



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 3 mai 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ET LES RESPONSABLES LEGISLATIFS NOMMENT LES MEMBRES DU GROUPE DE TRAVAIL DES TRAVAUX DE NEW YORK (NY WORKS)

Jusqu'à 750 millions de dollars seront distribués lors d'un second tour aux Conseils régionaux de développement économique.

Des douzaines de projets liés aux transports et aux parcs sont ouverts à la soumission d'offres.

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo et les responsables législatifs ont annoncé aujourd'hui les membres composant le Groupe de travail des Travaux de New York (NY Works), rassemblant des professionnels chefs de file des finances, du travail, de la planification, et des transports, pour coordonner un plan d'infrastructures au niveau de l'état, qui allouera plus efficacement et plus stratégiquement le financement des investissements en capital de l'Etat de New York et créera des milliers d'emplois.

Le Gouverneur a également annoncé que jusqu'à 750 millions de dollars seront distribués dans le cadre d'une deuxième compétition des Conseils régionaux de développement économique, afin de soutenir le développement économique, la mise en oeuvre de plans stratégiques et la création d'emplois dans l'état. De plus, le Gouverneur a annoncé que 101 contrats portant sur des projets de réhabilitation d'autoroutes, de ponts, et de parcs, représentant plus de 133 millions de dollars d'investissements en infrastructures, ont été ouverts à la soumission d'offres.

« Le Groupe de travail des Travaux de New York (NY Works) rassemble une équipe de premier plan, pour nous aider à coordonner et accélérer des milliards de dollars d'investissements en capital pour reconstruire les fondations de l'économie de l'état, nos infrastructures, et créer des milliers d'emplois du secteur privé », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « L'expertise collective des professionnels des finances, du travail, de la planification et des transports du Groupe de travail des Travaux de New York (NY Works), alliée à celle des membres de nos conseils régionaux de développement économique, positionne le gouvernement pour soutenir des stratégies audacieuses de développement économique régional dans tout l'état. Le Groupe de travail facilitera la mise en oeuvre et l'accélération de projets

majeurs dans l'état, en partenariat avec le gouvernement, au lieu que ce dernier soit un obstacle à la croissance des entreprises et la création d'emplois. »

Le Représentant de la Majorité au Sénat, Dean Skelos, a déclaré : « Le Groupe de travail des Travaux de New York (NY Works) rassemble certains de nos meilleurs experts dans le domaine des finances, du travail et des affaires, afin d'assurer que les besoins en infrastructures de l'Etat de New York sont satisfaits et que les dollars des contribuables sont dépensés intelligemment. Avec un plan coordonné entre les agences d'état, le Gouverneur met en place un programme qui accélèrera le développement économique et la création d'emplois dans tous les coins de l'Etat de New York. La deuxième compétition des Conseils régionaux continuera de transformer la manière dont l'Etat de New York poursuit son approche du développement économique et permettra à chaque région de continuer à capitaliser sur ses propres forces et atouts, et de répondre à ses plus graves préoccupations. Ces deux initiatives contribueront grandement à la poursuite des efforts du Gouverneur et de l'Assemblée législative pour stimuler la croissance économique, améliorer le climat des affaires dans l'Etat de New York, investir dans des projets significatifs au niveau local, et créer des emplois pour les New Yorkais. »

Le Président de l'Assemblée, Sheldon Silver, a déclaré : « Je suis content que l'Etat de New York aura un plan coordonné, standardisé, et priorisé pour la construction et la reconstruction de nos infrastructures. Les ponts, autoroutes, barrages, parcs et autres projets de même ordre sont l'épine dorsale de notre économie et une source importante d'emplois bien rémunérés. Je suis ravi que le Groupe de travail comprendra mes collègues, les membres de l'Assemblée Denny Farrell et Ron Canestrari, et je félicite le Gouverneur Cuomo pour la création de l'Initiative des Travaux de New York (NY Works). »

Le Budget 2012-2013 a établi le Groupe de travail des Travaux de New York (NY Works) pour changer fondamentalement la manière dont les agences d'état et les autorités dépensent les milliards de recettes des contribuables et des travailleurs chaque année. Avant la création du Groupe de travail, il n'y avait aucun plan complet d'état pour les 16 milliards de dollars de dépenses en capital des 45 agences d'état et autorités. Ce nouveau groupe de travail développera, pour la première fois, un plan d'investissement en infrastructures coordonné pour l'état. Cela assurera que les dollars des contribuables cibleront les infrastructures les plus essentielles et les besoins en création d'emplois.

