



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 10 juin 2013

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE DEMARRAGE D'UN PROJET DE CONCEPTION-CONSTRUCTION INNOVANT DE 30,5 MILLIONS DE DOLLARS POUR AMELIORER LA ROUTE 347 A SMITHTOWN

Ce projet de transport de conception-réalisation le plus important de Long Island permettra de réduire les retards, d'offrir une Route d'Etat 347 plus verte et de créer des emplois

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que des travaux de construction commenceront la semaine prochaine dans le cadre d'un projet du Département des Transports de l'Etat de New York de 30,5 millions de dollars pour améliorer la sécurité et la mobilité le long de la Route 347 dans la ville de Smithtown, Comté Suffolk. Ce projet est le deuxième d'une série de projets prévus concernant la Route 347, pour améliorer la sécurité des automobilistes, des cyclistes et piétons, et réduire les ralentissements, en transformant la Route d'Etat 347 en un boulevard modifié et une voie verte suburbaine sur 15 miles, traversant Smithtown, Islip et Brookhaven. Ce projet de la Route 347, entre la Route d'Etat 111 et la Route Mount Pleasant, constitue le projet de transport de conception-réalisation le plus important de Long Island.

« Ce projet innovant fait partie de nos efforts pour renforcer les infrastructures et les routes dans l'ensemble de l'Etat », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « En tant que projet de transport de conception-réalisation le plus important de Long Island, ce projet soutiendra des centaines d'emplois locaux, améliorera également la sécurité et réduira la congestion pour les 71 000 conducteurs qui empruntent la Route 347 chaque jour. De plus, dans le cadre de notre initiative Drivers First (les conducteurs d'abord), les travaux qui commenceront la semaine prochaine se dérouleront d'une manière qui occasionnera le moins de gêne possible aux conducteurs tout en permettant la réalisation des travaux rapidement et efficacement pour nos contribuables. »

Le Commissaire du Département des Transports de l'Etat de New York (NYSDOT), Joan McDonald, a déclaré : « L'écologisation de la Route d'Etat 347 se poursuivra avec encore plus d'inventivité et d'approches à la pointe grâce au Gouverneur Cuomo et à l'engagement de nos élus, des groupes communautaires, des résidents et des entreprises. Ce projet de la Route 347 combine les changements pour protéger notre environnement et les cours d'eau tout en améliorant la sécurité des automobilistes, et en offrant des équipements attrayants pour encourager la marche et le vélo. »

French

Les caractéristiques de sécurité, de mobilité et d'amélioration environnementale de la Route 347 comprennent :

- Une troisième voie de circulation continue dans les deux sens entre la Route 111 et la Route Mt. Pleasant ;
- Une piste partagée pour les vélos et les piétons sur le côté sud ;
- Des arrêts de bus pour les voyageurs des transports en commun et un éclairage solaire dans les abris de bus ;
- Un rétrécissement des voies de circulation pour réduire la vitesse et une limitation de vitesse abaissée à 45 mph ;
- Des passages piétons à haute visibilité et des comptes à rebours piétons ;

Des plantations sur les terre-pleins centraux, des écrans anti-bruit, un éclairage solaire et des feux de signalisation à LED seront également réalisés.

Construite à l'origine dans les années 1950 pour être une route de livraison pour les fermes, la NY 347 s'est développée de pair avec le développement suburbain pour devenir un couloir de circulation majeur Est-Ouest. En 1969, 48 000 véhicules en moyenne empruntaient cette route chaque jour, alors qu'aujourd'hui, ce sont environ 71 000 véhicules qui l'empruntent chaque jour. La vision du projet de Route 347 dans son entier comprend le thème fédérateur des Parcs aux Ports pour relier les nombreux atouts et destinations locales, tels que le Parc du Comté Blydenburgh et le Port Jefferson Harbor.

