



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 23 mai 2013

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE 2,6 MILLIARDS DE DOLLARS DE PLUS EN FONDS FÉDÉRAUX POUR LE RÉTABLISSEMENT ET LES MESURES DE RÉSISTANCE DE LA MTA À LA SUITE DE L'OURAGAN SANDY

L'attribution totale est maintenant de 3,79 milliards de dollars

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Administration fédérale des Transports (FTA) a attribué 2,6 milliards de dollars de plus en fonds d'aide à la suite d'une catastrophe à l'Autorité métropolitaine des Transports (MTA) dans ses efforts de rétablissement à la suite de l'ouragan Sandy.

Les fonds, offerts par le biais du programme d'aide en cas d'urgence de l'Administration fédérale des Transports (FTA), incluent près de 898 millions de dollars mis de côté pour aider la MTA dans ses projets de résistance dans le but que les actifs des transports soient mieux en mesure de résister à des catastrophes futures. Ces projets de résistance visent à tout protéger, des trains et des autobus aux stations, tunnels et dépôts ferroviaires, contre les débordements et inondations en cas de tempête.

« Nous continuons de travailler en collaboration avec nos partenaires fédéraux afin de nous assurer toutes les ressources disponibles pour reconstruire l'infrastructure des transports de New York, moteur de l'économie de toute la région, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Mais il s'agit de plus que de reconstruire. Nous devons nous consacrer à reconstruire un système plus solide et résistant qui pourra résister aux tempêtes futures et offrir aux 8,5 millions de passagers quotidiens un réseau de transport en commun pouvant poursuivre le service dont ils dépendent chaque jour. »

Nous sommes reconnaissants de l'aide fédérale que nous avons reçue afin d'aller de l'avant avec des projets vitaux visant à ce que les métros soient sécuritaires et fiables dans les années à venir, a déclaré le directeur administratif par intérim de la MTA, Thomas F. Prendergast. Ce financement sera intégré à notre amendement du programme des capitaux à venir, qui exposera les grandes lignes de la façon dont nous utiliserons ces fonds pour reconstruire et fortifier l'ensemble de notre réseau de transport. »

L'annonce d'aujourd'hui de 2,6 milliards de dollars en aide en cas de catastrophe amène à 3,79 milliards de dollars le montant total alloué pour des activités en lien à Sandy, ce qui constitue des ressources essentielles pour soutenir le rétablissement en cours. La MTA a déjà reçu près de 1,2 milliard de dollars

French

de financement de l'Administration fédérale des Transports en commun (FTA) pour les réparations et les travaux dans le cadre de l'aide en cas de catastrophe initiés par New York City Transit, Metro-North Railroad, Long Island Rail Road et autres divisions de la MTA, ainsi que 3 millions de dollars de l'Agence fédérale de Gestion des Situations d'Urgence (FEMA) pour les Ponts et Tunnels de la MTA.

Voici le détail du financement de la MTA pour le rétablissement et les mesures de résistance à la suite de Sandy en date du 23 mai 2013 :

| | |
|---|-------------------------|
| Attribution initiale | 193 893 898 \$ |
| Attribution du 29 mars | 1 000 415 662 \$ |
| Attribution d'aujourd'hui pour le rétablissement | 1 702 462 214 \$ |
| Attribution totale pour les mesures de résistance | 897 848 194 \$ |
| Fonds totaux alloués aujourd'hui | 2 600 310 408 \$ |
| FONDS TOTAUX À CE JOUR | 3 794 619 968 \$ |

La semaine dernière, le Gouverneur Cuomo a annoncé que le service sur la ligne A des Rockaways, endommagée par la tempête, reprendra le 30 mai après des efforts de six mois pour reconstruire 1500 pieds de voie ferrée inondée, remplacer des kilomètres de câbles de signalisation, d'électricité et de communication et remettre en service deux stations entièrement inondées.

New York City Transit de la MTA a également créé une nouvelle division de résistance et de rétablissement à la suite de Sandy, consacrée au lancement, à l'avancement et à la gestion de la reconstruction à la suite de Sandy, ce qui nécessitera des années de travaux et une supervision rigoureuse des milliards de dollars d'aide fédérale. Les plans porteront sur la protection des gares, les centrales de ventilation, les canalisations sous les cours d'eau, les tunnels, les voies au niveau du sol, la signalisation, les magasins et gares de triage, les sous-stations de courant de traction, les disjoncteurs, les dépôts de bus, les tours de contrôle et les zones publiques. L'objectif est de protéger tous les endroits où le réseau de métro pourrait être inondé lors d'une tempête.

MTA Metro-North Railroad et MTA Long Island Rail Road ont aussi subi des dégâts considérables à la suite de Sandy, et les travaux continuent dans les deux gares pour renforcer les voies, la signalisation et les systèmes électriques, pour les protéger contre des niveaux élevés d'inondations en cas de tempêtes futures. Les Ponts et Tunnels de la MTA étudient comment mieux protéger les éléments essentiels, et

remplacent les équipements et matériel qui ont un risque élevé de tomber en panne dans les tunnels Hugh L. Carey et Queens Midtown, qui ont été inondés lors de la tempête. De plus, les Ponts et Tunnels réaliseront une étude, en lien avec les recommandations de la Commission 2100 de l'État de New York, pour examiner ce qui est nécessaire pour garder les deux ponts des Rockaways dans un bon état de réparation du plus haut niveau, en particulier lors des événements météorologiques extrêmes. Les ponts Marine Parkway-Gil Hodges Memorial et Cross Bay Veterans Memorial ont été gravement endommagés par les vents violents lors des ouragans Irene et Sandy et par les inondations lors de Sandy.

Tandis que les réparations provisoires ont permis de rétablir le fonctionnement de l'essentiel du réseau de la MTA, il faudra des années pour concevoir et mettre en oeuvre des mesures de rétablissement définitives. Le réseau de la MTA a subi des dommages d'une valeur estimée à 4,755 milliards de dollars lorsque les lignes de train et de métro, les tunnels routiers, les stations de métro et les équipements électriques et de signalisation ont été inondés par de l'eau salée corrosive durant Sandy.

Avant d'envoyer les demandes de subventions pour les fonds nouvellement annoncés, la MTA devra dresser une liste de projets admissibles et travailler avec la FTA pour satisfaire aux exigences d'admissibilité. La FTA allouera des fonds supplémentaires dans les mois à venir.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418