du NYSDOT visant à améliorer la route 531 où elle rejoint les Routes 36 et 31 dans les villes d'Ogden et de Sweden, dans le Comté de Monroe. Des fonctionnalités de modération du trafic seront ajoutées afin de ralentir la circulation, telles des chicanes, des médianes surélevées, des voies pour tourner à gauche et voies d'accélération. Cela permettra de réduire la vitesse et d'assurer une transition de grande vitesse sur autoroute à la section rurale, à deux voies, de la chaussée. Les améliorations de la sécurité des piétons incluent de nouveaux trottoirs, des minuteriers régressives et des accotements larges de 8 pieds (2,43 mètres) pour améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes.

Ouest de l'État de New York

- \$720,000 pour un projet du NYSDOT d'amélioration de l'intersection de la Route US 20 et de la Route N.Y. 60 à Fredonia, Comté de Chautauqua. L'intersection sera reconstruite pour améliorer la sécurité et la fluidité du trafic. Un nouvel éclairage et des trottoirs seront également installés.

Nord du pays

- \$2,6 millions pour un projet du NYSDOT visant à améliorer la sécurité à l'intersection de la Route NY 37 et de Frogtown Road dans la Réserve Mohawk de St. Regis, dans le Comté de Franklin. Le projet permettra d'ajouter une voie dédiée pour tourner à droite pour les véhicules en direction de l'Est sur la Route 37 tournant sur Frogtown Road et une voie dédiée pour tourner à gauche pour les véhicules en direction de l'Ouest sur la Route 37 tournant sur Frogtown Road. Ces voies dédiées pour tourner sépareront les véhicules qui tournent du flux principal du trafic, réduisant ainsi les accidents de collisions arrières à cette intersection.

Vallée de l'Hudson

- \$2 millions pour un projet du NYSDOT destiné à réaligner l'intersection des Routes d'État 172 et 117 à Mount Kisco, dans le comté de Westchester, et à ajouter des signaux pour piétons et de l'équipement aux quatre passages pour piétons.
- \$2 millions pour un projet du NYSDOT destiné à améliorer les passages pour piétons à 235 endroits dans la vallée de l'Hudson, l'installation de minuteries régressives pour piétons aux feux de circulation qui ont des passages pour piétons et / ou des phases de passage pour piétons.
- \$2 pour un projet du NYSDOT destiné à améliorer la sécurité le long du corridor de la Route 302 dans la ville de Crawford, dans le comté d'Orange. Le projet consistera à refaire le revêtement de la chaussée, installer des Délinéateurs Centraux de Chaussée Audibles (CARDS) et de nouvelles marques sur la chaussée, de nouvelles glissières de sécurité, de nouveaux panneaux et des ponceaux améliorés.

Moitié Sud

- \$220,000 pour un projet du NYSDOT destiné à réguler la fluidité de la circulation à l'intersection des rues North et Main dans le Village d'Owego, dans le Comté de Tioga. Le projet permettra d'éliminer les points de conflit liés aux virages serrés pour les véhicules en détournant les camions en direction du sud un bloc à l'ouest sur l'avenue centrale.
- \$3,4 millions pour un projet NYSDOT destiné à améliorer la sécurité le long de la route 8 dans les villes de Norwich, New Berlin et à Columbus, Comté de Chenango, par ouverture des

courbes, élargissement des accotements et l'amélioration de la distance de visibilité. En outre, des revêtements de surface haute friction seront installés dans les descentes.