Le parlementaire du Congrès, Tim Bishop, a déclaré : « Je suis fier d'avoir contribué à l'obtention de fonds fédéraux pour rendre la Route 347 plus sûre, plus efficace, et plus agréable pour les milliers de conducteurs qui l'empruntent chaque jour. Mettre les Long Islandais au travail pour construire une voie verte à la pointe qui accueillera mieux les cyclistes et piétons est un pari gagnant-gagnant pour la communauté. »

Le Sénateur de l'Etat de New York, John Flanagan, a déclaré : « Les efforts continus pour améliorer la Route 347 d'une manière plus intelligente et plus efficace bénéficieront à notre communauté sur tous les plans. Le projet permettra à nos automobilistes de se déplacer plus facilement dans la région, ce qui aidera nos entreprises locales à attirer des clients. En entreprenant cette transformation d'une manière respectueuse de l'environnement, ce projet contribuera à protéger les communautés environnantes pour les années à venir. C'est clairement quelque chose dont notre région a besoin et je suis impatient que ces travaux soient terminés. »

Le Député, Michael Fitzpatrick, a déclaré : « Ayant grandi à Hauppauge à deux pas seulement de la Route 347, j'ai pu constater les changements du caractère de cette vieille route des fermes, à mesure qu'elle ait devenue peu à peu une voie de circulation majeure, comme la population de Smithtown et de l'Est de Long Island a augmenté. J'apprécie la contribution du Gouverneur Cuomo pour insuffler des idées novatrices au Département des Transports et le remercie pour guider ce projet et le mener à bien. Non

seulement la Route 347 permettra d'améliorer l'efficacité de la circulation, mais l'embellissement de la route et l'attention accordée aux piétons et cyclistes représentent des améliorations que nous apprécions. »

Le Superviseur de Smithtown, Patrick Vecchio, a déclaré : « C'est une excellente nouvelle. La reconstruction aura un impact positif et majeur sur la circulation d'Ouest en Est de la Route 347. »

Le Directeur Exécutif de l'Association des entrepreneurs (Long Island Contractors' Association) (LICA), Marc Herbst, a déclaré : « LICA est heureuse de voir que l'Etat utilise une approche de conception-réalisation pour le projet à venir de la Route d'Etat 347. Nous avons longtemps défendu les marchés de conception-réalisation, et nous sommes impatients de constater la réalisation de ce projet comme la démonstration des efficacités de coût et de calendrier de cette approche, qui bénéficiera à notre communauté et aux contribuables, en plus des améliorations portant sur la sécurité, la mobilité et l'environnement qui font partie de la conception. »

Eric Alexander, Directeur Exécutif, Vision Long Island, a déclaré : « La voie verte de la Route 347 est un bel exemple de projet élaboré avec l'avis de la communauté locale et les meilleures pratiques de conception. Félicitations au NYSDOT pour financer un plan qui améliore la sécurité, prévoit d'autres modes de transport, des espaces verts et qui crée des emplois pour les Long Islandais. »

« Le projet de la Route 347 a parcouru beaucoup de chemin et est le résultat d'une forte collaboration entre le NYSDOT, les défenseurs et parties prenantes des communautés », a déclaré Ryan Lynch, Directeur Associé, pour la campagne de transport des trois Etats. « Le projet actuel équilibre mieux les besoins de sécurité des piétons, des cyclistes et des utilisateurs de transports en commun le long de la route et répond plus efficacement aux préférences de mobilité changeantes du 21ème siècle. »

Posillico Civil, Inc. a été choisi par le biais de la méthode de passation de marché de la meilleure valeur, qui permet de noter les propositions sur la base de critères de coût et d'un ensemble de valeurs, notamment la capacité technique de l'entreprise pour réaliser les travaux.

Dans le cadre de l'initiative Drivers First du Gouverneur Cuomo, les plans du projet ont fait l'objet d'une révision rigoureuse pour assurer que les travaux de construction occasionneront le moins de gêne possible aux voyageurs. Drivers First exige que les projets de construction de routes et ponts soient évalués pour assurer que les travaux sont prévus de façon à minimiser l'impact sur les usagers de la route. L'accès aux entreprises sera maintenu pendant toute la durée des travaux, et la plupart des travaux qui nécessiteront des fermetures de voies auront lieu la nuit.

Les travaux sont prévus pour être pratiquement terminés et la voie verte entièrement ouverte aux automobilistes et piétons à la fin 2014.

Pour obtenir des informations sur la circulation en temps réel, les automobilistes doivent appeler le 511 ou visiter www.511NY.org, la source officielle des informations routières et de circulation de l'Etat de

New York. Les automobilistes peuvent également obtenir des informations sur la circulation grâce aux caméras INFORM du Centre de gestion des transports à www.INFORMNY.com et sur leurs mobiles à www.INFORMNY.mobi.

Le site web du projet, www.NY347.org, offre des informations détaillées sur le projet, notamment un lien vers FEIS et les plans du projet.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418