



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate: 14 mai 2014

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LES TESTS DE SYSTEMES DE DETECTION DE VEHICULES
DEPASSANT LA HAUTEUR AUTORISEE A LONG ISLAND**

Un système de haute visibilité, de haute technologie, conçu par le Département des Transports de l'Etat empêchera les véhicules dépassant la hauteur autorisée et entrant de manière illicite dans les promenades de l'Etat de heurter les ponts

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que les travaux sont presque terminés concernant un projet permettant de tester des systèmes de détection infrarouges de véhicules dépassant la hauteur autorisée à trois entrées différentes de la promenade Nord, Northern State Parkway, de Long Island. Les systèmes, qui ont été développés par le Département des Transports de l'Etat de New York (NYSDOT), visent à empêcher les camions commerciaux d'entrer dans la promenade et de heurter les ponts trop bas. Il est interdit aux gros camions commerciaux et remorques d'entrer dans les promenades de l'Etat de New York, parce que ces routes, qui ont été construites dans les années 1930 et 1940, ont été conçues pour les voitures uniquement et ont des ponts trop bas – parfois de sept pieds seulement (2,13 m).

Des systèmes de détection sont également installés en divers endroits de la promenade Sud, Southern State Parkway, de Long Island, et sur les promenades de la Ville de New York et du Comté de Westchester dans le cadre d'un programme pilote de 5 millions de dollars approuvé par le Gouverneur Cuomo et la Législature de l'Etat de New York.

« Grâce à cette technologie innovante, l'Etat de New York améliore la sécurité routière, en protégeant nos infrastructures routières et en contribuant à sauver des vies », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Les accidents impliquant des véhicules qui dépassent la hauteur autorisée et nos ponts sont dangereux et peuvent causer d'importantes perturbations de la circulation, et c'est pourquoi notre Administration devance le problème avec ce nouveau système de détection. Nous continuerons de travailler avec les administrations locales, les transporteurs routiers, les fournisseurs GPS et les forces de l'ordre pour faire cesser les heurts de ponts, et rendre nos routes plus sûres pour tous ceux qui les empruntent. »

Les systèmes sont installés aux endroits suivants, identifiés comme des points d'entrée pour les véhicules dépassant la hauteur autorisée :

- Bretelle Nord de la Route d'Etat 106/107 vers Northern State Parkway direction Ouest à Hicksville ;
- Bretelle Nord de la Voie express Oyster Bay 135 vers Northern State Parkway Ouest à Plainview ;
- Sortie 38 de la Voie express Est de Long Island vers Northern State Parkway Est à Roslyn Heights.

Les systèmes de détection utilisent des rayons infrarouges pour identifier les véhicules commerciaux dépassant la hauteur autorisée et entrant illégalement dans les promenades, et déclenchent de [gros messages électroniques dynamiques](#) qui intiment aux conducteurs de s'arrêter et d'appeler la Police de l'Etat de New York pour une assistance. Les systèmes envoient automatiquement une alerte aux opérateurs du Centre de gestion de la circulation INFORM du NYSDOT, qui notifie la Police de l'Etat, pour qu'elle puisse prêter son assistance pour dégager les camions des bretelles et des routes en toute sécurité. Les systèmes comprennent des caméras en circuit fermé permettant aux opérateurs INFORM de contrôler chaque détecteur.

Des installations supplémentaires amélioreront le contrôle du système des promenades Nord et Sud de Long Island, ainsi que de celles de la Rivière Hutchinson et Grand Central dans la Ville de New York. Des travaux sur ces endroits sont prévus l'an prochain.

Au courant de cette année, des travaux seront réalisés pour installer des systèmes sur deux échangeurs routiers de Hutchinson River Parkway (HRP) : Bretelle Mamaroneck Avenue en direction du Sud vers HRP ; et sur les quatre bretelles de l'I-287/Westchester Avenue vers HRP.

