



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate: 17 avril 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE 4,3 MILLIONS DE DOLLARS DE SUBVENTIONS A 17 ENTREPRISES DEVELOPPANT DES PROJETS DE TRANSPORTS QUI REDUIRONT LA CONSOMMATION D'ENERGIE

Les projets subventionnés soutiennent l'objectif du Gouverneur d'aligner la recherche avancée et les efforts de commercialisation à la demande du marché

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui des subventions de 4,3 millions de dollars pour 17 projets visant à réduire l'impact environnemental des transports dans l'Etat de New York. Ces projets sont en droite ligne avec la vision de l'énergie du Gouverneur pour accroître le soutien aux technologies innovantes d'énergie propre qui permettront de réduire la dépendance à l'égard des combustibles fossiles et la pollution, et favoriseront un environnement plus propre et plus sain, tout en soutenant la croissance de l'économie.

« En investissant dans les technologies innovantes de l'énergie propre, nous poursuivons nos progrès pour construire un Etat de New York plus propre », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Ces projets auront un impact considérable sur notre environnement et notre économie, en suscitant des améliorations importantes de nos modes de transports, en réduisant la pollution et notre dépendance à l'égard des combustibles fossiles, et en fin de compte, en favorisant des communautés plus saines à l'échelle de l'Etat. »

Les projets portent sur des manières éco-énergétiques de contrôler le trafic aérien dans les aéroports majeurs, des méthodes de réduction des coûts de construction de moteurs de bus hybrides, des manières d'améliorer l'aérodynamique des camions et le contrôle de la pression des pneus, et de nouvelles idées de programmes pour les vélos et le covoiturage. Les technologies éligibles à un financement comprennent le transport électrifié, les véhicules utilitaires, les poids lourds, les équipements de véhicules avancés, et les efforts pour réduire les embouteillages, améliorer les infrastructures ou réduire la consommation d'énergie dans les transports routiers, ferroviaires, maritimes ou aériens.

Les projets sont financés via une sollicitation compétitive gérée par l'Autorité de recherche et développement énergétiques de l'Etat de New York (New York State Energy Research and Development Authority)(NYSERDA).

French

« Félicitations aux lauréats de ces subventions, dont les projets innovants portent la technologie des transports à de nouveaux niveaux d'efficacité et de contrôle des émissions », a déclaré le Président Directeur Général de la NYSERDA, John B. Rhodes. « Avec une commercialisation et un déploiement sur le marché, ils permettront de réaliser les objectifs du Gouverneur de réduire l'utilisation de combustibles fossiles de l'Etat de New York tout en développant l'économie de l'énergie propre. »

Les transports sont responsables pour les trois-quarts de l'utilisation de combustibles fossiles de l'Etat et pour 40 pour cent des émissions de gaz à effet de serre. Depuis 1996, la NYSERDA a offert 93 millions de dollars à 246 entreprises effectuant des travaux de recherche et développement dans le domaine des transports.

Les bénéficiaires des subventions annoncées aujourd'hui travailleront sur des projets dans les régions suivantes :

