



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 12 avril 2013

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UNE ENTENTE ENTRE LES AGENCES DE L'ÉTAT POUR FAIRE ÉCONOMISER 111 MILLIONS DE DOLLARS À LA MTA

Le NYSDOT couvre les fonds de contrepartie de la MTA afin d'aller chercher 1 milliard de dollars en fonds fédéraux pour la reprise et la reconstruction à la suite de Sandy

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui une entente en collaboration entre les deux agences de transport d'État pour faire économiser 111 millions de dollars aux contribuables et aux voyageurs. L'entente, entre le Ministère des Transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation – NYSDOT) et l'Autorité métropolitaine des Transports (Metropolitan Transportation Authority – MTA), offre des crédits de développement des transports de 111 millions de dollars à la MTA pour aller chercher 1 milliard de dollars en fonds fédéraux en cas de catastrophe pour les efforts de reconstruction et de rétablissement à la suite de l'ouragan Sandy.

« Dans le cadre de cette entente, le Ministère des Transports de l'État fait économiser plus de 100 millions de dollars à la MTA et favorise l'obtention de 1 milliard de dollars en financement fédéral précieux pour couvrir les coûts de rétablissement et de reconstruction à la suite de Sandy, a déclaré le Gouverneur Cuomo. C'est encore un exemple de collaboration efficace au sein du gouvernement de l'État de New York pour économiser des impôts et mieux servir les New-Yorkais. »

La commissaire du NYSDOT Joan McDonald a déclaré : « Sous l'égide du Gouverneur Cuomo, nous faisons travailler le gouvernement pour la population, éliminant le gaspillage et créant de réels avantages pour favoriser le développement économique et améliorer la qualité de vie de tous les New-Yorkais. Nous nous réjouissons de pouvoir aider notre agence sœur avec ce financement, accélérant ainsi le rétablissement en cours à la suite de l'ouragan Sandy. »

L'Administration fédérale des Transports (Federal Transit Administration – FTA) a accordé 1 milliard de dollars à la MTA le 29 mars pour rembourser les coûts du rétablissement à la suite de l'ouragan Sandy et reconstruire les éléments endommagés du système de métro, d'autobus et de trains de banlieue de la MTA. Le financement s'ajoute au remboursement initial de plus de 193 millions de dollars alloué le mois

French

dernier à MTA New York City Transit, à MTA Metro-North Railroad et à MTA Long Island Rail Road, et aux 3 millions de dollars de l'Agence fédérale de Gestion des Urgences (Federal Emergency Management Agency – FEMA) pour les Ponts et Tunnels de la MTA (MTA Bridges and Tunnels).

Le plus récent milliard de dollars en financement fédéral nécessite toutefois une contrepartie locale de 10 %. Afin de soulager la MTA de ces coûts importants, le NYSDOT a approuvé sa demande d'utiliser 111 millions de dollars en crédits de développement des transports pour répondre aux exigences en matière de contrepartie locale. Les crédits de développement des transports sont un outil de financement qui permet aux États de financer un projet sans contrepartie locale. Les crédits sont gagnés par les États selon le revenu généré par les autorités de péage et utilisés pour construire, améliorer ou entretenir les autoroutes, les ponts ou les tunnels servant au commerce, incluant les Ponts et Tunnels de la MTA.

« Nous nous réjouissons que les crédits de développement des transports permettent à la MTA de financer plus facilement nos importants travaux pour réparer notre système de transport après la dévastation causée par l'ouragan Sandy, a déclaré le président intérimaire de la MTA Fernando Ferrer. C'est un excellent exemple de la façon dont les efforts du Gouverneur Cuomo pour encourager les agences d'État à travailler de près ensemble donnent des résultats. »

Le système de la MTA a subi des dommages d'une valeur estimée à 4,755 milliards de dollars lorsque les lignes de train et de métro, les tunnels routiers, les stations de métro et l'équipement électrique et de signalisation ont été inondés par de l'eau salée corrosive durant Sandy.

Les projets de transport de la MTA seront admissibles dans les prochains mois à des fonds supplémentaires pour projets de réparation essentiels, ainsi qu'aux mesures d'atténuation et de robustesse du programme d'aide en cas d'urgence de la FTA. La MTA fera également une demande de financement fédéral supplémentaire à la FEMA pour les travaux de rétablissement dans ses sept ponts et sur ses deux tunnels.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418