Le Commissaire du NYSDOT, Joan McDonald, a déclaré : « La sécurité est notre priorité principale et nous nous sommes engagés à utiliser des techniques innovantes, les forces de l'ordre et la sensibilisation du public pour éliminer les heurts de ponts sur nos promenades. Les initiatives du Gouverneur Cuomo mettent en avant la sécurité et le confort des conducteurs, contribuant à la fluidité de la circulation, à soutenir le développement économique et à rendre nos routes encore plus sûres. »

Le Sénateur Joe Robach a déclaré : « Nos autoroutes et ponts jouent un rôle important dans la qualité de vie des résidents et visiteurs de notre Etat. En utilisant ces technologies modernes, nous pouvons améliorer la sécurité routière pour les voyageurs et réduire le nombre de heurts dangereux contre les ponts. Je suis heureux de voir que le Gouverneur Cuomo a pris cette mesure visant à améliorer la sécurité des conducteurs et des piétons. »

Le Sénateur Carl L. Marcellino a déclaré : « En tant qu'Etat, nous avons la responsabilité d'assurer la sécurité de nos routes pour toutes les personnes qui circulent dans l'ensemble de l'Etat de New York. Cette technologie impressionnante de détection de hauteur contribuera à empêcher les tragédies de heurts de ponts à Long Island et à sauver des vies. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son

engagement à rendre nos autoroutes les plus sûres de la nation. »

Le Député David Gantt a déclaré : « Je suis très heureux que le Gouverneur Cuomo mette en œuvre le programme pilote que lui-même et la Législature ont approuvé pour installer des systèmes de détection de hauteur de véhicule, afin d'empêcher les gros camions de heurter les ponts trop bas. Assurer la sécurité des camions commerciaux et du grand public voyageur est d'une importance capitale. »

Le Directeur du Comté de Nassau, Ed Mangano, a déclaré : « Des investissements dans la réparation des routes à la protection de nos infrastructures et au renforcement de nos lois pour empêcher la conduite avec facultés affaiblies, l'Etat de New York conduit la nation en matière de sécurité routière. Je félicite le Gouverneur et le Département des Transports de l'Etat pour l'utilisation de cette toute dernière technologie qui permettra sûrement d'accroître la sécurité routière pour tous les automobilistes. »

Le NYSDOT a installé un système similaire en 2011 le long de la promenade d'Onondaga Lake à Salina, près de Syracuse, afin d'empêcher les véhicules de trop grande hauteur, de heurter un pont de chemin de fer trop bas. Depuis qu'il a été mis en ligne, le système a détecté plus de 400 véhicules de trop grande hauteur, et le pont n'a été heurté qu'une seule fois.

Les systèmes de détection sont les derniers efforts du NYSDOT pour éliminer les véhicules commerciaux des promenades et améliorer la sécurité. Les heurts de ponts engendrent souvent des accidents graves, des retards de circulation importants pour les automobilistes et parfois des dégâts importants aux ponts. En 2013, 150 heurts de ponts ont été enregistrés sur les promenades de la Vallée de l'Hudson, la Ville de New York et à Long Island, ce qui représente une diminution de 29% des heurts de ponts par rapport à la même période de 2012. Les heurts de ponts dans la Basse Vallée de l'Hudson ont diminué de 49% dans la même période.

Sous la direction du Gouverneur Cuomo, le NYSDOT a pris diverses mesures pour enquêter et réduire le nombre de heurts de ponts par les véhicules commerciaux sur les promenades et les autoroutes. Le Département a amélioré la signalisation et le marquage routiers, installé des phares clignotants et des messages électroniques variables alertant les chauffeurs de camions sur les limitations de hauteur, et amélioré les informations cartographiques pour les transporteurs routiers via des services GPS, des groupes industriels, des brochures, et des services d'informations de circulation 511NY.

Au cours de l'année passée, le NYSDOT a installé des marquages de revêtement et de nouveaux panneaux de signalisation à divers endroits sur les promenades Hutchinson River, Saw Mill River et Cross County dans le Comté de Westchester ; les promenades Northern et Southern State Parkways à Long Island ; et FDR Drive, Mosholu et Grand Central Parkways dans la Ville de New York.

Le NYSDOT et la Police de l'Etat de New York dirigent un groupe de travail sur les heurts de ponts inter-agences et entre Etats, qui partage des informations entre les entités privées, locales et de l'Etat dans la région métropolitaine de New York. Dans le cadre de ces efforts, le NYSDOT a initié des discussions avec

les compagnies d'assurance, les fournisseurs de cartes, les fabricants de GPS, et l'industrie du transport routier pour collaborer sur l'amélioration de la sécurité.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418