



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Pour publication immédiate** : 12 avril 2013

## **LE GOUVERNEUR CUOMO NOMME LE PRESIDENT DIRECTEUR GENERAL DE LA MTA**

### ***Thomas F. Prendergast est nommé Président Directeur Général de la MTA***

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a nommé aujourd'hui Thomas F. Lhota au poste de Président Directeur Général de l'Autorité des Transports Métropolitains (Metropolitan Transportation Authority - MTA). M. Prendergast a occupé pendant plus de trois ans les fonctions de Président des Transports en commun de la Ville de New York de la MTA, qui opère le réseau de métro et de bus de la Ville de New York, et est Directeur Exécutif par interim de la MTA depuis le 1er janvier 2013. Il remplace Joseph Lhota.

« Tom Prendergast est un grand dirigeant des transports en commun et le candidat idéal pour superviser le réseau de transport le plus important de la nation », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « La MTA joue un rôle vital dans l'économie de l'Etat de New York et les vies quotidiennes de millions de voyageurs qui utilisent ses services. Tom possède une large expérience des infrastructures et des transports et a passé des années à gérer les réseaux ferrés de banlieue ainsi que les métros et bus de la Ville de New York. Des plateformes de voies en passant par le budget à la modernisation de notre réseau pour le 21<sup>ème</sup> siècle, je ne peux pas imaginer quelqu'un d'autre avec une meilleure compréhension de la manière dont fonctionne le vaste réseau de la région et les défis qu'il doit relever. »

« C'est un grand honneur d'être nommé pour diriger le réseau de transport le plus important d'Amérique du Nord, et de travailler avec le Gouverneur Cuomo et son administration sur les nombreux défis que rencontre la MTA », a déclaré M. Prendergast. « La MTA améliorera l'expérience des clients, opérera plus efficacement et préparera l'avenir. Et nous reconstruirons activement, mieux et de façon plus intelligente au lendemain du Super Ouragan Sandy. Le Gouverneur Cuomo a démontré son solide soutien à la MTA en finançant complètement notre plan d'immobilisations, en allouant des financements supplémentaires à la MTA dans son dernier budget, et naturellement, à sa direction pendant et après Sandy. Je me réjouis de travailler avec le Gouverneur, son équipe, le Conseil de la MTA et les 66 000 employés dévoués de la famille MTA. »

En 2011, le Comité consultatif de recherche de la MTA du Gouverneur a mené une recherche nationale pour trouver et recommander les candidats les plus talentueux pour diriger la MTA. M. Prendergast a

French

été hautement recommandé par le Comité, et les membres du Comité ont été consultés dans le cadre de sa nomination qui a été annoncée aujourd'hui. Le Comité consultatif comprenait des experts des transports publics et des professionnels de gestion issus des secteurs publics et privés.

La nomination par le Gouverneur d'un Président Directeur Général à la tête de la MTA doit faire l'objet de la ratification du Sénat.

M. Prendergast a exercé sa carrière comme dirigeant des transports en commun et est un ancien directeur de la MTA qui a été nommé Président des Transports en commun de la Ville de New York de la MTA en novembre 2009. M. Prendergast, alors Directeur Général de TransLink à Vancouver, B.C., est retourné à New York et a pris ses fonctions le 1er décembre 2009.

En tant qu'originaire de Chicago, avec un diplôme d'ingénierie des réseaux de l'Université de l'Illinois, M. Prendergast a débuté sa carrière à l'Autorité des Transports de Chicago en 1975. Ensuite, il a rejoint le Département américain des Transports de Washington, DC, et a occupé des fonctions à l'Autorité des Transports de la Ville de New York en 1982 comme Directeur Adjoint de la sécurité du réseau. En 1984, il a été nommé Chef du Département de la sécurité du réseau TA. En 1987, il est devenu Directeur Général de Staten Island, et en 1989, Chef électricien de l'agence. En 1991, il a été nommé Vice Président Sénior du Département des métros.

En 1994, M. Prendergast a quitté le bureau des métros de Jay Street à Brooklyn pour devenir Président du Chemin de Fer de Long Island. En 2000, il a quitté le secteur public pour travailler comme consultant dans les transports. Au cours des huit années suivantes, il a travaillé sur de nombreux projets et missions de gestion de programmes au Royaume-Uni, en Amérique du Nord et en Asie. Il est retourné au secteur public en 2008 avec sa prise de fonctions à TransLink, réseau des transports publics de Vancouver.

Fernando Ferrer, Président par interim de la MTA a déclaré : « En tant que personnalité publique de longue date avec une vaste expertise des questions liées aux transports, Tom Prendergast sera un dirigeant de premier plan pour la MTA. Il a réussi dans ses fonctions actuelles et précédentes à la MTA, notamment en jouant un rôle majeur pour guider les préparatifs et la réponse de l'agence lors de l'Ouragan Sandy. Le Gouverneur Cuomo ne pouvait pas choisir de candidat plus qualifié pour diriger la MTA. »

« Tom Prendergast possède les compétences et un engagement de longue date à l'égard des transports en commun qui en feront un formidable dirigeant de la MTA. La Campagne Straphangers a trouvé Tom accessible, bien informé, intelligent et juste », a déclaré Gene Russianoff, Avocat du personnel de la Campagne Straphangers de la NYPIRG.

« Tom est un excellent choix pour apporter la continuité d'une solide direction professionnelle de la MTA face aux défis financiers colossaux et un programme d'immobilisations majeur en cours. Il aura la pleine confiance et tout le soutien de la communauté des entreprises », a déclaré Kathryn Wylde, Président Directeur Général des Partenariats de la Ville de New York.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles au [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

French