Long Island

- \$2,5 millions pour améliorer la sécurité des piétons et des véhicules sur Austin Boulevard à Island Park, comté de Nassau. Le projet permettra d'améliorer la géométrie de la chaussée avec des avancées de trottoir - extensions pour fluidifier le trafic - et la canalisation de la circulation. Cela améliorera également les feux de signalisation et la distance de visibilité.
- \$3,2 millions pour un projet du NYSDOT destiné à apporter des améliorations opérationnelles et la sécurité des piétons sur la Route d'État 110 dans le village d'Amityville et les villes de Babylone et Huntington dans le comté de Suffolk. Le projet prévoit l'élargissement des passages pour piétons et l'installation de 25 passages supplémentaires qui répondent aux normes d'accessibilité de l'Americans with Disabilities Act (ADA). Les passages pour piétons auront des minuterie régressives pour les piétons, de nouveaux feux de circulation et des refuges pour piétons. En outre, un équipement de systèmes de transport intelligent sera installé pour faciliter les opérations de gestion du trafic.
- \$800,000 pour un projet NYSDOT destiné à améliorer la sécurité des piétons à l'intersection des routes NY 25 et 112 dans la ville de Brookhaven, dans le comté de Suffolk. Le projet prévoit l'installation de trottoirs et de deux nouveaux passages qui répondent aux normes de l'ADA. Trois feux de circulation seront reconstruits et un nouveau feu sera installé. En outre, deux nouveaux îlots piétonniers surélevés et une voie pour tourner à gauche seront installés. Ce projet comprend également des améliorations à cinq endroits le long du corridor de la Route 25 et à un endroit sur la route 112. Les améliorations comprennent de nouveaux trottoirs, des passages pour piétons, des minuterie régressives pour piétons, de nouveaux feux de circulation, et deux îlots piétonniers surélevés. Le projet comprend également une nouvelle voie pour tourner à gauche sur la Route 25 et Pauls Path.
- \$5,1 millions pour un projet NYSDOT afin d'améliorer la sécurité à l'intersection de la Route NY 112 et Horseblock Road (Route de Comté 16) à Brookhaven, dans le Comté de Suffolk. Le projet permettra d'élargir les approches de l'intersection signalisée, ajouter des voies pour tourner à droite dans toutes les directions, reconstruire le feu de signalisation, ajouter des passages pour piétons conformes à l'ADA - avec des minuterie régressives aux quatre coins, et construire des refuges pour piétons.

Ville de New York

- \$4 millions pour un projet dans un arrondissement de Brooklyn destiné à améliorer la sécurité sur Atlantic Avenue, entre Georgia Avenue et Conduit Boulevard. Les améliorations comprennent la construction d'extensions des extrémités de la médiane à sept intersections afin de créer des refuges pour piétons, ainsi que des médianes surélevées. Les améliorations

opérationnelles comprennent l'interdiction de tourner, des changements dans le sens de la circulation, et l'ajout d'arbres pour fluidifier la vitesse du trafic .

- \$900,000 pour un projet à New York afin d'améliorer la sécurité des piétons et des vélos sur Bruckner Boulevard entre River Avenue Bronx et East 132e Street dans le Bronx en établissant un corridor piétons et cyclistes nord/sud.
- \$800,000 pour un projet à New York afin d'améliorer la sécurité sur East Tremont Avenue dans le comté du Bronx. Les travaux comprendront le raccourcissement des distances de passage par l'élargissement et l'installation de refuges pour piétons, la clarification des modes de circulation aux intersections complexes, l'étude de la fréquence des feux en vue de changements potentiels et de nouveaux feux de signalisation, et l'installation de marques de modération de la circulation en rétrécissant les voies larges et en ajoutant un marquage tampon central le long du corridor .
- \$4 millions pour la troisième phase d'un projet à New York afin d'améliorer la sécurité sur le Grand Concourse entre East 171st Street et East 175th Street dans le Bronx. Le projet consistera à refaire les routes principales et entièrement reconstruire les routes de service et les médianes. Ce projet consistera également à ajouter une série de médianes et à apporter d'autres améliorations, y compris des médianes surélevées, des refuges pour piétons, des buffers et des bornes de pistes cyclables.
- \$4 millions pour un projet à New York visant à améliorer la sécurité des piétons sur 4th Avenue de 33rd à 47th Streets à Brooklyn en élargissant les médianes, ce qui créera des terre-pleins aménagés de jusqu'à 19 pieds (5,79m) de large, avec des refuges pour piétons.
- \$4 millions pour un projet à New York destiné à améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes dans les rues Tillary et Adams de Brooklyn. Les améliorations comprennent des pistes cyclables sur les rues Tillary et Adams, l'expansion des médianes en îlots piétonniers complets, des changements géométriques qui fournissent un passage pour piétons nord-sud dédié hors Tillary, un chemin protégé hors route à deux voies sur Tillary de Clinton à Jay Street et des passages pour piétons raccourcis. En outre, le projet prévoit le repositionnement du terre-plein central de Tillary Street, ainsi que la normalisation des largeurs de chaussée et des désignations de voies.
- \$1 million pour un projet à New York destiné à améliorer la sécurité des piétons en installant des extensions aux extrémités de la médiane pour créer des refuges pour piétons sur Adam Clayton Powell Jr. Boulevard de West 117th Street à la West 110th Street. La chaussée a été réaménagée et améliorée avec des matériaux temporaires afin d'élargir et d'étendre les médianes en béton préexistantes de qualité inférieure. Ce projet consiste à construire des extensions aux extrémités de la médiane aux normes en utilisant des matériaux permanents.
- \$500.000 pour un projet à New York destiné à améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes le long de Riverside Drive, entre la West 11^{6th} Street et la West 13^{5th} Street. Le projet