De plus, le Groupe de travail explorera des mécaniques financières pour des plans en capital de l'état et déterminera des manières d'augmenter la disponibilité de capital en dollars pour stimuler l'activité économique et la création d'emplois dans tout l'état.

Les membres du Groupe de travail des Travaux de New York (NY Works) :

Le Groupe de travail des Travaux de New York (NY Works), composé des chefs de file des domaines des finances, du travail, du gouvernement, de la planification et des transports, comprendra quinze membres. Neuf de ces membres seront nommés par le Gouverneur et six par l'Assemblée. Toutes les agences et autorités majeures de l'état participeront à un conseil de mise en oeuvre pour coordonner la planification des investissements en capital.

Les membres du Groupe de travail sont :

Nominations du Gouverneur :

Denis Hughes, Ancien Président, NYS AFL-CIO – Co-Président

Felix Rohatyn, Ancien Président, Société d'Assistance municipale (Municipal Assistance Corporation) – Co-Président

Mayor Byron Brown, Maire de Buffalo

Michael Fishman, Président, SEIU Local 32BJ

Peter Goldmark, Directeur du Programme pour le Fonds de protection de l'environnement, du climat et de l'air (Climate and Air, Environmental Defense Fund)

Gary LaBarbera, Président, Conseil des marchés de la construction de la Ville de New York (NYC Building & Construction Trades Council)

Carol Kellermann, Président, Commission du budget des citoyens (Citizens Budget Commission)

Mayor Stephanie Miner, Maire de Syracuse

Robert Yaro, Président, Association du plan régional (Regional Plan Association)

Nominations de la majorité du Sénat :

John Cameron, Président, Conseil régional de la planification de Long Island (Long Island Regional Planning Council)

Robert Mujica, Chef du personnel auprès de la Majorité du Sénat et Secrétaire à la Commission des finances du Sénat

Nominations de la majorité de l'Assemblée :

Ron Canestrari, Représentant de la Majorité à l'Assemblée

Herman D. Farrell, Président de la Commission de l'Assemblée sur les manières et les moyens

Les biographies des membres peuvent être consultées ici :

<http://www.governor.ny.gov/assets/NYWorksTaskForceBiographiesfinal.pdf>

Le personnel du Groupe de travail comprendra une équipe d'agents de l'état dirigée par Margaret Tobin, spécialiste du développement économique et des finances, qui occupera les fonctions de Directeur exécutif.

Denis Hughes a déclaré : « Le Gouverneur et son équipe ont présenté un plan ambitieux et impressionnant pour remettre sur pied l'Etat de New York, et je suis honoré de contribuer à cet effort. Sous l'égide du Gouverneur Cuomo, les entreprises des secteurs privés et publics, les responsables des communautés et du travail collaboreront ensemble pour reconstruire cet état. Pour les membres de la communauté du travail, les Travaux de New York (NY Works) signifient des milliers d'emplois pour les hommes et les femmes des classes moyennes, qui travaillent dur. Le Gouverneur Cuomo a fait de la

création d'emplois pour la classe moyenne l'élément central de son programme économique et je le remercie pour cette opportunité de servir comme Co-Président du Groupe de travail des Travaux de New York. »

Felix Rohatyn a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo sait qu'investir dans les infrastructures n'est pas seulement un investissement important pour les gouvernements, c'en est un absolument essentiel. En créant les Travaux de New York (NY Works), le Gouverneur a soulevé la cause d'investir dans les infrastructures de l'Etat de New York, une cause que j'ai défendue pendant de nombreuses années. Les Travaux de New York (NY Works) propulsent l'Etat de New York vers un avenir plus productif et plus favorable aux affaires, qui utilise les partenariats publics/privés comme catalyseurs pour la croissance, la création d'emplois, et l'innovation. Je voudrais remercier le Gouverneur pour son engagement à reconstruire les infrastructures cruciales de l'Etat de New York et pour me donner l'opportunité de servir comme Co-Président de cette auguste instance. »

Jusqu'à 750 millions de dollars seront distribués lors d'un second tour aux Conseils régionaux de développement économique.

