



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 16 avril 2012

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE DANS LE CADRE DES TRAVAUX DE NEW YORK DES PROJETS LIES
A L'EROSION COTIERE DE LONG ISLAND**

109 300 000 \$ d'investissement dans 6 projets liés à l'érosion côtière

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un investissement de 109 300 000 \$ dans six projets liés à l'érosion côtière dans le cadre des Travaux de New York.

L'Etat de New York investira 22,65 millions de dollars dans ces projets qui mobiliseront 86,65 millions de dollars du Corps des ingénieurs de l'Armée américaine, pour un coût total de 109,3 millions de dollars.

Les Travaux de New York sont conçus pour réinventer le développement économique de l'Etat grâce à une stratégie innovante qui remettra les New-Yorkais au travail en reconstruisant les infrastructures. Le Groupe de Travail créera des dizaines de milliers d'emplois en coordonnant des plans de financement complets, en supervisant les investissements de projets d'infrastructures et en accélérant des centaines de projets cruciaux partout dans l'Etat.

« L'Etat de New York a adopté, pour la deuxième année consécutive, un budget transformateur et équilibré qui maintient le contrôle des dépenses tout en mettant en avant la création d'emplois et l'efficacité du gouvernement, » a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Le programme Travaux de New York est au centre du budget, et il favorisera la reconstruction de nos infrastructures vieillissantes, y compris nos barrages et systèmes de protection contre les inondations, afin de protéger les gens et les biens de l'Etat. »

Le Représentant de la Majorité du Sénat, Dean G. Skelos a déclaré : « Les rives de Long Island ne sont pas seulement l'un de nos atouts les plus précieux, mais sont aussi nos plus vulnérables. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour ces investissements importants dans des projets liés à l'érosion côtière qui protégeront nos communautés, nos infrastructures et notre habitat. »

Le Sénateur Owen H. Johnson a déclaré : « Les financements disponibles pour les projets de maintenance des chenaux de navigation de Long Island, tel que le projet de dragage de Fire Island,

French

permettront un passage dans les chenaux en toute sécurité et amélioreront la sécurité de tous les navigateurs. C'est une bonne et très importante nouvelle pour la sécurité de nos plaisanciers, pêcheurs professionnels et gardes-côtes. »

Le Sénateur Kenneth P. LaValle a déclaré : « Le programme des Travaux de New York apportera des millions de dollars à la Première circonscription sénatoriale avec les réparations des routes, ponts et infrastructures et projets de dragage et réhabilitation des rives, attendus depuis longtemps. L'Etat entreprendra maintenant des réparations dont on a bien besoin, ce qui donnera des contrats aux entreprises locales et des emplois aux résidents. »

Le Sénateur Charles J. Fuschillo, Jr. a déclaré : « Les plages, canaux et zones côtières de Long Island sont appréciés des résidents et visiteurs du monde entier. Ils représentent une partie importante de notre économie et d'un mode de vie qui doit être protégé. Investir dans ces projets permettra de prévenir l'érosion côtière et d'assurer que les résidents et visiteurs continueront d'apprécier ces zones dans les années à venir. »

« La prévention de l'érosion côtière est essentielle pour les communautés de mon district », a déclaré le Député Fred Thiele. « C'est un grand plaisir pour moi que d'annoncer plus de 109 millions de dollars de financement pour la prévention de l'érosion côtière à Long Island. » Cet investissement permet d'assurer la sécurité de nos communautés, de créer des emplois et protégera notre littoral qui nous est si cher. »

Ce budget reflète la poursuite de l'engagement du Gouverneur envers la responsabilité financière, qui permettra la création d'emplois tout en renforçant les communautés de l'Etat. Il comble un déficit de plusieurs milliards de dollars sans nouveaux impôts, frais ou artifices, limite la croissance des dépenses à deux pour cent ou en-deça pour la deuxième année de suite, et lance le Groupe de Travail sur les Travaux de New York pour investir des milliards de dollars dans la reconstruction des routes, ponts, parcs de l'état, et d'autres infrastructures et crée des dizaines de milliers d'emplois.