permettra l'accès au trottoir et des passages pour piétons à divers endroits le long du corridor. La normalisation du revêtement du trottoir sur 116th et Riverside est incluse, ainsi que l'ajout de refuges pour piétons. Des avancées de trottoir et un marquage pour les vélos complètent le projet.

- \$2 millions pour un projet du NYSDOT destiné à améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes sur 4.3 miles le long du corridor Ocean Parkway à Brooklyn en installant de nouveaux feux de circulation et des minuteries régressives pour piétons, en modifiant la synchronisation des feux, en installant des îlots de refuge pour piétons, en interdisant de tourner à gauche à certains carrefours, en améliorant les rampes des trottoirs pour répondre aux normes de l'ADA et en améliorant les panneaux et le marquage de la chaussée.

Le sénateur Kirsten Gillibrand a déclaré: «Investir dans l'infrastructure des transports est l'une des façons les plus rapides et les plus efficaces pour stimuler notre économie locale, assurer la sécurité sur nos routes et autoroutes, et créer des emplois. Ces investissements fédéraux importants permettront d'assurer que nos collectivités ont des rues plus sûres qui protègent nos enfants, les personnes âgées, et les piétons. »

Le Député Charlie B. Rangel a déclaré: « Les \$79,3 millions garantis par le financement fédéral de la sécurité routière pour 37 projets dans l'État de New York aura un impact positif immédiat sur la qualité de la sécurité routière pour les piétons et les automobilistes, et créera des emplois. Je suis très heureux de prendre part avec le Gouverneur Cuomo et le maire De Blasio à l'initiative Vision Zéro pour réduire les décès et les blessures dus aux accidents de la circulation. L'installation d'extensions des extrémités de la médiane pour créer des refuges pour piétons le long de notre célèbre Adam Clayton Powell Jr. Blvd de West 117th Street à West 110th Street renforcera l'esthétique et améliorera la qualité de vie et la sécurité des résidents de Central Harlem, ainsi que de ceux qui voyagent et passant par-là. »

La Députée Louise Slaughter M. a déclaré: « La raison pour laquelle je me bats pour les investissements fédéraux dans la sécurité routière du comté de Monroe est pour aider à sauver des vies, soutenir les emplois dans le secteur de la construction, et améliorer l'économie de notre région. Nous avons apporté des améliorations importantes à la sécurité routière de New York, en divisant par deux les décès dus aux accidents automobiles entre 1990 et 2009, mais n'en ferons jamais assez pour assurer la sécurité de nos voisins sur les routes. »

Le Député Eliot Engel L. a déclaré: « Nous ne pouvons pas prendre pour acquise la sécurité. La mise à jour de notre infrastructure vieillissante devrait inclure des initiatives qui réduisent les accidents de la circulation mortels. Presque tous les jours, nous entendons parler dans les journaux d'une tragédie impliquant des personnes essayant de traverser la rue. Le Ministère des Transports de l'Etat de New York reconnaît la nécessité permanente d'avoir des routes plus sécurisées pour les piétons et les automobilistes. Je suis heureux que certaines voies dans des parties de mon quartier aient été sélectionnées pour recevoir des minuteries régressives pour piétons. Des mesures qui améliorent la sécurité des piétons créent également des conditions de conduite plus sûres pour les automobilistes. »