Le Gouverneur a annoncé aujourd'hui que jusqu'à 750 millions de dollars de financement d'état et d'incitations fiscales seront accordés lors d'un second tour aux Conseils régionaux de développement économique, pour soutenir le développement économique, la mise en oeuvre de plan stratégique et la création d'emplois dans tout l'état. La deuxième compétition des Conseils régionaux sera centrée sur la mise en oeuvre des plans stratégiques de chaque région et sur l'identification et l'investissement dans des projets locaux prioritairement significatifs.

Tous les 20 Co-Présidents des dix Conseils régionaux ont écrit une lettre commune au Gouverneur Cuomo et au Lieutenant Gouverneur, consultable ici :

<http://www.governor.ny.gov/assets/050312REDCCoChairLaunch%20LetterFINAL.pdf>

L'an dernier, le Gouverneur Cuomo a lancé les dix Conseils régionaux et la Demande de financement consolidée (Consolidated Funding Application) (CFA). Ces innovations ont transformé la manière dont l'état investit dans le développement économique et la création d'emplois, afin de stimuler la croissance économique via un processus de planification stratégique complet, basé sur la communauté, qui a identifié les projets significatifs au niveau régional au-travers d'un processus de demande standardisé. En décembre 2011, après des mois de considération par les Conseils régionaux et des débats dans plus d'une centaine de réunions publiques, forums et ateliers communautaires, 785 millions de dollars ont été accordés pour la création d'emplois et des projets prioritaires en cohérence avec les plans stratégiques de chaque région.

Le financement pour le second tour comprend 220 millions de dollars (150 millions de dollars en capital et 70 millions de dollars en crédits d'impôts dans le cadre du Programme des emplois Excelsior) pour mettre en oeuvre les plans stratégiques régionaux et soutenir les projets prioritaires, et jusqu'à 530 millions de dollars issus des programmes des agences d'état via la CFA pour soutenir les projets de développement économique significatifs au niveau régional.

French

Cinq subventions de 25 millions de dollars seront distribuées. La compétition comprendra deux parties :

- D'abord, les quatre régions avec les meilleurs plans 2011 concourront pour deux subventions en capital jusqu'à 25 millions de dollars chacune. Les subventions seront distribuées sur la base des progrès réalisés par les Conseils régionaux pour mettre en oeuvre leurs stratégies et l'évolution de leurs plans stratégiques.
- Deuxièmement, les six régions restantes concourront pour trois subventions en capital jusqu'à 25 millions de dollars chacune. Les subventions seront distribuées sur la base des plans stratégiques mis à jour et révisés des régions et des progrès réalisés pour mettre en oeuvre leurs stratégies.

Le solde des 25 millions de dollars en capital sera distribué pour les projets prioritaires aux cinq régions restantes. De plus, chaque région sera aussi éligible pour des crédits d'impôts Excelsior jusqu'à 10 millions de dollars pour attirer et développer les entreprises dans la région.

La CFA permet aux entreprises et autres entités d'effectuer une demande pour des sources multiples de financement auprès des agences, au-travers d'une demande unique, via Internet. La CFA 2012 permettra l'accès à 530 millions de dollars de ressources pour le développement économique auprès de 21 programmes d'une douzaine d'agences d'état, notamment : Empire State Development; Société du Canal de l'Etat de New York ; Autorité du développement et de la recherche énergétiques de l'Etat de New York ; Société des installations environnementales ; Renouvellement communautaire et du logement ; Département du travail ; Protection des parcs, parcs récréatifs et sites historiques ; Département d'Etat ; Autorité de l'Energie de New York ; Agriculture et marchés ; Département de la protection de l'environnement ; et Conseil des Arts. Les programmes de l'agence fournissent des ressources pour les projets centrés sur le développement communautaire, l'aide directe aux entreprises, la revitalisation du littoral, les améliorations environnementales et énergétiques, la durabilité, le développement de la main d'oeuvre, le développement économique agricole et le financement à faible coût.

La CFA est désormais ouverte aux demandeurs. Les demandes CFA seront examinées par les Conseils régionaux locaux sur la base de leur alignement avec le plan stratégique et révisées sur une base technique par les agences auprès desquelles les demandeurs peuvent être éligibles pour le financement.