Ville de New York

- Eclairage LED pour le métro de la Ville de New York (242 000 \$) - Clear-Vu Lighting, Westbury, développera ses produits d'éclairage à LED pour inclure un nouvel appareil qui devrait être utilisé dans le réseau du métro de la Ville de New York. Le produit de Clear-Vu devrait remplacer un système d'éclairage fluorescent compact utilisé pour éclairer les tunnels avec un système à LED, qui réduirait sensiblement les coûts d'installation et d'énergie.
- Gestion de l'amélioration de la circulation (75 000 \$) – Bandwagon, une société située à Brooklyn, travaillera avec les chercheurs de l'Université Columbia, l'Université de l'Etat de New York et plusieurs agences de l'Etat pour développer un système de gestion de base de données ouverte qui regroupera des sources d'informations électroniques sur la circulation, afin d'encourager l'accessibilité des données sur le trafic, améliorer la gestion et l'efficacité du trafic et réduire la consommation de carburant due aux retards.
- Chargement des véhicules électriques sans fil (240 000 \$) - HEVO Power, Ville de New York, en collaboration avec l'Ecole polytechnique d'ingénierie de NYU, Pepsi-Co/Frito-Lay of Purchase, et de nombreux autres partenaires, développe une technologie de chargement de véhicule électrique sans fil. Le concept utilise un transmetteur sans fil dans le revêtement de la chaussée et un récepteur monté sous le véhicule. La technologie devrait promouvoir la croissance des véhicules électriques dans la Ville de New York.
- Réduire les ambulances à l'arrêt de FDNY (360 000 \$) – Les services de pompiers de la Ville de New York (Fire Department of the City of New York)(FDNY) enregistrent en moyenne 625 voyages d'ambulance par jour, stratégiquement répartis dans les cinq quartiers de la Ville de New York pour minimiser le temps d'intervention. Cependant, ces ambulances peuvent rester à l'arrêt 12 heures par jour, gaspillant du carburant. Shorepower Technologies, Utica, un leader national de l'électrification des véhicules à l'arrêt, travaille en collaboration avec Eldor Electric LLC, College Point, et FDNY, sur un projet pilote pour concevoir, installer, et évaluer des connexions électriques côté rue pour remplacer le fonctionnement des moteurs au ralenti engendrant un gaspillage.

- Efficacité du covoiturage (325 000 \$) - Social Bicycles, Ville de New York, vise à combiner tous les programmes de covoiturage pour une utilisation plus efficace des véhicules à l'arrêt pour les trajets domicile-travail, les transferts aéroports, les grands événements de divertissement tels que les concerts, et d'autres usages.

Région de la capitale

- Sous-produits à base de champignons pour l'isolation des voitures (110 000 \$) - Ecovative Design, Green Island, qui fabrique de la mousse pour l'isolation et l'emballage à partir de sous-produits à base de champignons, offre une alternative respectueuse de l'environnement aux résines de plastique dérivées des combustibles fossiles. La Société poursuivra le développement de produits de mousse d'isolation automobile biologique.
- Réduire la traînée aérodynamique sur les camions (500 000 \$) – Actasys, une startup du Centre de contrôle et de la physique des fluides de l'Institut polytechnique Rensselaer (Center for Flow Physics and Control), travaille en collaboration avec DPR Consultants, Albany, Golub Corp. (Price Chopper Supermarkets), Schenectady, et d'autres partenaires pour développer de petits actionneurs à jet d'air qui devraient être installés sur les semi—remorques pour réduire la traînée aérodynamique, réduisant la consommation de carburant de 10 pour cent au moins. Ces appareils devront être testés sur les camions de Price Chopper Supermarket.
- Vélos électriques avec chargement sans fil (325 000 \$) - Alta Planning + Design, Saratoga Springs, avec Alta Bicycle Share et Julien Bouget, GreenPCS - Albany, envisagent d'offrir des vélos électriques comme alternative aux programmes traditionnels de partage de bicyclettes, limités par le niveau sportif et de confort de l'utilisateur sur de longues distances. Le projet porte sur la conception et le développement de bicyclettes avec un système de chargement sans fil, assurant que celles-ci seront chargées automatiquement une fois raccordées. Alta Bicycle Share opère actuellement des systèmes à Washington D.C., dans la Ville de New York, à Boston et en d'autres lieux avec des stations solaires sans fil de partage de bicyclettes.

Nord du pays

- Réduire le coût des moteurs de bus hybrides (75 000 \$) - LC Drives Corp., Potsdam, qui conçoit des générateurs d'éoliennes, travaille avec Unique Technical Services LLC, Smithtown, pour développer cette technologie pour une utilisation sur les bus électriques hybrides. Les sociétés collaboreront pour améliorer la conception des moteurs et réduire de moitié le coût des systèmes de moteurs des bus.