La Députée Nita Lowey M. a déclaré: « La Basse Vallée de l'Hudson est un carrefour de commerce, et nous devons nous assurer que tous les voyageurs - peu importe leurs moyens de transport - puissent se rendre à leur destination en toute sécurité partout dans notre communauté. Ces fonds fédéraux aideront au renforcement de la sécurité pour les piétons et les conducteurs afin qu'ils puissent mieux partager la route à l'approche d'intersections très fréquentées. Je vais continuer à travailler dur au Congrès pour attirer des investissements et améliorer les infrastructures à New York. »

Le Député José E. Serrano a dit: «Je suis heureux que le Gouverneur Cuomo utilise des fonds fédéraux de New York pour assurer la sécurité dans les rues du Bronx. Ces projets s'appuient sur certaines que nous avons travaillé au fil des ans, et contribueront à une expérience beaucoup plus sûre pour les piétons, les cyclistes et les véhicules de même. »

Congrès Jerry Nadler a déclaré: « L'annonce d'aujourd'hui des améliorations de la sécurité à vélo et d'améliorations de la sécurité des piétons le long de Riverside Ouest Drive entre West 116th Street et West 135th Street rendra notre ville plus sûre. Les New-Yorkais ne devraient pas avoir à risquer leur vie en traversant la rue ou lorsqu'ils sont à bicyclette. Même aux intersections très fréquentées, la sécurité doit être notre priorité absolue lors de l'amélioration de l'infrastructure des transports à New York. Ces projets permettront d'améliorer la vie des New-Yorkais, avec des rues plus sûres menant à un meilleur New York pour tous.»

La Députée Nydia M. Velázquez a déclaré: « Que ce soit à pied, en vélo ou en voiture, ces améliorations rendront les déplacements plus sécuritaires pour tous les résidents de Brooklyn, tout en favorisant les modes de transport écologiques. Je suis heureuse de voir des ressources fédérales consacrées à ces projets de valeur. »

La Députée Carolyn McCarthy a déclaré, «Améliorer la sécurité sur Austin Boulevard est une priorité pour Island Park et le Comté de Nassau. Je suis heureuse que ces fonds fédéraux soient utilisés pour protéger à la fois les piétons et les automobilistes. La réduction des risques et la réduction des décès et des blessures est toujours un effort louable et ces fonds sont utilisés à bon escient. »

Le Député Joe Crowley a déclaré: «Le financement des projets de ce genre démontrent le type d'engagement dont nous avons besoin si nous sommes sérieux lorsqu'il s'agit de rendre nos rues plus sûres pour tous les New Yorkais. Je remercie le Gouverneur Cuomo pour son appui indéfectible à notre effort commun pour réduire les accidents de la route mortels dans nos communautés locales et je suis impatient de voir notre collaboration continuer pour nous assurer que nous faisons tout notre possible pour endiguer les conditions dangereuses qui coûtent tant de vies. »

Le Député Steve Israël a déclaré: «L'amélioration de la sécurité de nos routes pour tous ceux qui les utilisent, y compris les conducteurs, les piétons, et les cyclistes, fera beaucoup pour rendre nos collectivités plus vivables. «Je me suis beaucoup battu pour obtenir un financement fédéral à cette fin, et je suis heureux qu'Huntington sera en mesure d'apporter des améliorations ciblées en matière de

French

sécurité sur la route 110. »

Le Député Tim Bishop a déclaré: «La sécurité de tous les usagers de nos routes, que ce soit dans un véhicule automobile, à pied ou à vélo, est une chose que nous devons toujours travailler à améliorer. Je suis heureux que le gouvernement fédéral soit en mesure d'aider l'État de New York en faisant des améliorations plus que nécessaires à deux intersections très fréquentées sur Long Island. Je félicite le Gouverneur Cuomo d'avoir identifié et entrepris ces projets. »