Afin de maximiser la participation et assurer des demandes de grande qualité, des ateliers publics seront organisés dans chaque région de l'état pour expliquer les programmes et les normes d'éligibilité, ainsi que les récentes améliorations du processus de demande CFA. Un calendrier des ateliers est disponible sur : http://www.governor.ny.gov/assets/documents/cfa_workshop_calendar.pdf

Les documents de demande, le Guide des conseils régionaux 2012, le Guide des ressources disponibles CFA et le calendrier des ateliers CFA sont disponibles en ligne à : [://nyworks.ny.gov](http://nyworks.ny.gov).

Les projets des Travaux de New York (NY Works) sont ouverts à la soumission d'offres

Le Gouverneur a annoncé aujourd'hui qu'en plus d'une centaine de contrats portant sur des projets de parcs, ponts et revêtements routiers de l'Etat de New York ont été ouverts à la soumission d'offres.

Les projets financés via le programme des Travaux de New York continuent à progresser rapidement, moins de deux mois après que le Gouverneur Cuomo a ratifié le Budget 2012-2013 permettant le financement et l'avancement de ces projets. Grâce au processus d'appels d'offres accéléré coordonné par les Travaux de New York (NY Works), la construction devrait commencer cet été pour la première vague de projets.

Première vague de contrats portant sur des projets d'amélioration des parcs publics :

Les appels d'offres ont eu lieu la semaine dernière pour les projets suivants concernant les parcs publics :

- Un contrat évalué à 200 000 \$ pour le revêtement des routes desservant le Parc de Grafton Lake.
- Un contrat évalué à 458 500 \$ pour la réparation des structures de ventilation et barrage de l'Aqueduc Old Croton.
- Un contrat évalué à 1,1 million \$ pour la réparation du mur Estate Wall du Parc Mills-Norrie
- Un contrat évalué à 399 000 \$ pour la construction d'un pont sur la rivière Willow Creek pour Black Diamond Trail à Ithaca.

Deuxième vague de contrats portant sur des projets d'autoroutes et de ponts :

Les sept contrats, consistant en 97 projets, représentent plus de 131 millions de dollars en travaux de construction d'autoroutes et de ponts dans les communautés de l'Etat.

Les projets et l'approbation finale de leur conception ont été annoncés à des entrepreneurs de la construction préapprouvés avant la date d'ouverture des appels d'offres. Les entrepreneurs ont alors développé des plans de construction détaillés, soumis au Département des Transports de l'Etat. La proposition de l'entrepreneur dont la soumission est la plus basse est alors envoyée au bureau du procureur général et au contrôleur général pour leur revue et leur approbation.

Le regroupement en un seul contrat des sites de projets dans des lieux géographiques rapprochés permet au Département des Transports de réduire les dépenses et d'obtenir des soumissions plus basses. Le financement du programme Travaux de New York (NY Works) permet au Département des Transports de répondre aux défaillances de l'infrastructure avant qu'elles ne deviennent des projets à grande échelle exigeant des réparations coûteuses. Le programme Travaux de New York (NY Works) est conçu non seulement pour répondre aux besoins en matière d'infrastructure pour les routes et ponts en

décrépitude, mais aussi pour la chaussée et les tabliers de pont en assez bon état devant être remis en bon état. Ce type de maintenance préventive vise à mieux préserver l'infrastructure de l'Etat et éviter des projets de construction en profondeur plus coûteux.

Les projets de ponts et chaussées suivants ont été ouverts à la soumission d'offres la semaine dernière :

Ouest de New York

Projets de chaussées :

- Interstate 86 de Cuba à Friendship dans le Comté Allegany ;
- Route 20 de Westfield Est du village à Brocton Est du village dans le Comté Chautauqua ;
- Strunk Road de la Route 430 à Interstate 86 dans le Comté Chautauqua ;
- Route 394 de Gerry Levant Road à Kennedy dans le Comté Chautauqua ;
- Route 394 de Route 20 à Mayville Nord du village dans le Comté Chautauqua ;
- Route 426 à Interstate 86 au croisement de la Route 426/420 dans le Comté Chautauqua ;
- Route 76 de la Route 20 à la Route 5 dans le Comté Chautauqua ;
- Route 322 de Route 83 à la limite du Comté Cattaraugus dans le Comté Chautauqua ;
- Sweethome Road de Maple à l'Université SUNY de Buffalo dans le Comté Erie ;
- Route 62 de Bagdad Road à Wilcox Road dans le Comté Erie ;
- Route 240 de Davis Road à Cole Road dans le Comté Erie ; et
- Route 104 de Lewiston Est du village à Model City Road dans le Comté Niagara.