Le budget comprend des initiatives clés en matière de transports et de développement économique, des réformes importantes pour améliorer l'efficacité du gouvernement et des mesures pour renforcer les communautés de l'Etat.

Groupe de Travail des Travaux de New York

Le Groupe de Travail des Travaux de New York coordonnera des plans de financement de 45 agences et autorités, supervisera les investissements dans les projets et l'accès aux financements et facilitera la création de dizaines de milliers d'emplois.

Avant l'initiative des Travaux de New York, il n'y avait aucun plan d'Etat complet pour les 16 milliards de dollars de dépenses annuelles en capital par 45 agences et autorités de l'Etat. Dans certains cas, notamment certains projets de l'Autorité portuaire, de la MTA et du Département des Transports, des

milliards de dollars en fonds provenant des contribuables ou voyageurs de banlieue sont utilisés pour financer des plans de transport dans une même région, et ce, sans coordination entre les agences. Pour la première fois, le Groupe de Travail des Travaux de New York développera un plan d'infrastructures coordonné entre les agences et autorités. Le Groupe de Travail, composé de responsables des finances, du travail, de la planification et des transports, recommandera aussi des options de financement pour les projets et des méthodes pour accélérer la construction d'infrastructures cruciales.

Le Groupe de travail des Travaux de New York comprendra quinze membres. Neuf de ces membres seront nommés par le Gouverneur et six par l'Assemblée. Toutes les agences et autorités majeures de l'Etat participeront à un conseil de mise en œuvre pour coordonner la planification.

Tous les projets des Travaux de New York seront affichés sur le web avec des mises à jour en temps réel pour que les New-Yorkais puissent en suivre les progrès dans leur communauté. La liste complète sera en ligne au cours des prochains jours.

Réparation des barrages et des infrastructures de contrôle des inondations de l'Etat de New York

Le Département de la Préservation de l'environnement de l'Etat maintient 106 projets de contrôle des inondations, dont 91 ont été notés « à peine acceptables » ou « inacceptables » par le Corps du génie de l'armée. De plus, DEC possède 577 barrages partout dans l'Etat. Les ingénieurs du DEC classent au moins 24 de ces barrages comme des structures à danger « élevé » ou « intermédiaire », dont les défaillances posent une grave menace pour la vie humaine ou aux biens. Parmi les fonds des Travaux de New York, 102 millions de dollars, dont 100 millions de dollars en fonds de contrepartie, seront destinés à la réparation des structures vieillissantes ou défaillantes. Les 102 millions de dollars comprendront 18,5 millions de dollars pour réparer les barrages de l'Etat, 56 millions de dollars pour la maintenance des équipements de contrôle des inondations comme les digues, 27 millions de dollars la mise en œuvre des projets touchant l'érosion des côtes et la maintenance du canal d'amenée et plus de 100 millions de dollars de fonds de contrepartie.

Les projets des Travaux de New York liés à l'érosion côtière de Long Island sont les suivants :

Nom du Projet	Description du Projet	Coût total du Projet
Dragage du chenal de Fire Island	Projet lié à l'érosion côtière	40 000 000 \$
Etude de faisabilité dans la zone du littoral de Hashamomuck	Cette étude déterminera le meilleur plan d'action pour stabiliser la Route de Comté 48 dans la ville de Southold.	2 500 000 \$

Protection des zones portuaires et littorales de Lake Montauk	Projet lié à l'érosion côtière	34 000 000 \$
Dragage du chenal Moriches	Projet lié à l'érosion côtière	10 000 000 \$
Dragage du chenal Shinnecock	Projet lié à l'érosion côtière	11 300 000 \$
Réhabilitation des plages de Westhampton	Projet lié à l'érosion côtière	11 500 000 \$
	Total	109 300 000 \$

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur le www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418