La Députée Yvette D. Clarke a déclaré, «Ces améliorations à Ocean Parkway permettront aux familles et aux enfants de Brooklyn de se rendre de Coney Island à Prospect Park, et dans de nombreux autres endroits dans l'intervalle, en toute sécurité. L'augmentation récente du nombre de piétons et de cyclistes tués requiert notre attention. En introduisant ces dispositifs de sécurité à Ocean Parkway, je crois que nous allons apporter aux automobilistes, aux cyclistes et aux piétons une expérience meilleure et beaucoup plus sûre. »

Le Député Paul Tonko a déclaré: «Je suis heureux de voir ce projet se mettre en route et de commencer à aider tous qui utilisent la route. Améliorer notre infrastructure vieillissante dans la région de la capitale est essentiel pour améliorer la sécurité publique, attirer de nouvelles entreprises et la création d'emplois de qualité. Mes remerciements vont au gouverneur Cuomo pour avoir identifié et agi en matière de besoins de transport essentiels dans nos communautés ainsi que dans tout l'État de New York. Au Congrès, je continuerai à me battre pour un investissement fédéral majeur dans l'infrastructure de notre nation sous la forme d'un nouveau projet de loi à long terme sur le transport. »

Le Député Bill Owens a déclaré: «Ce financement permettra de soutenir les entreprises locales et les aider à créer des emplois supplémentaires dans ces communautés. J'encourage les investissements soutenus dans l'infrastructure de la région. »

Le Député Tom Reed a déclaré: «Une infrastructure de transport fiable est essentielle à l'emploi dans notre région et un investissement juste pour les contribuables dont les dollars vont entretenir nos routes locales. Nous avons fait des améliorations aux infrastructures locales une priorité dans notre bureau en organisant des réunions régulières avec les administrateurs chargés des routes et des experts locaux en matière d'infrastructures – nous sommes à l'écoute de leurs besoins sur le terrain et travaillons avec eux pour rendre les projets plus rentables. Nos routes rurales et ponts vieillissants ne peuvent pas être négligés, et nous continuerons à travailler avec le Gouverneur Cuomo pour que les améliorations deviennent une réalité pour le Southern Tier et les Finger Lakes. »

Le Député Chris Gibson a déclaré: «Ces améliorations de la sécurité ne protégeront pas seulement les piétons, ils rendront nos collectivités plus accueillantes pour ces derniers, en apportant de nouvelles activités économiques, en fluidifiant la circulation, et en améliorant de façon plus générale la qualité de vie. Je tiens à remercier le Gouverneur Cuomo et mes collègues de la délégation du Congrès de New York d'avoir soutenu ces investissements judicieux dans les infrastructures de transport. Je vais continuer à plaider en faveur de changements au Programme d'amélioration de la sécurité routière qui

French

appuient les efforts locaux pour protéger les piétons et les cyclistes. Au niveau fédéral, nous pouvons et nous devons faire plus pour rendre nos routes plus sécuritaires et accessibles. »

Le Député Michael Grimm a déclaré: «Comme notre ville grandit pour relever les défis d'une population croissante, il est essentiel que nous nous assurons que New York reste un endroit où il est sûr de se déplacer et de voyager. S'appuyant sur ces fonds pour améliorer les routes cruciales, notamment dans les zones à fort trafic comme Ocean Parkway à Brooklyn, prouve que nous pouvons construire à la fois un système d'infrastructure moderne et sécurisé pour notre ville. Je remercie mes collègues de la délégation du Congrès de New York et le Gouverneur Cuomo pour leur partenariat dans la prestation de ces améliorations pour les gens qui travaillent dur que nous représentons. »

Le Député Sean Patrick Maloney a déclaré: «Ces investissements dans notre infrastructure dans la vallée de l'Hudson rendront les trottoirs et les rues plus sûres pour mes concitoyens, tout en créant des emplois et assurant la croissance de notre économie locale. La Route 302 a été le lieu d'un trop grand nombre d'accidents, et pendant des années les résidents et fonctionnaires locaux ont demandé l'amélioration de la sécurité - travaillant ensemble, nous réalisons enfin l'amélioration de la sécurité nécessaire pour protéger les élèves et les familles. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418