Finger Lakes

Projets de chaussées :

- Route 14 du croisement Randalls à la limite du Comté Ontario dans le Comté Yates

Centre de l'Etat de New York

Projets de ponts :

- Route 31 au-dessus de Putnam Brook à Brutus, Comté Cayuga ;
- West Adams Street au-dessus de Onondaga Creek à Syracuse, Comté Onondaga ;
- I-81 au-dessus de East Calthrop Avenue à Syracuse, Comté Onondaga ;
- I-81 au-dessus de East Castle Street à Syracuse, Comté Onondaga ;
- I-690 Est au-dessus de Crouse Avenue à Syracuse, Comté Onondaga ;
- I-690 Ouest au-dessus de Crouse Avenue à Syracuse, Comté Onondaga ;
- I-690 au-dessus de Peat Street à Syracuse, Comté Onondaga ;

Projets de chaussées :

- Route 20 de la limite du Comté Seneca à la ville d'Auburn dans le Comté Cayuga ;
- Route 41 de Route 281 à la limite du Comté Onondaga dans le Comté Cortland ;
- Route 13 de Cazenovia à New Woodstock à Madison;
- Route 290, de North Burdick Street à la Route 5 dans le Comté Onondaga ; et
- Route 317 du village d'Elbridge à Old Route 31C dans le village de Jordan, Comté Onondaga.

Moitié Sud

Projets de chaussées :

- Route 14 de Broad Street à la limite de la ville de Veteran dans le Comté Chemung ;
- Route 328 de Route 14 à la limite de l'Etat de Pennsylvanie dans le Comté Chemung ;
- Route 13 de la limite du Comté Chemung à la limite du Comté Tompkins à Schuyler; et
- Route 34B de Route 38 à Triphammer Road dans le Comté Tompkins.

Vallée de la Mohawk

Projets de ponts :

- Route 162 au-dessus du chemin de fer à Root, Comté Montgomery ;
- Route 8 Nord au-dessus du chemin de fer de Susquehanna et de l'Ouest, à un mile du croisement des Routes 8 et 12 à New Hartford, Comté Oneida ;
- Route 8 Sud au-dessus du chemin de fer de Susquehanna et de l'Ouest, à un mile du croisement des Routes 8 et 12 à New Hartford, Comté Oneida ;
- Route 8 au-dessus du chemin de fer de Susquehanna et de l'Ouest, à sept miles du croisement des Routes 8 et 12 à New Hartford, Comté Oneida ;
- Route 69 au-dessus de la Route 26 à Rome, Comté Oneida ;
- Route 26 au-dessus de la Route 365 à Rome, Comté Oneida ;
- Route 69 au-dessus de la Route 365 à Rome, Comté Oneida ;
- Route 20 au-dessus de Fly Creek à Esperance, Comté Schoharie.

Projets de chaussées :

- Route 5S d'Amsterdam à Route 8 à la limite du Comté Schenectady dans le Comté Montgomery ;
- Route 69 de Taberg à Canada Cr. dans le Comté Oneida ;
- Route 12 de Waterville à County Road 7 dans le Comté ;
- Route 12 de County Road 7 à Paris dans le Comté Oneida ;
- Route 12, de la Route 5 à la limite de la ville de New Hartford dans le Comté Oneida;
- Route 7 d'Unadilla au chemin de fer dans le Comté Otsego ; et

Nord du pays

Projets de chaussées :

