STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 23 mai 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN SYSTEME GPS EN LIGNE POUR SUIVRE LES NAVIRES DE CONSTRUCTION DU NOUVEAU PONT NEW NY BRIDGE.

Le nouveau système permet aux navigateurs de voir où se trouvent les navires de construction du pont

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un nouveau système de positionnement global par satellite GPS pour suivre les navires de construction dans la zone du projet de pont du New NY Bridge. Une carte interactive montrant la situation des navires sur la Rivière Hudson est désormais disponible sur le site web du projet NewNYBridge.com, pour les navigateurs plaisanciers et commerciaux qui pourront obtenir des informations à jour sur cette zone de construction très active. Le système de suivi par GPS n'est qu'une des nouvelles améliorations de sécurité pour les navigateurs instituées par l'Autorité Thruway de l'Etat de New York, Tappan Zee Constructors, LLC (TZC) et la Garde côtière des Etats-Unis, en ce début de la saison de navigation d'été avec le week end du Jour commémoratif.

« Avec ces nouvelles améliorations en place, les navigateurs seront mieux protégés, ainsi que le seront les équipes qui travaillent sur le pont New NY Bridge », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Toutes les précautions que nous prenons sur cette zone de travaux active ne permettront pas seulement d'assurer la sécurité des personnes, mais aussi de respecter le calendrier du projet et d'offrir à terme aux conducteurs un itinéraire moins congestionné et un pont plus sûr pour se rendre là où ils le doivent. »

Les améliorations de sécurité pour les navigateurs comprennent :

- Suivi GPS pour les navires TZC et les péniches
- Page web interactive GPS pour les navigateurs plaisanciers /commerciaux

- Système d'alarme électronique de balisage géolocalisé pour contrôler le mouvement des péniches

- Amarres améliorées et protocoles d'inspection pour les péniches TZC

- Matelots de pont supplémentaires TZC et programme de formation amélioré

- Proposition d'une zone de sécurité de la Garde côtière des Etats-Unis autour des sites d'amarrage

- Installation de nouvelles bouées lumineuses et nouveaux repères

- Patrouilles de sécurité / sûreté TZC 24h/24

- Accroissement des patrouilles des forces de l'ordre de la marine

- Extension de la zone de navigation règlementée de la Garde côtière des Etats-Unis (Regulated Navigation Area)(RNA)

- Nouvelle signalisation annonçant la zone RNA sur la rivière

- « Ralentissez, zone de vitesse sans sillage » dans la zone RNA

- Marquage du chenal d'accès pour les navigateurs /marinas de Piermont.

- Distribution d'informations de sécurité pour les navigateurs dans les marinas, clubs nautiques, rampes de mises à l'eau publiques

- Nouveau système de caméra de surveillance à imagerie thermique contrôlant toute la zone des travaux

Quelques 90 navires de Tappan Zee Constructors sont actuellement sur la Rivière Hudson dans la zone du projet, et au sommet de l'activité cet été, 130 ou plus de navires pourraient se trouver dans la zone des travaux. Des navires de transport avec équipages, des remorqueurs, des grues montées sur péniches et des péniches – ainsi que des plateformes fixes provisoires – sont dans la zone du pont Tappan Zee et peuvent être déplacés à tout moment. Il est conseillé aux navigateurs de faire preuve d'extrême prudence dans cette zone.

La Garde côtière des Etats-Unis a annoncé qu'elle étend la zone de navigation règlementée (RNA) autour du site du projet à 500 mètres au Nord et 500 mètres au Sud du pont existant. Il est conseillé aux navigateurs d'avancer sans sillage à une vitesse maximum de cinq noeuds dans cette zone, et de passer le chenal principal par les côtés nord et sud du pont.

La zone RNA permet à la Garde côtière de limiter ou d'interdire la circulation marine dans ces zones si nécessaire. La zone RNA s'étendait déjà sur 200 mètres au sud et 300 mètres au nord du pont.

L'autorité Thruway et Tappan Zee Constructors ont déjà effectué une demande pour une nouvelle zone de sécurité autour des 16 sites d'amarrage des péniches de construction sur le site. Aucune circulation de navire de plaisance ne sera autorisée dans la zone de sécurité (voir la carte ici).

La carte de suivi GPS sert à titre informatif et n'est pas dédiée à la navigation.

Pour plus d'informations sur la sécurité des navigateurs autour du New NY Bridge, notamment les avis de la Garde côtière des Etats-Unis aux navigateurs et les cartes du site de construction, consulter : http://www.newnybridge.com/documents/boat-safety/index.html

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

French