



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 29 mai 2014

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LES MAÎTRES D'ŒUVRE DU REMPLACEMENT DU PONT
KOSCIUSZKO DE 555 MILLIONS DE DOLLARS**

L'équipe de conception-construction commencera les travaux cet été

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui qu'une équipe de conception-construction a été sélectionnée pour remplacer le pont Kosciuszko supportant la voie express Brooklyn-Queens (Interstate 278) au-dessus de Newtown Creek entre Brooklyn et Queens dans la Ville de New York. L'équipe comprend les sociétés de travaux publics Skanska, un bureau d'études de conception-construction expérimenté basé dans la Ville de New York, qui sera le maître d'œuvre ; Ecco III de Yonkers; Kiewit du Nebraska ; et HNTB du Kansas comme bureau d'études principal. Le projet de 555 millions de dollars est le plus gros contrat unique que le Département des Transports de l'Etat de New York ait jamais entrepris.

« Remplacer le pont Kosciuszko avec une nouvelle travée conçue pour durer pour les 100 prochaines années signifie offrir un réseau de transport plus solide et plus résilient aux voyageurs de l'ensemble de la Ville de New York pour les générations à venir », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Utiliser la conception-construction modernisera nos infrastructures essentielles d'une manière qui accélèrera le projet dans son ensemble et fera économiser de l'argent aux contribuables. Je remercie la législature de l'Etat pour soutenir le financement de ce projet et je suis impatient d'assister à son achèvement. »

Le viaduc de 1,1 mile vers l'Est est complètement remplacé, avec la nouvelle travée construite le long du pont actuel. La partie au-dessus de l'eau sera une conception à haubans. Le nouveau pont améliorera la sécurité et réduira la congestion grâce à des voies de circulation plus larges, l'ajout de voies supplémentaires et d'accotements, et une pente réduite qui permettra aux camions de conserver leur vitesse. Les aménagements paysagers seront réalisés dans les zones entourant le pont, notamment avec de nouveaux arbres et des éclairages décoratifs. D'autres aménagements communautaires comprennent de nouveaux parcs et espaces verts, et un meilleur accès au front de mer.

Les travaux commenceront à la fin de cet été avec la démolition de bâtiments pour faire de la place pour le nouveau pont et la mise en place des piliers pour les fondations du pont. Les travaux des fondations

French

devraient commencer à l'automne et se poursuivre toute l'année 2015, avec le plus gros du nouveau pont en direction de l'Est qui sera construit en 2016 et la démolition de la structure existante en direction de l'Est qui sera effectuée en 2017. Tous les travaux devraient être terminés au début de 2018. Un nouveau viaduc en direction de l'Ouest sera construit dans le cadre d'un projet futur.

Le Commissaire du Département des Transports de l'Etat de New York, Joan McDonald, a déclaré : « Le pont Kosciuszko vieillissant supporte plus de 160 000 véhicules entre Brooklyn et Queens chaque jour et est essentiel au commerce local et régional. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son engagement à réaliser cet investissement crucial dans nos infrastructures de transport dans la Ville de New York qui permettra d'assurer la sécurité des voyageurs pour les décennies à venir et soutiendra les améliorations environnementales et de qualité de vie dans les communautés qu'il sert. »

La Parlementaire du Congrès Carolyn B. Maloney a déclaré : « Je suis heureuse que l'équipe de conception-construction ait été sélectionnée pour commencer le remplacement plus que nécessaire du pont délabré Kosciuszko. Un nouveau pont Kosciuszko, lorsqu'il sera terminé, sera une bénédiction pour les résidents de Brooklyn et du Queens, réduisant la circulation, améliorant la sécurité, créant des emplois et améliorant l'économie locale. Il s'agit de l'un des projets d'infrastructures les plus importants de l'Etat de New York et je suis fière d'avoir contribué à obtenir 670 millions de dollars de financement fédéral pour cet important projet. Je voudrais remercier le Gouverneur Cuomo et les membres de la Législature de l'Etat de New York pour faire de ces investissements d'infrastructures une priorité principale en offrant des fonds d'Etat à des projets comme le pont Kosciuszko. »

