STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate: 10 avril 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE 40 MILLIONS DE DOLLARS POUR QUE LES GOUVERNEMENTS LOCAUX PUISSENT APPORTER DES RÉPARATIONS AU ROUTE

Les fonds aideront les municipalités à se rétablir des dommages et à améliorer l'infrastructure de transport

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui 40 millions de dollars en financement d'État en vue d'aider les gouvernements locaux à apporter les réparations nécessaires aux autoroutes et ponts après l'hiver exceptionnellement rigoureux de cette année. Ce financement, dans le cadre du budget adopté pour 2014-2015, est une attribution unique spéciale qui s'ajoute au 438 millions de dollars en soutien d'État pour l'infrastructure de transport. Tous les comtés, villes et villages recevront de l'aide en capitaux dans le cadre de ce programme.

« L'hiver dernier a été dur pour l'infrastructure de New York, mais l'État prend les choses en main pour aider les municipalités à apporter les réparations nécessaires à ce que nos routes et ponts soient réparés comme il se doit et sécuritaires pour les conducteurs, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Ces ressources aideront grandement les gouvernements locaux à renforcer leur infrastructure pour les hivers à venir, rendant New York plus sécuritaire et résistant pour tous. »

L'hiver 2013-2014 a été particulièrement difficile, le Gouverneur Cuomo ayant déclaré l'état d'urgence à huit reprises alors que de nombreux ponts et routes ont subi des dommages au niveau de la chaussée en raison du déneigement fréquent et des températures très froides. Les localités pourront utiliser ce financement dans le cadre de projets essentiels pour réparer et améliorer l'infrastructure et compléter leurs programmes de construction principaux. Pour mieux faire face aux tempêtes futures, les projets de surfaçage durable et de revêtement sont admissibles aux dépenses.

Le porte-parole de l'Assemblée Sheldon Silver a déclaré : « Ce budget poursuit l'engagement de l'État à faire les investissements nécessaires dans l'infrastructure du transport de nos gouvernements locaux, qu'il s'agisse des routes, ponts ou systèmes de transport en commun. Ces engagements en matière de financement sont essentiels à notre économie et à la sécurité du public qui utilise le système de transport. Cela offre également aux municipalités les fonds nécessaires pour entretenir les rues et les routes et payer les réparations complètes causées par l'hiver difficile de cette année. »

Le sénateur Joe Robach a déclaré : « D'innombrables électeurs, entreprises et autres responsables publics ont exprimé des préoccupations sur l'usure et les bris des routes comparativement aux hivers passés. Cet argent supplémentaire allégera le fardeau des gouvernements locaux lorsqu'ils établiront leur budget de réparation des routes, ce qui est particulièrement important pour les gouvernements du nord de l'État, où les résidents dépendent de routes sécuritaires sur une base quotidienne. »

Les subventions en capitaux pour le rétablissement à la suite du temps extrême seront attribuées conformément aux formules existantes propres à l'aide essentielle au transport local (le Consolidated Local Street and Highway Improvement Program, ou CHIPS).) Pour voir l'attribution par comté du financement en capitaux pour le rétablissement à la suite du temps extrêmement, cliquez ici.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418