Vallée de la Mohawk

- Simplifier les équipements de fourniture d'énergie pour les camions réfrigérés hybrides (98 000 \$) - New West Technologies LLC, un bureau d'études en technologies énergétiques avancées de Yorkville, et Auburn Armature Inc., un fabricant et distributeur de produits électriques à Auburn, visent à développer des normes nationales pour les équipements de fourniture d'énergie pour les versions hybrides rechargeables des camions réfrigérés. Ces systèmes permettent aux véhicules réfrigérés d'utiliser l'électricité du réseau en stationnement, de réduire la consommation de carburant diesel ainsi que la pollution, et d'être conformes aux règles sur la marche au ralenti dans de nombreuses régions.

Centre de l'Etat de New York

- Eviter les embouteillages dans les aéroports (226 000 \$) - Saab Sensis Corp., Syracuse Est, continuera de développer son système de gestion des surfaces des aéroports, Aerobahn. Le produit est actuellement utilisé à JFK et dans d'autres aéroports majeurs des Etats-Unis pour réduire les retards aériens et améliorer la performance en termes de respect des horaires de porte-à-porte. Les nouveaux travaux devraient intégrer un programme de modélisation dans ce logiciel pour étudier des méthodes d'éviter les retards et les embouteillages dans un proche avenir, sur la base de l'activité actuelle des avions.
- Radar pour trouver des itinéraires économiques en carburant pour les avions (495 000 \$ en trois phases) - C Speed LLC, Liverpool, continuera de développer son radar d'ondes lumineuses, qui annule les échos radar causés par les parcs éoliens et d'autres obstacles au sol, permettant aux contrôleurs du trafic aérien de sélectionner des itinéraires plus directs et économiques en carburant, pour les avions s'approchant ou s'éloignant des aéroports.

Finger Lakes

- Moteurs de véhicules à grande vitesse, haute température (422 000 \$) - Arnold Magnetic Technologies, Rochester, un fabricant majeur de composants magnétiques de haute technologie utilisés dans les moteurs électriques, envisage de développer son offre de produits pour y inclure des moteurs électriques à grande vitesse et haute température, pour une utilisation dans les véhicules conventionnels et électriques.
- Système de contrôle des émissions diesel (121 000 \$) - Airflow Catalyst Systems, Rochester, travaille en collaboration avec AppliedLogix LLC, Fairport, pour poursuivre la conception d'un nouveau système de contrôle des émissions diesel pour les besoins d'un marché de niche tel que les mines, la marine et les chemins de fer.

- Améliorer les batteries des véhicules électriques (75 000 \$) - NOHMs Technologies Inc., Rochester, un fabricant de matériaux pour les batteries au lithium-ion, vise à commercialiser des électrolytes qui amélioreront la performance des batteries en développement pour les véhicules électriques.
- Emmagasiner l'énergie de la déformation des pneus (455 000 \$) - MicroGen Systems Inc., West Henrietta, a des produits à une micro échelle qui transforment les vibrations des équipements industriels et de construction en puissance électrique utilisable pour les capteurs sans fil. La Société vise à commercialiser un nouveau produit à micro-batteries qui emmagasine l'énergie de la déformation répétée des pneus des véhicules pour alimenter les systèmes de contrôle de la pression des pneus. Le produit permettrait d'économiser du carburant et d'accroître la sécurité de l'opérateur en maintenant un gonflement correct des pneus et annulerait le besoin d'un remplacement périodique des batteries, réduisant sensiblement les gaspillages.

Long Island

- Stockage d'énergie pour le Chemin de fer de Long Island (110 000 \$) - Electrical Power Worx Corp, Alfred, New York, développe un système de stockage d'énergie à condensateur haute capacité de deux mégawatts qui fera l'objet d'une démonstration en liaison avec le Chemin de fer de Long Island. Le but consiste à absorber l'énergie de freinage du train qui ralentit, capter cette énergie et la rendre disponible pour une autre utilisation du train, réduisant la demande électrique sur le réseau.

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418