- Interstate 87 de Salmon River à Cumberland Head dans le Comté Clinton ;
- Route 11 de la Route 9B à la Route 2 dans le Comté Clinton ;
- Route 11 traversant Ellenburg, Altona et Mooers dans le Comté Clinton
- Route 373 de la Route 9 au ferry dans le Comté Essex ;
- Route 37 de Frogtown Road à Route 95 dans le Comté Franklin ;
- Route 30 de Mountain Pond Road à Route 458 dans le Comté Franklin ;
- Route 37 de la réserve St. Regis à Fort Covington dans le Comté Franklin ;
- Route 30 de Hamilton County Lane à Moody dans le Comté Franklin ;
- Route 37 Route 95 à la réserve St. Regis dans le Comté Franklin ;
- Route 30 de la limite du Comté Hamilton à Moody dans le Comté Franklin ;
- Route 8 de Morehouse à la Route 10 dans le Comté Hamilton ;
- Route 3 de Eastern Boulevard à la Route 342 dans le Comté Jefferson ;
- Route 11 d' Antwerp à la limite du Comté St. Lawrence dans le Comté Jefferson ;
- Route 11 de Waddingham Road au village de Philadelphia dans le Comté Jefferson ;
- Route 342 de la Route 11 à la Route 283 dans le Comté Jefferson ;
- Route 12E de Limerick au village de Chaumont dans le Comté Jefferson ;
- Route 812, de la limite de la ville de Croghan à la Route 3 dans le Comté Lewis ;
- Route 26, de Potters Corners au village de Turin dans le Comté Lewis;
- Route 177 de Woodbattle Road à Bettle Road dans le Comté Lewis ;
- Route 410 traversant le village de Castorland dans le Comté Lewis ;
- Route 11 de Potsdam à Market Street dans St. Lawrence.
- Route 37 de Waddington à Massena dans St. Lawrence.
- Route 58 de North Edwards Road à la limite nord du village à Fine, St. Lawrence.
- Route 37 d'Ogdensburg à Waddington dans St. Lawrence.
- Route 11 de Canton à Potsdam dans St. Lawrence.
- Route 58 de North Edwards Road à la limite de la ville d'Edwards/Fowler dans St. Lawrence.
- Route 37 de Keystone Road à Waddington dans le Comté St. Lawrence.
- Route 58 de la Route 3 à la limite nord du village de Fine dans St. Lawrence.
- Route 68 de Woodbridge Corners au village de Canton dans le Comté St. Lawrence ; et
- Route 37 et échangeur12 à Morristown, St. Lawrence.

Région de la Capitale

Projets de ponts :

- Route 2, Congress Street, au-dessus de la rivière Hudson River entre la ville de Troy, Comté Rensselaer et la ville de Watervliet, Comté Albany ;
- Route 20 au-dessus de Wyomanock Creek à New Lebanon, Comté Columbia ;

French

- Route 23B au-dessus de Claverack Creek à Claverack, Comté Columbia ;
- Route 23 au-dessus de Sutton Hollow Creek à Ashland, Comté Greene ;
- Route 22 au-dessus de East Creek à Stephentown, Comté Rensselaer ;
- Route 22 au-dessus de Dill Brook à Petersburg, Comté Rensselaer ;
- Washington Avenue au-dessus de l'Interstate 90 à Rensselaer, Comté Rensselaer ;
- I-90 Ouest au-dessus de Krafts Road à Schodack, Comté Rensselaer ;
- I-90 Est au-dessus de Krafts Road à Schodack, Comté Rensselaer ;

Projets de chaussées :

- Route 9W de Miller Road à Neil Boulevard dans le Comté Albany ;
- Route 32 de Elm Avenue à la Route 9W dans le Comté Albany ;
- Route 197 de la Route 32 à la rivière Hudson River dans le Comté Saratoga ; et
- Route 7 de la limite du Comté Schoharie au pont Normans Kill à Princetown, Comté Schenectady

Mid-Hudson

Projets de chaussées :

- Route 9 de Old Post Road à la limite du Comté Columbia dans le Comté Dutchess ;
- Route 9 de West Dorsey Lane à South Cross Road dans le Comté Dutchess ;
- Route 113 de la Route 9 à la Route 376 dans le Comté Dutchess ;
- Route 82 de Taconic Parkway à la Route 55 dans le Comté Dutchess.
- Route 17 de la sortie 122 à la sortie 131 dans le Comté Orange ;
- Route 208 de la Route 17M à Washingtonville dans le Comté Orange ;
- Route 300 de la Route 208 à l'autoroute Thruway de l'Etat de New York dans le Comté Orange ;
- Route 9W de la limite de la ville de Lloyd/Esopus à Clay Road dans le Comté Ulster ;
- Route 9W des Routes 209 et 199 à la Route 32 dans le Comté Ulster ;
- Route 300 de la Route 208 à l'autoroute Thruway de l'Etat de New York dans le Comté Ulster ; et
- Route 32 de Walkill River à la limite de la ville de Kingston dans le Comté Ulster.

Le Département des Transports continuera à annoncer et à effectuer des appels d'offres pour les programmes des Travaux de New York (NY Works) au cours des prochains mois.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur le www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

French