



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 29 mai 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE L'AUTORITE THRUWAY DE L'ETAT ET LE DEPARTEMENT DES TRANSPORTS PARTAGERONT DES LOCAUX AU NOUVEAU CENTRE DES RESSOURCES DE TRANSPORT

Le nouvel établissement favorisera la collaboration et génèrera des économies de coût immédiates et à long terme

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Autorité Thruway de l'Etat de New York et le Département des Transports de l'Etat de New York (DOT) partageront des locaux dans un nouveau Centre des ressources de transport (Transportation Resource Center)(TRC) qui sera construit sur le site de l'actuel siège social Thruway à Albany.

« Dans le climat économique d'aujourd'hui, le gouvernement doit apprendre à trouver des manières innovantes de réduire les coûts pour les contribuables », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Nous avons reconnu plus tôt que le partage de ressources était un élément clé de l'accroissement de l'efficacité du gouvernement de l'Etat, et nous nous sommes efforcés au cours de ces dernières années de combiner les actifs de l'Etat partout où cela était possible. Faire partager des locaux à deux agences d'Etat est une mesure logique qui permettra de réaliser cet objectif tout en générant des économies d'impôt pour les New Yorkais qui travaillent dur. »

Le Centre TRC sera terminé fin 2017 et abritera plus de 2 000 employés, dont près de 1 400 employés du DOT, et plus de 600 de Thruway. A l'origine, le DOT et Thruway ont collaboré avec le Bureau des Services généraux de l'Etat (OGS) pour réfléchir à un partage de locaux dans le bâtiment appartenant à l'Etat du 50 Wolf Road à Colonie, et après une étude approfondie, il a été déterminé que la configuration du bâtiment ne pourrait pas répondre aux besoins opérationnels et des employés.

Le partage de locaux de Thruway et du DOT permettra l'aliénation du 50 Wolf Road, mettant un élément précieux de propriété sur le rôle d'imposition de la Ville de Colonie et du Comté d'Albany, et générera des économies à long terme pour les contribuables. Le siège social obsolète de Thruway, inauguré en 1969, sera démoli.

French

Les espaces intérieurs du nouvel établissement seront conçus avec des espaces ouverts, des espaces partagés et peu de bureaux fermés pour maximiser la communication et la coordination. L'établissement sera également conçu pour maximiser l'utilisation de la lumière naturelle et comportera l'utilisation de sources d'énergie alternatives pour réduire l'empreinte carbone de l'établissement et l'impact sur l'environnement.

Les bureaux du DOT et de Thruway seront regroupés par fonction au sein du centre TRC. Le personnel administratif, technique et opérationnel des deux entités se trouvera à proximité les uns des autres, partageant des salles de réunion, des aires de travail et d'autres équipements. Les fonctions comme la gestion de la circulation et les centres d'intervention en cas d'urgence seront combinés pour assurer une réponse plus efficace à l'échelle de l'Etat aux événements climatiques majeurs et à d'autres situations d'urgence. En poursuivant les principes SAGE, la coordination entre toutes les fonctions principales des agences sera maximisée, et le chevauchement des services sera éliminé toutes les fois que possible. Le nouvel établissement comprendra un vaste parking sur le site pour les employés et les visiteurs.

L'autorité Thruway utilisera une approche de conception-construction pour le centre TRC, avec pour conséquence une conception et des techniques de construction innovantes, économiques, ainsi que des délais de construction plus courts. Avec la conception-construction, les équipes de concepteurs et de constructeurs soumettent une offre unique pour réaliser le projet sur la base des spécifications détaillées du propriétaire, et acceptent de livrer le projet achevé dans le respect des délais établis et à un prix fixe. Dans le cadre de cette approche, la plupart du risque lié aux dépassements de coûts ou des délais relève des maîtres d'œuvre plutôt que des contribuables et payeurs de péages.

Le Président de l'Autorité Thruway, Howard P. Milstein, a déclaré : « L'Autorité Thruway a développé une grande expertise de la procédure de conception-construction au-travers du démarrage de nos travaux sur le pont New NY Bridge pour remplacer le Tappan Zee, le premier projet de conception-construction majeur de l'Etat. Nous utiliserons cette expertise pour offrir de manière aussi économique que possible un cadre de travail grandement amélioré aux employés de Thruway et du DOT, ainsi que des économies de coût et des synergies à long terme à l'Etat et l'Autorité Thruway. »

Le Directeur Exécutif de l'Autorité Thruway, Tom Madison, a déclaré : « Alors que l'Autorité Thruway possèdera et opérera le Centre des ressources de transport, aucun revenu des péages de l'autoroute Thruway ne sera utilisé pour soutenir les coûts du DOT relatifs au projet ou aux opérations en cours, et à la fois Thruway et le DOT réaliseront des économies de coût à long terme. Le projet sera achevé sans affecter le service client ou les opérations actuelles de Thruway. »

Le Commissaire du DOT, Joan McDonald, a déclaré : « Le Département des Transports soutient fermement les efforts du Gouverneur Cuomo pour faire fonctionner notre gouvernement d'Etat plus efficacement et plus économiquement, et le Centre des ressources de transport y contribuera. Ce projet nous permettra d'offrir de meilleurs services, plus économiques aux New Yorkais et un environnement de travail plus productif à nos employés. »

Le Commissaire d'OGS, RoAnn Destito, a déclaré : « Le Centre de ressources de transport est un bel exemple de la manière dont les entités du gouvernement de l'Etat de New York peuvent travailler ensemble plus efficacement, et comment une telle collaboration peut contribuer à rendre nos lieux de travail plus productifs et plus efficaces. Le Gouverneur Cuomo a donné la priorité aux avantages pour les contribuables et ce projet signifiera des économies de coût pour les contribuables et payeurs de péages de l'Etat de New York, de meilleurs services, et des revenus accrus pour les administrations locales de la région de la Capitale. »

Une demande de qualification pour le projet sera publiée aujourd'hui, et les offreurs pré-qualifiés pourront soumettre leurs propositions plus tard dans l'année. Un cabinet de conception-construction sera sélectionné d'ici la fin de l'année, avec le démarrage des travaux prévu au milieu de l'année 2015.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418