



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 24 mai 2013

LE GOUVERNEUR CUOMO APPELLE A UNE REFORME REGLEMENTAIRE POUR DEVELOPPER LE NOMBRE DE BORNES DE RECHARGE DE VEHICULES ELECTRIQUES AU NIVEAU DE L'ETAT

Demande une révision approfondie des réglementations pour accroître l'usage de véhicules électriques dans l'Etat de New York à 40 000 d'ici 2018

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui une révision approfondie des réglementations et politiques de l'Etat pour soutenir le développement du marché de l'Etat de New York pour les véhicules électriques et véhicules hybrides rechargeables. Cette révision immédiate et la suppression des barrières réglementaires soutiennent l'initiative Charge NY du Gouverneur, pour créer un réseau au niveau de l'Etat de près de 3 000 bornes de recharge publiques et sur les lieux de travail au cours des cinq prochaines années et pour mettre près de 40 000 véhicules rechargeables sur les routes d'ici 2018 et un million en 2025.

« La suppression des barrières réglementaires encouragera les New Yorkais à utiliser des véhicules économes en carburant, ainsi que le développement de l'industrie de l'énergie propre et la création d'emplois dans l'Etat », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « L'Etat de New York ouvre la voie de l'avenir des véhicules électriques, et fait avancer notre économie de l'énergie verte. »

Le Gouverneur Cuomo a demandé à la Commission du service public de réviser les politiques existantes pour assurer que les réglementations feront la promotion de l'évolution du marché des véhicules électriques dans l'Etat de New York. L'axe principal de la révision portera sur la compétence de la Commission du service public (CSP) sur les bornes de recharge publiques. Dans les prochains mois, la révision s'élargira aux politiques concernant le comptage et les tarifs et si le réseau électrique doit faire l'objet de modifications nécessaires pour supporter les véhicules électriques. Les politiques solaires de l'Etat feront également l'objet d'un examen, dans le cadre de l'initiative NY Soleil, pour savoir dans quelle mesure elles peuvent être utilisées pour compenser les augmentations potentielles des pics de demande qui pourraient résulter d'une utilisation répandue des équipements de recharge de véhicules électriques.

A mesure que les véhicules électriques seront acceptés, des milliers de bornes de recharge publiques devront être installées dans les garages, les parkings, ou près des parkings le long des rues publiques. La mise à disposition de bornes de recharge publiques en de nombreux endroits permettra aux clients de

French

recharger leurs véhicules quand ils sont garés, la nuit, au travail, en faisant des courses, dans les centres commerciaux, durant les repas et sur les lieux de divertissement.

Afin de soutenir le développement continu du marché des voitures électriques à l'échelle de l'Etat, la révision initiale de la Commission du service public (CSP) devra permettre de savoir si l'organisme de réglementation électrique devra affirmer sa compétence sur les bornes de recharge publiques pour accroître la disponibilité des bornes de recharge, ou s'il devra permettre le déploiement des bornes de recharge à son propre rythme.

Les sujets traités initialement et qui le seront au cours des prochains mois comprennent :

- La détermination de la compétence de la Commission CSP sur les bornes de recharge ;
- La prise en compte des services publics comme propriétaires ou opérateurs des bornes de recharge ;
- L'examen de l'impact du rechargement des véhicules électriques sur les infrastructures électriques ;
- La considération du comptage et des tarifs de l'électricité ; et
- L'identification des questions de consommation.

Au-travers du programme Charge NY, le Gouverneur a proposé d'investir 50 millions de dollars au cours des cinq prochaines années pour stimuler la demande de véhicules électriques et les investissements dans les infrastructures, notamment le financement de l'Autorité de Recherche et Développement de l'Energie de l'Etat de New York, de l'Autorité de l'Energie de l'Etat de New York et les crédits d'impôt.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418