Le Sénateur Martin Malavé Dilan a déclaré : « Le remplacement du Pont Kosciuszko était un candidat idéal pour la conception-construction. L'inclusion par le Gouverneur Cuomo de ce vieux pont malade de 75 ans dans le programme NY Works fera réaliser des économies sur les coûts, générera des emplois locaux bien rémunérés et accélèrera la réalisation des travaux. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour sa vision à long terme du projet Kosciusko et pour tirer le maximum d'une opportunité pour mettre les gens au travail, améliorer la sécurité publique, offrir des aménagements pour les piétons et cyclistes, et créer de nouveaux espaces verts. »

Le Député Joseph R. Lentol a déclaré : « Nous savons que le pont actuel a besoin d'être remplacé pour la sécurité des conducteurs de l'Etat de New York et les résidents de Brooklyn et du Queens qui vivent aux alentours. Sa reconstruction est importante et urgente. Le pont marque également l'entrée dans Brooklyn depuis le Nord. Nous souhaitons que l'arrivée à Brooklyn soit au-dessus des routes et ponts de l'Etat qui sont en bon état et qu'elle soit modernisée pour gérer la circulation que l'Etat de New York a aujourd'hui – qui est très différente de celle lorsque le pont a été construit il y a 75 ans. »

La Députée Catherine Nolan a déclaré : « Le pont Kosciuszko est important pour nos besoins de transport dans le Queens de l'Ouest. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour réaliser les bons investissements dans nos infrastructures pour que nous puissions continuer à construire un Etat de New York meilleur et plus sûr. »

La Présidente du Quartier de Queens, Melinda Katz, a déclaré : « Le remplacement du pont Kosciuszko représente un investissement important qui bénéficiera à la population du Queens. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son précieux soutien à ce projet, qui améliorera la sécurité publique, le flux de circulation, et stimulera l'économie tout en protégeant en même temps l'environnement et en ajoutant de nouveaux équipements au quartier alentours. »

Le Président du Quartier de Brooklyn, Eric L. Adams, a déclaré : « Afin de construire un Brooklyn qui œuvre pour tous, nous devons commencer par reconstruire et réparer nos infrastructures, fondements de notre quartier. Le Pont Kosciuszko représente une voie publique majeure qui, une fois remplacé, rendra les trajets plus sûrs, plus fluides et plus rapides pour des centaines de milliers de voyageurs chaque jour. Des mesures supplémentaires pour améliorer l'environnement local et développer les espaces verts répondront aux préoccupations clés liées à la qualité de vie à Greenpoint et dans les communautés environnantes. Je suis impatient d'assister au démarrage de ce projet, et de l'activité économique qu'il génèrera pour Brooklyn et son avenir. »

Le contrat de conception-construction de ce projet a été modélisé d'après la procédure accélérée utilisée pour le projet de pont New NY Bridge pour remplacer le pont Tappan Zee. Les entrepreneurs en conception-construction soumettent des propositions pour à la fois concevoir et construire le pont. La procédure de conception-construction, mise en œuvre par le Gouverneur Cuomo, permet de combiner les services de conception et de construction dans des contrats uniques, afin d'accélérer les travaux de réparation des infrastructures essentielles et d'économiser l'argent des contribuables. Une convention collective pour le projet entre l'équipe de construction et le Conseil des métiers de la construction et du bâtiment de la Ville de New York fait partie de l'accord.

Le financement du projet provient en partie du programme d'immobilisations du NYSDOT, avec 460 millions de dollars dans le cadre du programme innovant NY Works du Gouverneur Cuomo. Le programme New York Works est au centre du programme pour l'emploi du Gouverneur Cuomo, réinventant le développement économique de l'État grâce à une nouvelle stratégie novatrice pour remettre les New-Yorkais au travail en reconstruisant les infrastructures de l'État. Le programme vise à créer des dizaines de milliers d'emplois en coordonnant des plans de financement complets, en supervisant les investissements dans les projets d'infrastructures et en accélérant des centaines de projets cruciaux dans tout l'État.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418