STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 9 avril 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN INVESTISSEMENT DE 35 MILLIONS DE DOLLARS POUR L'AMELIORATION DE L'ARTERE NORD-SUD D'UTICA

Le projet du Département des transports permettra la création de presque 600 emplois

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un investissement de l'Etat de 35 millions de dollars au cours des deux prochaines années afin d'apporter des améliorations essentielles à l'artère nord-sud d'Utica, créant ainsi près de 600 emplois. Le projet répondra aux besoins des entreprises de la vallée de la Mohawk tout en stimulant le développement économique dans les communautés environnantes.

La première phase financera un projet de 10 millions de dollars, prévu pour l'exercice financier 2012-2013, et la seconde un projet de 25 millions de dollars, prévu pour l'exercice financier 2013-2014.

« En plus d'adopter un budget à temps comblant un déficit de plusieurs milliards de dollars et de faire des investissements historiques dans des projets d'infrastructure partout dans l'Etat, nous finançons les améliorations nécessaires de cette route en mauvais état, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Le projet non seulement créera des centaines d'emplois, mais il jouera également un rôle clé dans le développement économique des communautés de la vallée de la Mohawk et des environs. »

Le Sénateur Joe Griffo a déclaré : « Les changements apportés à l'artère nord-sud sont nécessaires depuis plusieurs années, et ils représentent un énorme défi. Je me réjouis que le Gouverneur souhaite lui aussi faire de l'artère une route plus sûre et mieux adaptée à la prochaine génération d'Utica, et que l'Assemblée législative ait accepté d'investir les ressources. »

Le membre de l'Assemblée Anthony J. Brindisi a déclaré : « Je suis heureux d'apprendre que le projet de l'artère nord-sud ira de l'avant. Voilà qui réaffirme l'engagement de l'Etat envers la vallée de la Mohawk, et cela permettra la création d'emplois dans le milieu de la construction tout en rendant la région plus attirante aux entreprises. »

Le plus important projet du programme d'investissement dans le milieu construction de la région, le projet de l'artère nord-sud implique le remplacement du viaduc surélevé des routes d'Etat 5, 8 et 12 dans la ville d'Utica. Le projet améliorera la liaison avec les nouvelles installations de Nanotech, dont la construction a été récemment annoncée au SUNYIT dans la ville de Marcy, qui a reçu 15 millions de dollars du Conseil de développement économique régional et où de telles installations pourraient devenir un moteur économique dans la région.

Les rénovations de l'artère nord-sud amélioreront grandement la circulation dans la région et dans les environs. Cette route express est une des voies de communication principales en direction d'Utica, et traverse la partie ouest de la ville. Elle communique de façon essentielle vers le Thruway et les Adirondacks, ce qui facilitera la marche des affaires en direction ou en provenance d'Utica. Le viaduc constitue également une importante liaison vers Court Street à Utica, reliant West Utica et les secteurs commerciaux du centre-ville. La route express reliera également le campus SUNYIT nord par Utica vers les autres grandes autoroutes de la région, telles que les routes de l'Etat de New York 12, 8, 5 et 840.

Dans le cadre de l'entente budgétaire, le programme d'investissement de deux ans récemment approuvé propose deux phases révisées pour le projet de l'artère nord-sud. Ce dernier inclura l'acquisition du droit de passage et une autorisation pour l'emplacement, et des travaux de construction préliminaires incluant l'élargissement de Court Street au nouvel échangeur, de meilleures installations piétonnes sur Court Street et Sunset Avenue ainsi que des améliorations de la circulation sur Lincoln Avenue, Varick Street et Champlin Avenue.

La seconde année du programme de deux ans prévoit 25 millions de dollars pour le remplacement de la structure du viaduc, et l'Etat s'engage à payer le coût total du projet. Les coûts de construction du projet sont estimés à 62 millions de dollars. Le financement du remplacement du viaduc sera inclus au plan d'investissement de deux ans du Département des transports pour la période du 1er avril au 31 mars 2015, laquelle sera soumise au Groupe de travail de « New York Works ».

Cuomo a annoncé aujourd'hui un investissement supplémentaire et accéléré de 29 886 323 $ pour trente-deux projets de « New York Works », lesquels permettront la réparation de 216 miles de routes et de huit ponts dans la vallée de la Mohawk. Le Gouverneur a également annoncé un investissement de 800 000 $ dans un projet de « New York Works » visant l'amélioration et la réparation du stationnement gravement détérioré de la plage et des aires de pique-nique du parc d'Etat Glimmerglass.

