



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Pour publication immédiate:** 28 avril 2014

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN FINANCEMENT POUR LES TRANSPORTS EN COMMUN DANS  
LE CADRE DU PROJET DU PONT NEW NY BRIDGE**

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le Budget de l'Etat pour 2014-2015 prévoit 20 millions de dollars pour soutenir la mise en oeuvre des recommandations du Groupe de Travail sur les transports en commun du New NY Bridge (Mass Transit Task Force) (MTTF). Les recommandations comprennent diverses améliorations pour soutenir le réseau des transports en commun de bus rapides (Bus Rapid Transit, BRT) entre les Comtés Rockland et Westchester qui permettra d'accroître la fréquentation de 10 150 personnes de plus par jour dans la région et de réduire les temps de trajet de 20 à 25 pour cent.

Le Gouverneur Cuomo a annoncé également la demande de l'Etat pour une subvention de contrepartie de 26,7 millions de dollars d'investissement dans les transports générant la reprise économique (Transportation Investment Generating Economic Recovery) (TIGER) au Département des Transports des Etats-Unis pour offrir un soutien supplémentaire au réseau BRT et à d'autres recommandations MTTF.

« Nous investissons dans la mise en oeuvre de nouveaux transports en commun dans les Comtés de Westchester et Rockland pour faire du pont New NY Bridge un atout encore plus important pour les voyageurs de la région », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Nous avons fait avancer ce projet à un rythme extraordinaire avec un niveau sans précédent d'implication communautaire, et je félicite les membres de l'équipe MTTF pour offrir des solutions pratiques qui amélioreront les options locales de transport en commun, alors que nous poursuivons la construction du nouveau pont, si essentiel pour les infrastructures et l'économie de notre Etat. »

Le groupe de 31 membres est composé d'élus des Comtés de Westchester, Rockland et Putnam, avec des experts des transports, des professionnels de la planification, des syndicats des transports en commun et d'autres parties prenantes régionales. Il a été co-présidé par le Directeur de l'Autorité Thruway de l'Etat de New York, Thomas Madison, et le Commissaire du Département des Transports de l'Etat de New York, Joan McDonald.

French

Le Co-Président de la MTTF, Joan McDonald, a déclaré : « Le Département des Transports de l'Etat de New York prend la direction de cet important projet de transports en commun. Nous avons maintenant un plan réalisable à mettre en place et le financement pour qu'il soit opérationnel. Je voudrais remercier le Gouverneur pour son leadership sur cette importante question et les membres de la MTTF pour leur temps, leur expertise et leurs points de vue. »

Le Co-Président de la MTTF, Thomas Madison, a déclaré : « Le New NY Bridge comprend des centaines de millions de dollars pour assurer qu'aucune option de transport en commun n'est exclue sur les nouvelles travées et le réseau BRT représente une première étape logique et pratique. Le groupe de travail a travaillé ensemble pour réfléchir à un ensemble de solutions de bon sens qui permettront de réaliser l'objectif d'avoir plus de conducteurs qui délaisseront leurs voitures au profit des transports en commun lorsque le nouveau pont qui remplacera le Tappan Zee sera ouvert et au cours des prochaines années. »

La MTTF a recommandé un nouveau réseau de bus rapides (BRT) qui sera en place lorsque le nouveau pont sera ouvert en 2018. Si toutes les recommandations sont mises en oeuvre, le nouveau réseau BRT devrait créer un accroissement de la fréquentation de 10 150 personnes de plus par jour dans la région et réduire les temps de trajet des voyageurs de 20 à 25 pour cent.

Le programme proposé par la MTTF est un projet hautement compétitif et l'Etat a mis en place une demande pour la subvention USDOT TIGER pour financer le réseau BRT, notamment les améliorations des routes locales, les aires d'attente et de montée à bord, et la modernisation des technologies de gestion de la circulation.

La demande de subvention TIGER comprend les éléments de projet à court terme suivants :

- De nouveaux arrêts de bus avec des services et de meilleures connexions piétonnes,
- Un corridor intelligent (Smart Corridor) sur la Route 59 avec des améliorations de la situation du trafic axées sur la technologie,
- Un boulevard des transports en commun (transit boulevard) sur la Route 119 à White Plains permettant aux bus de rouler plus vite, et ;
- La régulation des accès le long de l'I-287 pour gérer la congestion et accroître la fluidité, la fiabilité, et l'efficacité de la circulation.

La MTTF, créée à la demande du Gouverneur Cuomo en décembre 2012, a été chargée d'effectuer des recommandations qui sont financièrement viables et répondent aux besoins en transports en commun de la région, ciblant les principales artères résidentielles, commerciales et de l'emploi. Le groupe a rendu son rapport final le 28 février 2014, qui comprend les recommandations suivantes :

### **Recommandations à court terme pour les cinq prochaines années**

- Nouveaux arrêts de bus et véhicules BRT
- Réseaux prioritaires de transports en commun à signalisation de haute technologie
- Itinéraires simples, lisibles
- Voies dédiées aux transports en commun
- Contrôle de la congestion de l'I-287 Régulation des accès
- Améliorations des feux de circulation
- Corridor intelligent sur la Route 59
- Etude d'une gare routière à White Plains
- Etude de préservation du corridor
- Reconstruction de l'Interchange 10/Etude South Nyack
- Etude d'une nouvelle route I-287/87 14X
- Programmes de gestion des demandes de transports en commun
- Améliorations ferroviaires du
- Améliorations ferroviaires à l'Ouest de l'Hudson

### **Recommandations à moyen terme, jusqu'à 15 ans après l'ouverture du pont New NY Bridge**

- Redéveloppement de la gare de White Plains
- Reconstruction de l'Interchange 11
- Améliorations ferroviaires à l'Ouest de l'Hudson
- Gare BRT au Centre Palisades
- Nouveaux arrêts de bus BRT le long des itinéraires proposés
- Développement des aménagements de parking relais dans le Comté de Rockland

### **Recommandations à long terme, jusqu'à 15 ans ou plus après l'ouverture du pont New NY Bridge**

- Service de transport de passagers sur la ligne de la Rive Ouest
- Options ferroviaires Est-Ouest (rail léger ou trains de banlieue)

La MTTF s'est réunie 12 fois entre la fin de 2012 et le début de 2014 pour développer ses recommandations de transports en commun. De plus, 18 réunions de travail ont eu lieu avec les parties prenantes locales pour mieux affiner la proposition.

Le rapport complet du Groupe de Travail sur les transports en commun peut être consulté ici : <http://www.newybridge.com/documents/index.html>.

Pour plus d'informations sur le programme de subvention USDOT TIGER, consulter <http://www.dot.gov/tiger>.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418