Les projets accélérés des transports de « New York Works » dans la ville de New York sont les suivants :

Région	Programme	Nom du Projet	Description du Projet	Coût total du Projet
Vallée de la Mohawk	Ponts	Rte 162 au-dessus du chemin de fer abandonné dans la ville de Root, Comté Montgomery	Remplacement du tablier	1 128 900 $
Vallée de la Mohawk	Ponts	Rte 8 NB au-dessus de NY SUSQUEHNNA & W Un mile du croisement des Rte 8 et Rte 12 dans la ville de New Hartford, Comté Oneida	Remplacement du tablier	942 525 $
Vallée de la Mohawk	Ponts	Rte 8 SB au-dessus de NY SUSQUEHNNA & W Un mile du croisement des Rte 8 et Rte 12 dans la ville de New Hartford, Comté Oneida	Remplacement du tablier	903 120 $

Vallée de la Mohawk	Ponts	Rte 8 au-dessus de NY SUSQUEHNNA & W Sept miles du croisement des Rte 8 et Rte 12 dans la ville de New Hartford, Comté Oneida	Remplacement du tablier	1 235 400 $
Vallée de la Mohawk	Ponts	Rte 69 au-dessus de la ROUTE 26 dans la ville de Rome, Comté Oneida	Remplacement du pont	2 130 000 $
Vallée de la Mohawk	Ponts	Rte 26 au-dessus de la ROUTE 365 dans la ville de Rome, Comté Oneida	Remplacement du pont	2 023 500 $
Vallée de la Mohawk	Ponts	Rte 69 au-dessus de la ROUTE 365 dans la ville de Rome, Comté Oneida	Remplacement du pont	2 236 500 $
Vallée de la Mohawk	Ponts	Rte 20 au-dessus de FLY CREEK dans la ville d'Esperance, Comté Schoharie	Remplacement du tablier	674 145 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Route 8, Rte 365 à Culvert - Comté Herkimer	Préservation des chaussées	859 944 $

French

Vallée de la Mohawk	Routes	Route 365, Comté Oneida Line - Rte 8 - Comté Herkimer	Préservation des chaussées	1 381 416 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Route 5, Schuyler à Herkimer - Comté Herkimer	Préservation des chaussées	1 779 160 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Route 5, Little Falls, W. Line au Pont Wind - Comté Herkimer	Préservation des chaussées	396 377 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Route 5, Little Falls, W. Line à RM 52311-1176 -Comté Herkimer	Préservation des chaussées	316 479 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Route 5S, Amsterdam jusqu'au Comté Schenectady Line - Comté Montgomery	Préservation des chaussées	720 655 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Rte 30A, Fonda à Gloversville - Comté Montgomery	Préservation des chaussées	1 643 225 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Rte 5S, Village de Ft. Plain - Comté Montgomery	Préservation des chaussées	282 858 $

Vallée de la Mohawk	Routes	Rte 30, Rte. 5 à Miami Ave. (Ville d'Amsterdam) - Comté Montgomery	Préservation des chaussées	654 723 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Rte 5, Herkimer Co Line à Palatine - Comté Montgomery	Préservation des chaussées	2 012 795 $
Vallée de la Mohawk	Routes	I-790, Leland Ave. à Edic Rd. - Comté Oneida	Préservation des chaussées	878 569 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Rte 31, Youngs Rd.-Route 26 - Comté Oneida	Préservation des chaussées	313 822 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Route 12B, Clinton N. Line à New Hartford - Comté Oneida	Préservation des chaussées	362 108 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Route 69, Taberg - Canada Cr. - Comté Oneida	Préservation des chaussées	709 279 $
Vallée de la Mohawk	Routes	French Rd (Rte 921W), Burrstone Rd. à Chenango Rd. - Comté Oneida	Préservation des chaussées	279 513 $

Vallée de la Mohawk	Routes	Rte 69, Wolcott Road - Taberg - Comté Oneida	Préservation des chaussées	2 224 968 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Mohawk St.(Rte 922A): Rte. 69 - Rte. 49 - Comté Oneida	Préservation des chaussées	315 811 $
Vallée de la Mohawk	Routes	River St.(922E): Rte. 69 - Canal Erie - Comté Oneida	Préservation des chaussées	147 050 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Rte 12, Waterville à CR 7 - Comté Oneida	Préservation des chaussées	503 930 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Rte 12, CR 7 à Paris - Comté Oneida	Préservation des chaussées	420 244 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Rte 12, Rm 1153 à RM 1172 - Comté Oneida	Préservation des chaussées	396 307 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Rte 49, Rte. 291 à Rome City Line - Comté Oneida	Préservation des chaussées	1 296 000 $
Vallée de la Mohawk	Routes	Route 7, Unadilla jusqu'à RR Overpass - Comté Otsego	Préservation des chaussées	318 100 $

Vallée de la Mohawk	Routes	Route 7, Sidney à Unadilla - Comté Otsego	Préservation des chaussées	398 900 $

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

French